



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

花蓮縣 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設(1/4)一鐵路

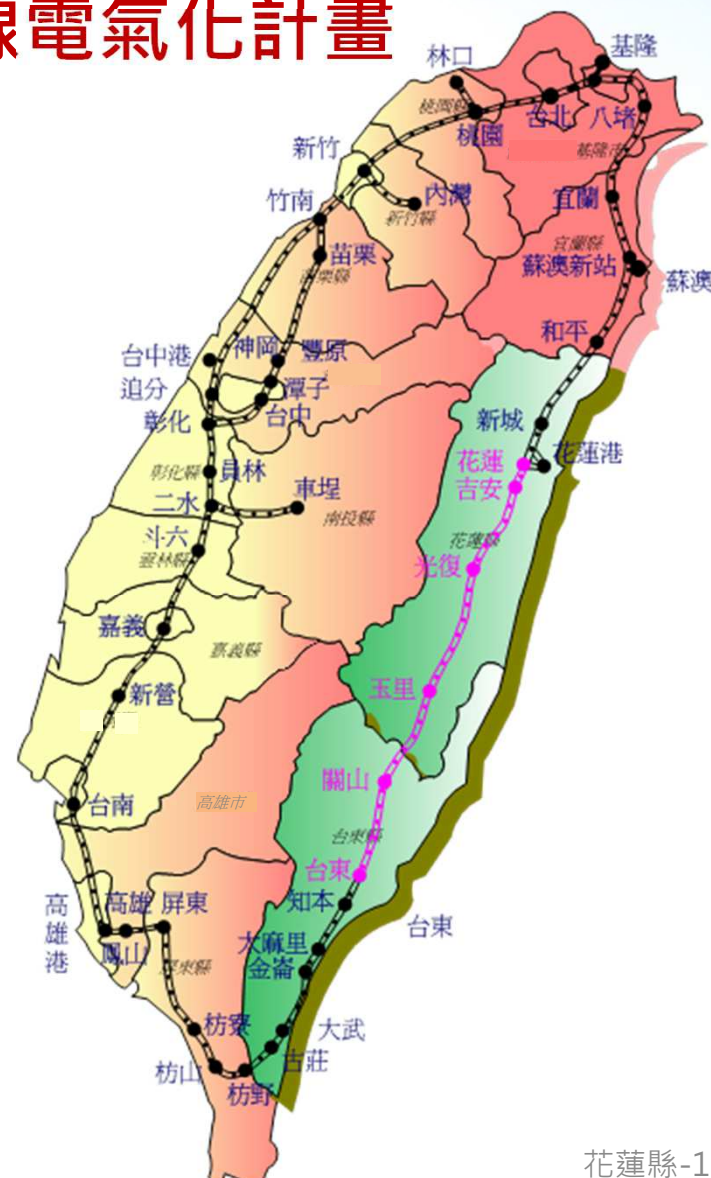
■ 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫

✓ 辦理情形

- 總經費254.29億元，計畫期程97年至104年
- 花蓮站至臺東站已於103年6月28日全線電氣化
- 花東電氣化列車延伸至知本站已於104年3月24日實施啟用
- 壽豐車站高架路段之壽豐站已於104年8月26日切換啟用，壽豐站至南平站間東正線(雙線)104年10月1日完成切換，並配合臺鐵列車班表調整於10月啟用營運
- 新自強隧道已於104年10月20日突破沉泥層地質，完成了中導坑貫通的重要里程碑，目前持續進行隧道擴挖及降挖作業

✓ 計畫效益

- 每年節能16.67%(柴油改電化)
- 每年減碳量相當於28座臺北大安森林公園
- 臺北至臺東減少1小時行車時間
- 提高2倍班車容量





軌道建設(2/4)一鐵路

■ 花東線鐵路整體服務效能提升計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為60.81億元，計畫期程為98年至106年
- 已完工車站(18站)：
 新城站、平和站、豐田站、南平站、鳳林站、萬榮站、
 光復站、大富站、富源站、三民站、東里站、東竹站、
 富里站、海端站、關山站、瑞和站、鹿野站、山里站
- 施工中車站(9站)：
 花蓮站、吉安站、志學站、壽豐站、瑞穗站、玉里站、
 池上站、瑞源站、臺東站
- 本計畫因都市計畫變更及車站建照取得延誤等因素，
 修正計畫於103年8月14日奉行政院核定，總經費維持
 不變，整體計畫期程由103年底調整為106年8月完成

✓ 計畫效益

- 提高臺鐵花東線列車搭乘率、改善場站景觀、旅運服務設施，更可藉各項花東鐵路旅遊多樣化服務，結合東部地區自行車遊憩路網，開發鐵路旅遊新模式與新市場
- 帶動鐵路路線與各車站周邊民間相關產業發展



軌道建設(3/4) — 鐵路

■ 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 (2001-2015年)

✓ 購置列車

- 已購：普悠瑪號136輛、EMU800微笑號296輛
- 增購：太魯閣號16輛、普悠瑪號16輛、EMU800 48輛，105年1月投入營運

✓ 計畫效益

- 配合花東鐵路電氣化完成，提升北—花—東間之鐵路運輸運能，提供舒適、便捷之服務
- 臺北—臺東行車時間縮短為3.5小時





軌道建設(4/4)

