



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

屏東縣 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設(1/4) — 鐵路

■ 臺鐵林邊溪橋改善計畫(屏東縣林邊—佳冬)

✓ 辦理情形

- 總經費為31.17億元，計畫期程為97年至102年
- 於101年1月10日路線切換通車並啟用屏東地區第一座高架車站「林邊高架車站」，計畫於102年6月順利完成

✓ 計畫效益

- 改善林邊溪水患：提高梁底高程，滿足水利需求
- 消除五處平交道：改善地區交通，降低交通事故
- 促進區域性發展：消除鐵路屏障、都市縫合，帶動沿線繁榮
- 鐵路運輸快捷化：改善路線線形，提高行車效率



計畫範圍示意圖

軌道建設(2/4) — 鐵路

■ 臺鐵高雄—屏東潮州捷運化建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為245.65億元，計畫期程為94年至105年
- 第一階段屏北路段以南高架路段之西正線業於102年6月25日切換啟用；第二階段全線鐵路高架雙軌電氣化，包括屏東、歸來、西勢、竹田、麟洛、潮州等六座高架車站已於104年8月23日全面啟用營運；另本計畫因受屏東縣政府屏東站區第二階段都市計畫變更發布實施延後影響，預計展延至106年6月全部完工，修正計畫報行政院審查中

✓ 計畫效益

- 消除24處平交道，臺鐵西幹線始發作業由高雄站移至潮州站
- 屏東線列車班次可望由每日66次逐步增至118次，建構潮州至新左營站間舒適便捷之通勤及轉運服務



軌道建設(3/4) — 鐵路

■ 南迴鐵路電氣化建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為278.94億元，計畫期程為102年至111年
- 先期工程之南迴線基地站場工程及潮枋段牛埔川橋工程，已分別於103年11月16日及17日辦理動土儀式
- 鐵工局刻正辦理潮枋段及南迴線土建系統及機電工程基本設計、先期工程施工及用地取得作業
- 本計畫基本設計審議已於105年4月8日經行政院公共工程委員會審定

✓ 計畫效益

- 鐵路快捷化：縮短行車時間
- 動力一元化：簡化臺鐵車種
- 提昇營運安全：加固橋梁、隧道及邊坡保護



計畫路線圖

軌道建設(4/4)一鐵路

■ 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫

✓ 辦理情形

- 總經費139億元，計畫期程102年至108年
- 刻正辦理土地徵收、細部設計及台1線高架橋工程施工作業

✓ 計畫效益

- 建構一現代化維修基地，滿足臺鐵車輛維修、留置及預留未來擴充之需求，使新址潮州基地成為南部車輛維修中心
- 可達成臺鐵車輛維修技術升級、品質提昇、現代化、自動化及永續經營之目標等效益





公路建設(1/4)

■ 台9線南迴公路拓寬改善後續計畫-安朔至草埔段

✓ 辦理情形

- 計畫經費190.39億元，計畫期程100-106年，安朔-草埔段約119.36億元
- 要徑工程C2隧道標於102年7月10日開工，本工程預計108年完工

✓ 計畫效益

- 以隧道、橋梁方式，避開地質脆弱段，提高用路人安全
- 改善安朔草埔段道路線型不佳之運輸瓶頸，整合鐵路及公路系統，提高複合運輸服務績效
- 整合沿線旅遊景點，活絡觀光產業



公路建設(2/4)

■ 台17線248K+100~251K雙園大橋緊急改建工程

✓ 辦理情形

計畫經費49.5億元，計畫期程98-101年；主橋採大跨徑設計，以增加通水斷面，提高防洪能力，本工程已於100年12月23日開放通車

✓ 計畫效益

解決高雄、屏東兩地民眾往來繞道28公里之不便，並打通屏東縣新園鄉、高雄市林園區在地交通動脈、促進當地休憩觀光、農漁業商機復甦





公路建設(3/4)

