



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

高雄市 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設(1/5)一捷運

■ 高雄環狀輕軌捷運建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為122.01億元，計畫期程為92年至109年
- 第一階段工程(C1-C14)：
 - . C4-C14施工中
 - . C1-C4於104年10月16日通車
- 第二階段工程(C14-C36)：設計作業中

✓ 計畫效益

- 強化沿線土地使用強度
- 活絡高雄觀光資源
- 帶動沿線地區的商業發展，創造加乘效益，以達政府、民間、人民三贏局面



軌道建設(2/5) — 鐵路

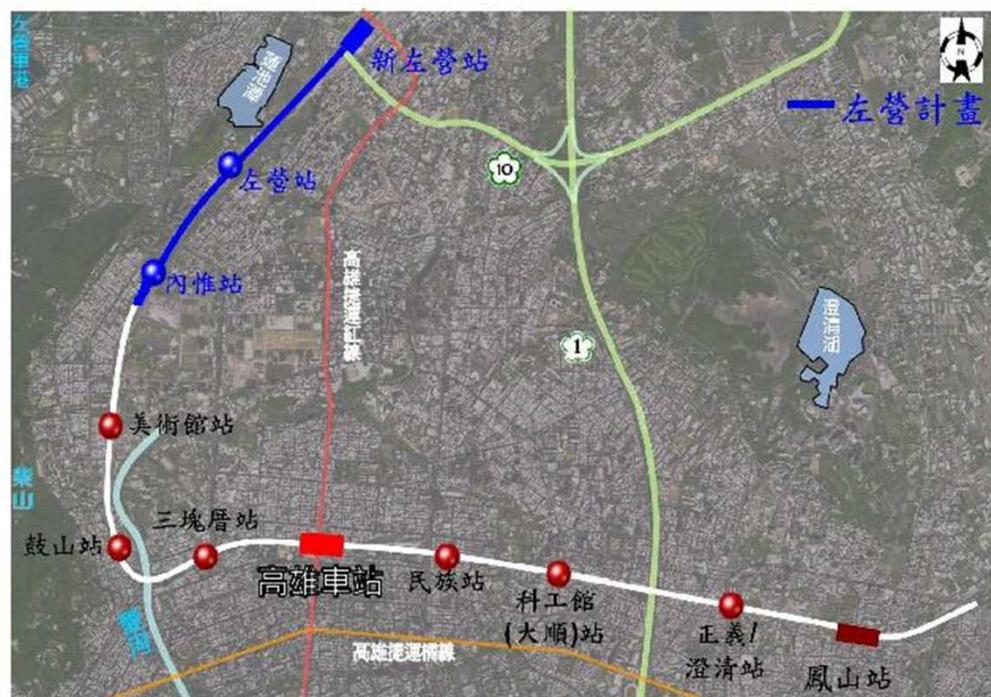
■ 高雄鐵路地下化延伸左營計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為106.62億元，計畫期程為98年至106年
- 目前中華一路段南隧道工程已完成，新庄子路至中華一路段工程全面施工中

✓ 計畫效益

- 可消除崇德路、華榮路、明誠四路3處平交道，有效解決高鐵通車所帶來之地區交通問題
- 創造更緊密及靈活之都市開放空間，有助於未來左營地區都市發展及更新，並具經濟效益可行性



軌道建設(3/5) — 鐵路

■ 高雄市區鐵路地下化計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為715.82億元，計畫期程為95年至106年
- 目前高雄車站及東、西段各項主體工程正全面進行施工作業

✓ 計畫效益

- 消除高雄市區共2處平交道及12處立體交叉路口，改善道路壅塞及事故發生
- 消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展
- 改善鐵路行車所產生之噪音、震動等環境公害問題
- 改善市容景觀，提昇都會區生活環境品質
- 提昇都市土地利用價值及經濟活動力



軌道建設(4/5) — 鐵路

■ 高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為176.25億元，預計於106年與高雄計畫同時通車營運
- 臨時軌及鳳山臨時站於103年6月22日完成切換啟用，主體工程「正義路段隧道工程」及「鳳山車站及鳳松路段隧道工程」全面施工中