■ 花東線鐵路雙軌化電氣化建設計畫可行性研究

鐵工局辦理中



公路建設(1/4)

■ 台9線蘇花公路山區路段改善計畫

✓ 辦理情形

計畫經費492億元；蘇花改工程全線分為蘇澳至東澳(A段)、南澳至和平(B段)、和中之至大清水(C段)三路段，土木標已全面開工，預計106年起分段完工通車，108年全部竣工

✓ 計畫效益

- 提供東部民眾往返北部區域一條長期安全、可靠的聯外道路
- 永續工程價值與環境建設
- 符合國土空間發展策略對東部區域發展之概念
- 活化型塑既有蘇花公路成為景觀廊道及慢活公路





公路建設(2/4)

■ 台9線花東公路第3期道路改善計畫

✓ 辦理情形

計畫經費35.62億元，計畫期程97-101年；計畫沿台9線222k+400 ~228k+900（豐田）、228+900~235k+550（溪口~南平）、243k+600~246k+650（長橋），共分三路段改善，以30m計畫寬度拓寬，已於101年底完工

✓ 計畫效益

可立即改善該地區交通壅塞情況，提供一條安全、穩定回家的道路，並可促進觀光景點之串連及地方經濟發展，提昇區域運輸系統功能服務品質，帶動沿線觀光經濟，促進地區發展



公路建設(3/4)

■ 台9線花東公路第3期道路（後續）改善計畫

✓ 辦理情形

計畫經費39.64億元，計畫期程102-107年；
台9線 235k+550~237k+450（南平）、
284k+221~285k+250（三民）已發包施工中；
240k+700~242k+695（鳳信）、
252k+600~268k+500（光復~瑞穗）、
285k+250~287k+000（三民~大禹）目前辦理委託設計中，以30m計畫寬度拓寬，預計
107年底完工

✓ 計畫效益

可立即改善該地區交通壅塞情況，提供一條安全、穩定回家的道路，並可促進觀光景點之串連及地方經濟發展，提昇區域運輸系統功能服務品質，帶動沿線觀光經濟，促進地區發展





公路建設(4/4)

■ 花蓮生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

- 98-103年已補助花蓮縣政府辦理6項縣鄉道改善工程
- 「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助花蓮縣政府辦理1項延續性工程及4項新興工程。將依花蓮縣政府所提縣鄉道改善需求，逐年審議補助辦理

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能



公共運輸

■ 完善接駁鐵公路聯運

✓ 辦理情形

- 5大站區轉乘資訊與時刻表揭露
- 公路客運及市區客運相輔相成完善路網

✓ 計畫效益

- 滿足遊憩旅次與基本民行旅次目的
- 完善時間、空間及資訊無縫接軌服務

花蓮火車站



觀光建設(1/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(1/3)

- ✓ 觀光局97至103年度補助花蓮縣辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助花蓮縣辦理：
賞星廣場環境整備工程及兩潭自行車步道港濱段環境整備工程規劃設計、漫畫主題廣場設計及施設
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理賞星廣場環境整備工程、兩潭自行車步道港濱段環境整備工程



七星潭風景區



南濱公園



兩潭自行車步道

觀光建設(2/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(2/3)

- ✓ 觀光局東部海岸國家風景區管理處97至103年度辦理花蓮縣(市)地區「鹽寮-磯崎系統」、「石梯-秀姑巒溪系統」遊憩系統觀光遊憩相關建設工程，包括東海岸觀海樓設施改善、磯崎遊憩區第一期及第二期改善、北回歸線周邊環境改善、秀姑巒溪泛舟中心露營區整體環境及設施改善等工程
- ✓ 104年度辦理花蓮遊客中心友善環境改善、豐濱鄉豐濱村貓公部落（河濱公園）展演空間改善、靜浦部落意象改善等工程



水璉吉籟獵人學校



磯崎遊憩區



港口部落活動中心

觀光建設(3/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(3/3)

- ✓ 花東縱谷國家風景區管理處97至103年度辦理花蓮縣(市)地區花蓮鯉魚潭、富里鄉六十石山、轄內原住民部落、花蓮轄區自行車路網等遊憩帶觀光遊憩相關建設工程，包括自行車道暨鐵馬驛站、原住民部落跳舞場、遊客中心周邊環境改善
- ✓ 104年度辦理轄區自行車道周邊改善工程



富里鄉六十石山-山嵐亭整修



玉里鎮樂合部落跳舞場



光復鄉太巴壠部落瞭望台



觀光建設(4/4)

■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度於花蓮地區開行有「花蓮太魯閣峽谷觀光1日遊」、「知性之旅半日遊」、「花東縱谷漫遊1日遊」、「陽光綠意迎風趣半日遊」、「兆豐農場生態之旅1日遊」等8條路線

■ 「台灣好行」

102至105年補助開行太魯閣線及縱谷花蓮線