



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

臺東縣 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設(1/4)一鐵路

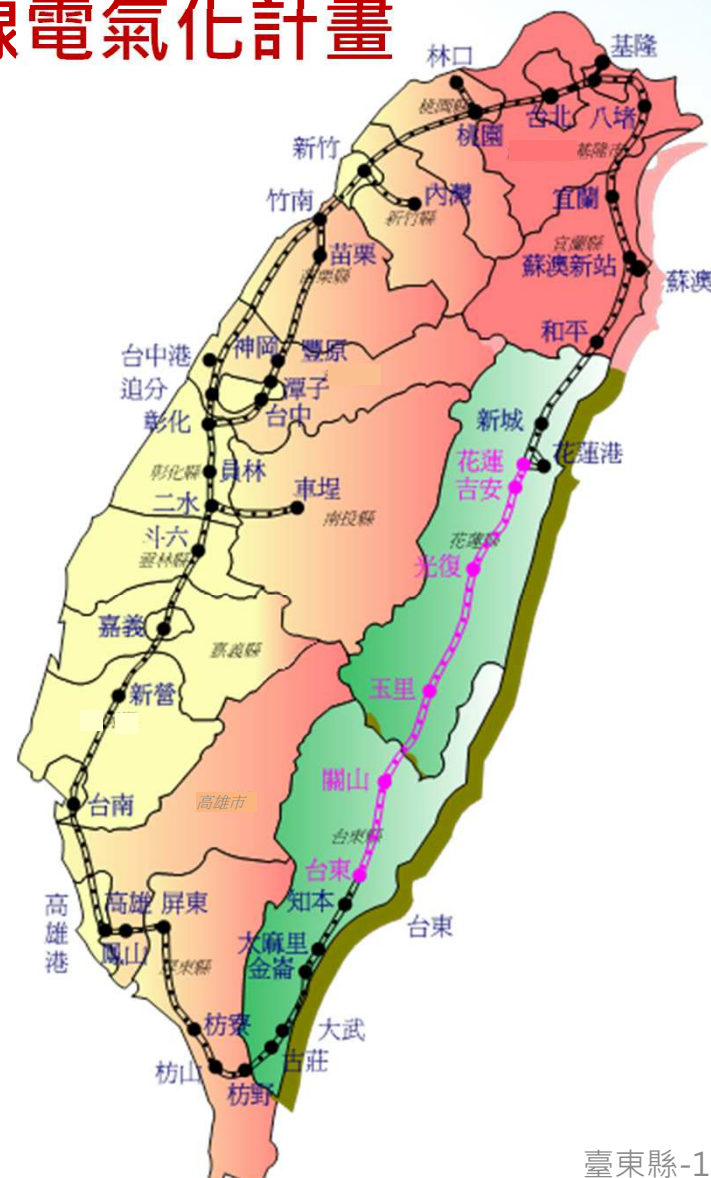
■ 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫

✓ 辦理情形

- 總經費254.29億元，計畫期程97年至104年
- 花蓮站至臺東站已於103年6月28日全線電氣化
- 花東電氣化列車延伸至知本站已於104年3月24日實施啟用
- 壽豐車站高架路段之壽豐站已於104年8月26日切換啟用，壽豐站至南平站間東正線(雙線)104年10月1日完成切換，並配合臺鐵列車班表調整於10月啟用營運
- 新自強隧道已於104年10月20日突破沉泥層地質，完成了中導坑貫通的重要里程碑，目前持續進行隧道擴挖及降挖作業

✓ 計畫效益

- 每年節能16.67%(柴油改電化)
- 每年減碳量相當於28座臺北大安森林公園
- 臺北至臺東減少1小時行車時間
- 提高2倍班車容量



軌道建設(2/4)一鐵路

■ 花東線鐵路整體服務效能提升計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為60.81億元，計畫期程為98年至106年
- 已完工車站(18站)： 新城站、平和站、豐田站、南平站、鳳林站、萬榮站、光復站、大富站、富源站、三民站、東里站、東竹站、富里站、海端站、關山站、瑞和站、鹿野站、山里站
- 施工中車站(9站)： 花蓮站、吉安站、志學站、壽豐站、瑞穗站、玉里站、池上站、瑞源站、臺東站
- 本計畫因都市計畫變更及車站建照取得延誤等因素，修正計畫於103年8月14日奉行政院核定，總經費維持不變，整體計畫期程由103年底調整為106年8月完成