✓ 計畫效益

- 可消除正義路、鳳松路2處平交道及3處公路立體交叉，提昇鐵路運輸效能，改善當地交通瓶頸及潛在危險
- 串聯並帶動中山高速公路以西與鳳山地區鐵路廊帶周邊整體發展
- 整體發展鐵路廊帶，塑造花園綠帶景觀意象，提昇都市生活環境品質



軌道建設(5/5)

■ 高雄捷運岡山路竹延伸線可行性研究

- 第一階段可行性研究業奉行政院103年6月12日核定，綜合規劃高雄市政府辦理中
- 第二階段可行性研究，高雄市政府辦理中



公路建設(1/5)

■ 國道1號銜接路竹科學園區增設交流道工程

✓ 辦理情形

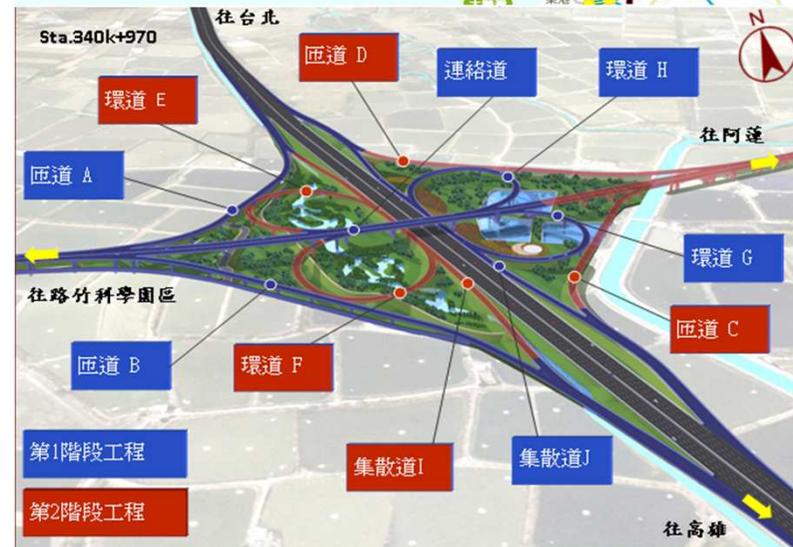
計畫經費10.14億元，計畫期程91-98年；本工程配合路竹科學園區聯絡道與地方旅運需求佈設標準四葉苜蓿型交流道，已於98年3月3日開放通車

✓ 計畫效益

大幅提昇園區高科技產品經由高雄市小港國際機場、高雄港進出口便捷性與時效性



國道1號銜接路竹科學園區增設交流道工程



公路建設(2/5)

■ 台17線248K+100~251K雙園大橋緊急改建工程

✓ 辦理情形

計畫經費49.5億元，計畫期程98-101年；主橋採大跨徑設計，以增加通水斷面，提高防洪能力，本工程已於100年12月23日開放通車

✓ 計畫效益

解決高雄、屏東兩地民眾往來繞道28公里之不便，並打通屏東縣新園鄉、高雄市林園區在地交通動脈、促進當地休憩觀光、農漁業商機復甦



公路建設(3/5)

