



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

澎湖縣 重大交通建設成果

105年3月

公路建設

■ 澎湖生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

- 98-103年已補助澎湖縣政府辦理4項縣鄉道改善工程
- 「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助澎湖縣政府辦理2項新興工程。將依澎湖縣政府所提縣鄉道改善需求，逐年審議補助辦理

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能



公共運輸

■ 提昇夜間候車環境

✓ 辦理情形

利用既有候車亭屋頂處裝設小型太陽能板發電系統搭配LED燈具，可提供夜間短時間照明使用

✓ 計畫效益

提高夜間乘車之安全性及友善性，對於乘載率提昇方面更有所助益

西嶼鄉合界站



馬安市安宅站



觀光建設(1/4)

■ 競爭型國際觀光魅力據點示範計畫

觀光局補助澎湖縣政府辦理「澎湖灣悠活度假計畫」(104年執行完成)：

- ✓ 工程建設：媽宮文化城環境設施整合再造計畫、青灣仙人掌公園區域環境設施完備計畫
- ✓ 行銷活動：國內外及媒體行銷計畫、電子導覽、燈光導引及指標整合計畫、展演活動籌劃、成果報告及專刊發行



觀光建設(2/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(1/3)

- ✓ 觀光局97至103年度補助澎湖縣辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助澎湖縣政府辦理：
馬公市山水30高地遊憩區周邊環境改善工程、第一漁港及周邊據點設施改善工程、澎湖地質公園中心周邊設施改善工程等觀光遊憩設施建設
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理觀音亭濱海遊憩公園暨周邊據點設施改善工程、馬公市區遊憩動線導覽指標及服務設施建置工程、龍門裡正角閉鎖陣地及周邊據點設施改善工程、外垵餌砲遊憩據點及周邊設施改善工程



第一漁港周邊改善



七美南嶼城修繕工程



山水30高地環境境整頓

觀光建設(3/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(2/3)

- ✓ 澎湖國家風景區管理處97至103年度辦理澎湖縣北海、南海及本島遊憩觀光遊憩區相關建設工程，包括臺東東昌營區服務設施修繕工程、西嶼西台遊客中心內裝及景觀工程、北海遊客中心聯外道路改善工程、吉貝、赤崁浮動碼頭周邊設施改善工程
- ✓ 104年度辦理虎井西山公園設施及道路整修工程、吉貝遊客中心公廁改善工程、小門遊憩區整修工程、蛇頭山、風櫃洞周邊環境改善工程、北寮奎壁山地質公園設施改善工程、望安綠蠵龜保育中心海水管路抽換工程、鳥嶼公廁改善工程



西嶼西臺遊客中心



隘門林投沙灘意象



雙心石滬座椅工程

觀光建設(4/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(3/3)

✓ 行政院離島建設基金補助澎湖縣政府辦理：

－澎湖縣馬公第一漁港轉型觀光休閒漁港實施計畫

- 執行期程為101年度
- 辦理第一漁港浮動碼頭、碼頭疏浚、水岸燈光設施

第一漁港水岸燈光

－觀音亭國際濱海公園開發整體計畫

- 執行期程為101～103年度
- 辦理園區地坪美化、入口意象改善、停車場、遮陽設施

■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度澎湖地區開行有「美麗相遇-菊島悠閒之旅1日遊」路線

■ 「台灣好行」

105年新增開行媽宮北環線



空運建設

■ 馬公機場跑道、滑行道道面整建工程計畫

✓ 辦理情形

- 本計畫奉行政院97年11月20日核定，總經費為18.1億元，期程由原提報6年縮短至4年，即自99年至102年完成
- 本工程於102年11月階段性施工完成，並於102年11月全跑道開放營運，全案工程於102年12月完成並開放啟用

✓ 計畫效益

因應疏解春節人潮，提昇飛航安全及營運品質、加強地方發展競爭力及提昇國家形象



海運建設(1/2)

■ 臺灣國內商港未來發展及建設計畫(101-105年) 澎湖港埠建設計畫-馬公金龍頭基地遷建及開發案

✓ 辦理情形

- 101-105年編列經費為13.02億元有償取得營區土地，預計於105年底前完成土地撥用，撥用後土地將進行郵輪碼頭開發工作
- 郵輪碼頭工程進度：鑽探作業已完成，刻廣續辦理設計作業
- 開發進度：航港局刻辦理公告招商程序，預計105年4月評選開發業者

✓ 計畫效益

- 內部效益：提升轉投資獲利挹注、開創郵輪碼頭開發經驗、培養專業人才、提升國際能見度
- 外部效益：帶動其他港口營收、創造觀光效益、增加離島就業人口數、帶動港口轉型



海運建設(2/2)

■ 臺華輪汰舊換新案計畫

✓ 辦理情形

- 新臺華輪總噸位約7,200噸、載客人數約720人，計畫航行臺中、高雄、澎湖間，計畫總經費18億元，期程為103至107年，預計107年12月交船
- 行政院已於103年11月14日核定由中央全額補助辦理，現正由澎湖縣政府辦理後續造船相關事宜

✓ 計畫效益

改善臺灣本島與澎湖海運交通問題