✓ 計畫效益

- 提高臺鐵花東線列車搭乘率、改善場站景觀、旅運服務設施，更可藉各項花東鐵路旅遊多樣化服務，結合東部地區自行車遊憩路網，開發鐵路旅遊新模式與新市場
- 帶動鐵路路線與各車站周邊民間相關產業發展



軌道建設(3/4) — 鐵路

■ 南迴鐵路電氣化建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為278.94億元，計畫期程為102年至111年
- 先期工程之南迴線基地站場工程及潮枋段牛埔川橋工程，已分別於103年11月16日及17日辦理動土儀式
- 鐵工局刻正辦理潮枋段及南迴線土建系統及機電工程基本設計、先期工程施工及用地取得作業
- 本計畫基本設計審議已於105年4月8日經行政院公共工程委員會審定

✓ 計畫效益

- 鐵路快捷化：縮短行車時間
- 動力一元化：簡化臺鐵車種
- 提昇營運安全：加固橋梁、隧道及邊坡保護



計畫路線圖

軌道建設(4/4)一鐵路

■ 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 (2001-2015年)

✓ 購置列車

- 已購：普悠瑪號136輛、EMU800微笑號296輛
- 增購：太魯閣號16輛、普悠瑪號16輛、EMU800 48輛，105年1月投入營運

✓ 計畫效益

- 配合花東鐵路電氣化完成，提升北—花—東間之鐵路運輸運能，提供舒適、便捷之服務
- 臺北—臺東行車時間縮短為3.5小時



公路建設(1/3)