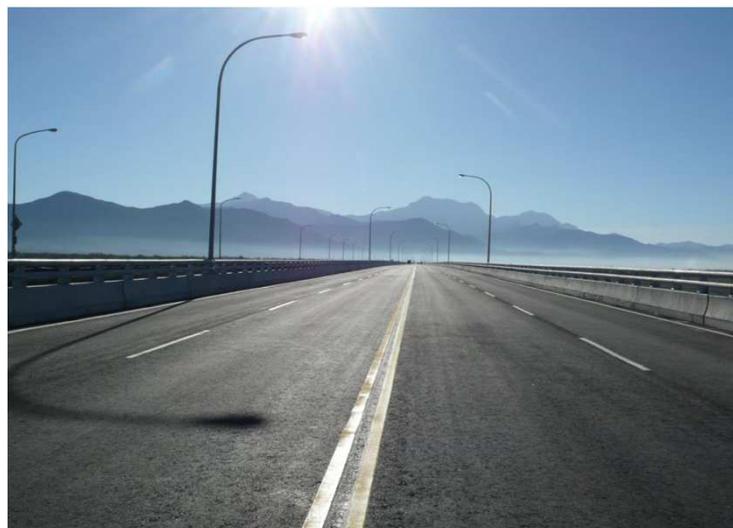
■ 縣道181線高美大橋改建工程

✓ 辦理情形

計畫經費15.85億元，計畫期程98-101年；
本工程改建歷經八八水災、甲仙地震致橋墩
下陷之高美大橋，已於101年12月21日開放
通車

✓ 計畫效益

- 由雙向2車道拓寬為雙向4車道，增加行車安全性與暢通交通流量，並使高雄市、屏東縣兩地民眾免受雨季封橋之苦
- 通車後有效促進高雄市、屏東縣觀光休閒產業發展，大幅提昇旗山、美濃、高樹、屏東地區交通運輸及道路服務水準



公路建設(4/5)

■ 國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程

✓ 辦理情形

計畫經費1.56億元，計畫期程102-104年；本工程業於104年5月15日竣工

✓ 計畫效益

本工程通車後可分散通往市區道路及大中一路之交通車流，兼具服務地區發展之重要功能，並帶動其鄰近地區之人口成長，以提昇鼎金系統交流道及周邊道路整體交通運轉效能





公路建設(5/5)

■ 高雄生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

- 98-103年已補助高雄市政府辦理9項縣鄉道改善工程
- 「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助高雄市政府辦理1項延續性工程及6項新興工程。將依高雄市政府所提縣鄉道改善需求，逐年審議補助辦理
- 配合自105年度起汽燃費重新分配，已大幅增加汽燃費額度，爰已核定之生活圈計畫後續所需經費將由生活圈計畫及市府所分配之汽燃費持續推動

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能



公共運輸

■ 建構整體公共運輸服務

✓ 辦理情形

- 持續改善車輛與設施品質、並完成公車處民營化
- 構建6大轉運站、15市區幹線、重整原有路網
- 投入電動公車，為全國第一條低碳快速接駁服務

✓ 計畫效益

- 低地板車輛比例由0.8%成長至20.6%
- 載客量由98年3,644萬人次成長至5,043萬人次，載客量大幅成長



鳳山轉運站



旗山轉運站、旗美國道電動公車

觀光建設(1/3)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(1/2)

- ✓ 觀光局97至103年度補助高雄市辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助高雄市政府辦理：
旗津海岸公園整體改造、自然地景風景點整體建設工程、六龜區溫泉資源探勘計畫
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理旗津海岸公園整建工程、愛河水岸璀璨星帶整建工程、自然地景整建工程



自然地景觀景台休憩座椅



旗津海岸公園



愛河沿岸步道

觀光建設(2/3)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(2/2)

- ✓ 茂林國家風景區管理處97至103年度辦理高雄地區觀光遊憩相關建設工程，包括十八羅漢山服務區入口意象改善、龍頭山遊憩區及周邊設施改善、茂林入口高架橋及多納橋圖騰意象及夜間美化、茂林入口街景及周邊設施改善、寶來浦來溪頭社戰道及周邊設施改善、寶來老樹廣場遊客服務中心新建等工程
- ✓ 104年度辦理茂林入口高架橋及多納橋圖騰意象及夜間美化、龍頭山遊憩區及周邊設施第2期改善、茂林多納街景及周邊設施改善、寶來浦來溪頭社戰道及周邊設施第2期改善、六龜地區遊憩服務設施第1期改善、新威行政中心新建工程等工程



茂林入口意象



浦來溪頭社戰道木棧道



寶來遊客中心前老樹廣場



觀光建設(3/3)

■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度於高雄地區開行有「鳳山義大趣味1日遊」、「港都山海精華1日遊」、「夜遊國際港都半日遊」、「左營蓮池潭半日遊」、「茂林舞蝶1日遊」等10條路線

■ 「台灣好行」

102至105年補助開行大樹祈福線、哈佛快線



空運建設(1/2)

■ 機場北側都市計畫機場用地取得

✓ 辦理情形

- 計畫總經費為52.4億元，計畫期程為100~105年，以取得機場北側24.63公頃用地
- 本案目前已取得18.84公頃用地，已支用29.9億元，將廣續辦理土地協議價購及徵收工作

✓ 計畫效益

- 符合ICAO跑道地帶寬度規定，及便於27跑道端加裝ILS，提升飛航安全



空運建設(2/2)

■ 機場跑道道面整建工程

✓ 辦理情形

- 計畫總經費為9.75億元，採跑道全面柔性加鋪，宵禁後施工
- 工程項目包含既有跑道整建、增設27跑道進場燈及改善場內排水設施等
- 預計105年7月開工，106年完工

✓ 計畫效益

- 改善高雄機場跑道可靠性及道面結構強度，延長跑道使用壽年
- 促進飛航安全及飛航服務品質，提升國家門戶形象



海運建設(1/4)

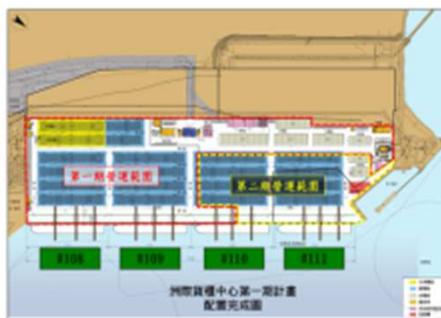
■ 高雄港洲際貨櫃中心工程計畫

✓ 辦理情形

- 第一期工程：108-109號碼頭已於100年1月5日正式啟用營運，110-111號碼頭及貨櫃場地已於103年9月27日加入營運
- 第二期工程：本工程總經費906億元(政府投資344.5億元，民間投資561.5億元)，規劃設置外廓防波堤、護岸、浚填、港勤船渠、石化中心、貨櫃中心及公共設施等政府應辦事項，預計於108年12月完工

✓ 計畫效益

- 提供14,000TEU貨櫃船靠泊，每年增加300萬TEU作業能量，疏解高雄港深水貨櫃碼頭不足壓力
- 滿足高雄港石化油品儲運業者及中油高雄港搬遷安置需求，改善高雄港現有貨櫃基地分散情形



海運建設(2/4)

■ 高雄港南星土地開發計畫

✓ 辦理情形

計畫項下公共設施、聯絡橋、附屬建築物及相關基礎設施已發包施作，總經費為40.8億元，已於103年底完成第一期公共設施，全案預計於105年完成

✓ 計畫效益

提供倉儲物流業、綠能產能業以及製造業之進駐使用，可大幅提昇貨運量，替高雄港市注入嶄新能量，並朝向經貿城的目標邁進



海運建設(3/4)

■ 高雄港客運專區建設計畫

✓ 辦理情形

將興建地下2層、地上15層金屬帷幕曲面造型建築物，總樓地板面積約80,774平方公尺，總經費為45.17億元，已於102年11月9日舉行動土典禮，預計於108年完工

✓ 計畫效益

提供旅客高品質服務及帶動南部郵輪產業龐大經濟效益，期以現代化及便捷化旅客設施，提升高雄港旅運服務品質，增進國際交流活動，促進觀光產業發展



海運建設(4/4)

■ 高雄港聯外高架道路計畫

✓ 辦理情形

總經費為88.78億元，本案中山高速公路延伸路廊及商港區銜接路廊高架道路工程已於100年4月1日開工，中山高延伸路廊及商港區銜接部分，已於104年底完成北段通車，預計107年底完成全線通車

✓ 計畫效益

串聯現有各港區並以高架方式連接高速公路，有效分離客、貨車流，改善港區周邊道路交通瓶頸，加速港區進出口貨物流通速度



郵政建設

■ 購建郵政局所計畫

✓ 辦理情形

前金郵局：總經費為5億5,510萬元，計畫年期為95-101年，已於101年5月25日完工，並於103年10月搬遷營運

✓ 計畫效益

配合高雄前金地區建設及附近六合商圈發展，興建現代化郵局，提供臨近地區公司行號及民眾用郵服務，具活化資產及繁榮地方經濟效益