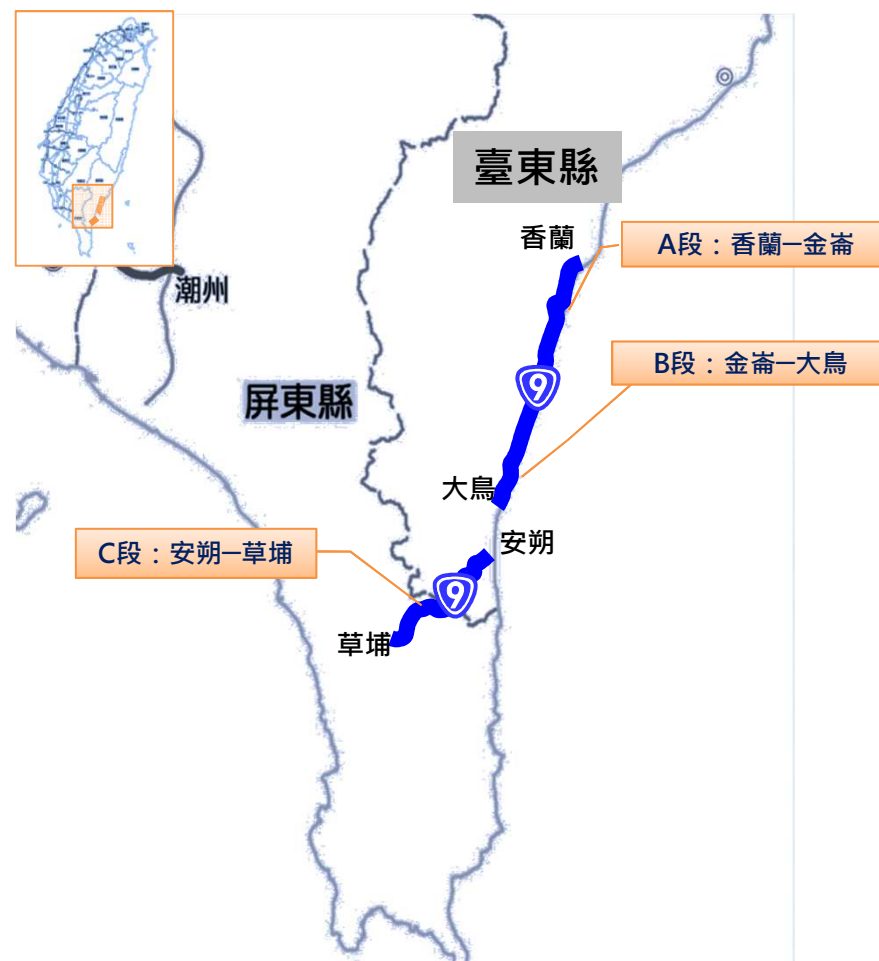
■ 台9南迴公路拓寬改善後續計畫

✓ 辦理情形

計畫經費190.39億元，計畫期程100-106年；計畫沿台9線臺東縣香蘭至屏東縣草埔，共分三路段改善，以三車道及四車道拓建，預計106年起分段完工

✓ 計畫效益

提供一條安全、穩定回家的道路，提昇區域運輸系統功能服務品質，帶動沿線觀光經濟，促進地區發展，有效縮短東西部城鄉差距，消弭天然災害之風險，建構環島安全路網



公路建設(2/3)

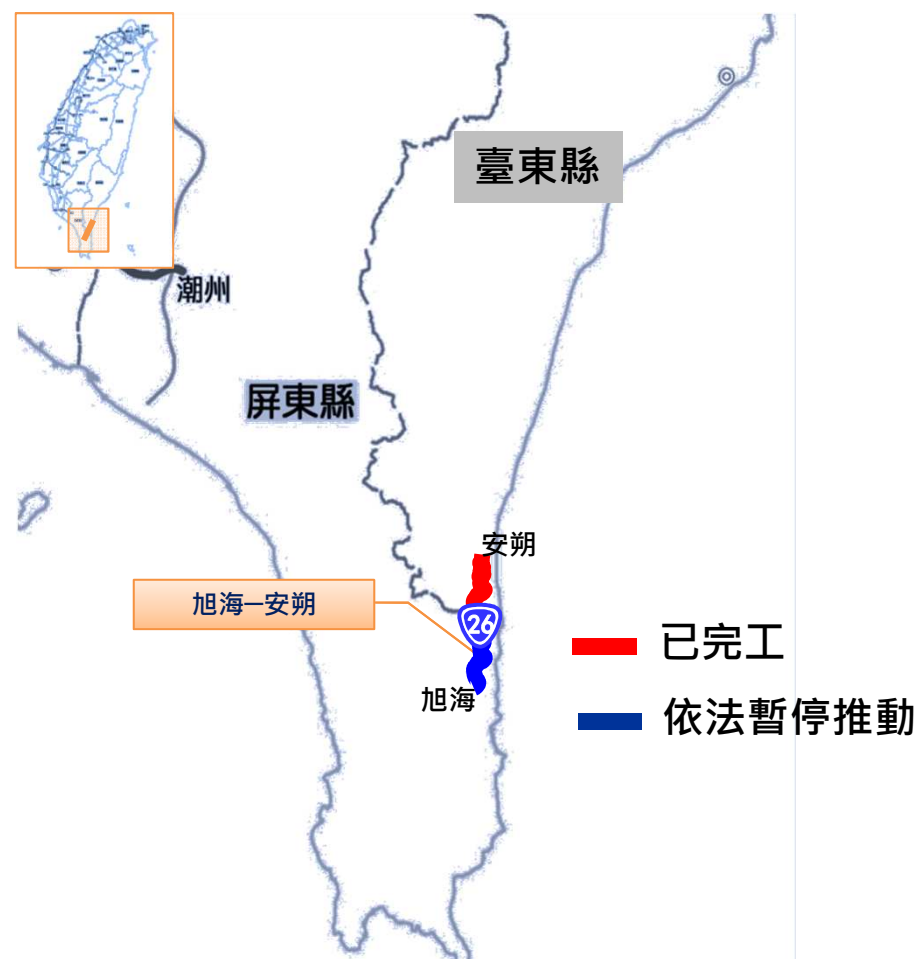
■ 台26線旭海至安朔段改善計畫

✓ 辦理情形

計畫經費18.58億元，計畫期程92-100年；計畫範圍由屏東縣旭海至臺東縣安朔，全長約11.9公里，共分6標辦理改善拓建，於99年底完成臺東縣境之第5、6標，至屏東縣境內因計畫範圍遭劃為自然保護區而依法暫停推動

✓ 計畫效益

加強生活圈及城際間之聯絡，完成全省濱海公路系統。沿線風景秀麗，促進東部觀光休憩事業發展、增進沿線鄉鎮農產品運銷，帶動區域經濟發展





公路建設(3/3)

■ 臺東生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

- 98-103年已補助臺東縣政府辦理5項縣鄉道改善工程
- 「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助臺東縣政府辦理4項新興工程。將依臺東縣政府所提縣鄉道改善需求，逐年審議補助辦理

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能



公共運輸

■ 打造低碳觀光環境

✓ 辦理情形

- 輔導成立市區公車，投入中巴進行營運，補強原有公路客運之不足
- 於既有公路客運路線投入低地板車輛

✓ 計畫效益

有效便捷新站至臺東市區間交通環境，並納入低地板車輛提供服務，使民眾搭車更便捷



柴油中型巴士（市區公車）



低地板公車（公路客運）

觀光建設(1/5)

■ 競爭型國際觀光魅力據點示範計畫

觀光局補助臺東縣政府3億元辦理「[慢活臺東•鐵道新聚落](#)」(執行至104年)：

- ✓ 工程建設：臺鐵舊宿舍魅力商店群整建、I+T旅遊服務中心改善、鐵道藝術村展演空間工程、舊站旅遊廣場改造、新生交通公園改善、全區藝術設置
- ✓ 行銷活動：旅遊服務中心資訊服務(E化)、旅服人員培訓、魅力據點主題系列活動、國際及國內行銷



國際熱球行銷



新生交通公園改善



旅遊服務中心改善

觀光建設(2/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(1/3)

- ✓ 觀光局97至103年度補助臺東縣辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助臺東縣政府辦理：
知本旅服中心周邊環境整備、卑南遺址車站景觀串聯及臺東市冷泉休憩設施改善等工作
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理臺東市手創藝術園區周邊遊憩設施建置工程及金峰、金崙山林溫泉特色風味小鎮服務環境設施工程



金龍湖遊憩區



南迴線海濱休憩帶



知本溫泉設施改善

觀光建設(3/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(2/3)

- ✓ 觀光局花東縱谷國家風景區管理處97至103年度辦理臺東縣(市)地區自行車路網、轄內原住民部落、遊客服務中心等遊憩帶觀光遊憩相關建設工程，包括自行車道暨鐵馬驛站、原住民部落跳舞場
- ✓ 104年度辦理轄區自行車道周邊改善、無障礙環境營造、原住民部落亮點及派出所結合鐵馬驛站、遊客中心改善等工程



卑南鄉天龍飯店公廁



延平鄉永康部落跳舞場



臺東霧鹿派出所鐵馬驛站

觀光建設(4/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(3/3)

- ✓ 觀光局東部海岸國家風景區管理處97至103年度辦理臺東縣(市)地區「成功-三仙台」、「小野柳-都蘭系統」、「綠島系統」遊憩系統觀光遊憩相關建設工程，包括阿美族民俗中心整建、都歷遊客中心展示室、小野柳及加路蘭遊憩區友善環境改善及綠島朝日溫泉停車場新建等工程
- ✓ 104年度辦理成功海濱公園環境改善、水往上流公廁新建及綠島紫坪木棧道改善等工程



三仙台遊憩區公廁



水往上流部落市集



小野柳遊憩區友善環境

觀光建設(5/5)



景點接駁巴士
沿途停靠點一覽圖
《縱谷鹿野線》



■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度於臺東地區開行有「臺東玉長公路南環線遊程」、「臺東市區1日遊」、「縱谷龍田單車1日遊」等路線

■ 「台灣好行」

102至105年補助開行東部海岸線及縱谷鹿野線

郵政建設

■ 購建郵政局所及設備計畫

✓ 辦理情形

綠島郵局：99年3月搬遷營運

臺東卑南郵局：規劃設計

臺東豐田郵局：規劃設計

✓ 計畫效益

配合臺東地區建設及當地觀光事業發展，興建現代化郵局，提供民眾及觀光客用郵服務，並繁榮地方經濟



工程名稱	總經費(千元)	計畫年期	完工期程
綠島郵局	26,000	95-96	98.10.30
臺東卑南郵局	35,000	104-106	預計106.6 竣工
臺東豐田郵局	34,600	104-106	預計106.6 竣工