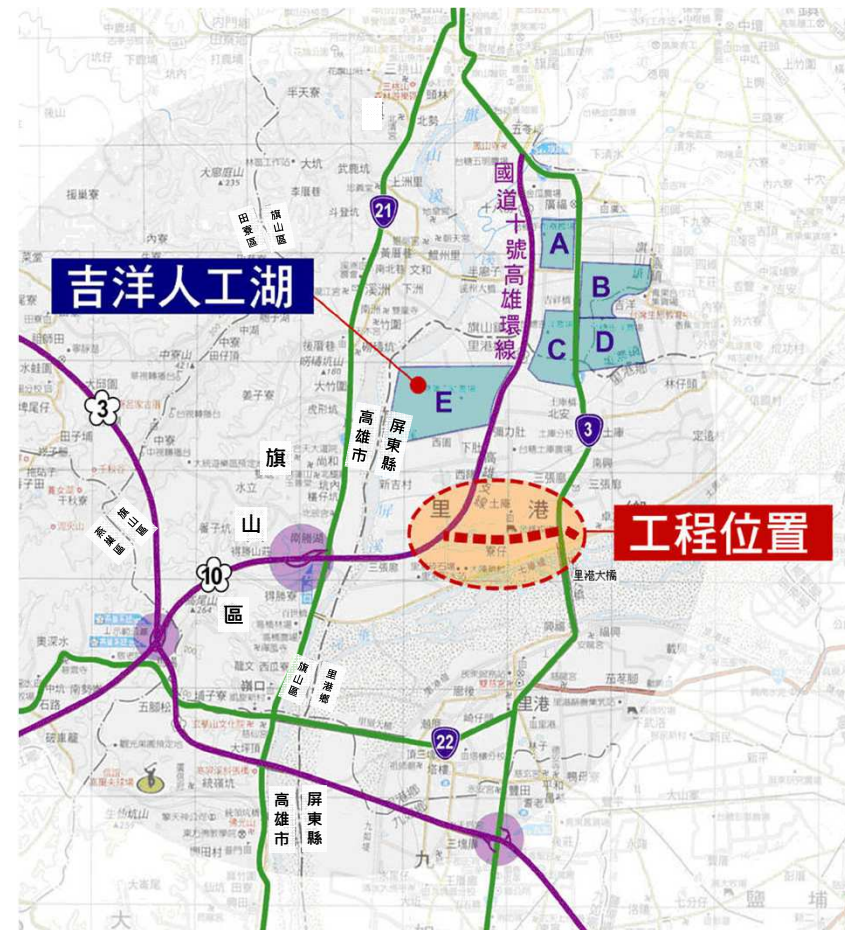
■ 配合經濟部吉洋人工湖(高屏大湖) 開發—砂石運輸道路工程

✓ 辦理情形

- 計畫經費14.4億元，計畫期程101-103年
- 自台三線里港大橋北側與三張廊排水幹線間之路口起，往西略與該排水幹線平行興建連絡道，在國道10號三張廊排水橋南側與高雄環線相銜接，總長約3.6公里
- 本工程於101年3月26日開工，已於103年9月2日完工，11月8日開放通車

✓ 計畫效益

- 將里港鄉荖濃溪現有砂石運輸車輛直接引進國道10號，減輕砂石運輸對當地環境衝擊與生命威脅
- 提供溪北地區便捷進出二高之服務



公路建設(4/4)

■ 屏東生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

98-103年已補助屏東縣政府辦理**10**項縣鄉道改善工程

「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助屏東縣政府辦理**5**項新興工程。將依屏東縣政府所提縣鄉道改善需求，逐年審議補助辦理

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能



公共運輸

■ 強化遊憩區域接駁環境

✓ 辦理情形

因應恆春地區觀光需求，改善候車環境與車輛，並配合觀光需求提供服務

✓ 計畫效益

墾丁街車載客率有效提昇，並成為外國觀光客於墾丁活動之主要管道

墾丁街車
(普通大客車 & 特色候車亭)





觀光建設(1/5)

■ 競爭型國際觀光魅力據點 示範計畫

觀光局補助屏東縣政府辦理「國境之南·看見屏東之美」(102年執行完成)：

- ✓ 工程建設成果：恆春古城環城步道及單車道串連、空橋及城門廣場改善、孤棚、中山老街、創意市集、恆春轉運站及道路指標系統改善
- ✓ 行銷活動：民謠音樂節活動、產業輔導計畫、觀光資訊網建置、觀光旅遊主題動畫推動及部落格旅遊達人行銷計畫



漂浮空橋

東門城外停車場及搶孤棚



觀光建設(2/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(1/3)

- ✓ 觀光局97至103年度補助屏東縣辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助屏東縣政府辦理：
四重溪溫泉公園北園區二期景觀改善、林邊火車站周邊環境景觀設施改善三期等觀光休憩設施建設計畫
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理屏北之星翔鷹步道觀光整備工程



東港水都風華



屏東市夜間環境改造



枋寮遊憩設施改善



觀光建設(3/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(2/3)

- ✓ 大鵬灣國家風景區管理處97至103年度辦理大鵬灣國家風景區觀光遊憩相關建設工程，包括大鵬灣潮口導流堤及青洲岬灣海岸保護第一期及第二標工程、40M綠帶風帆基地後續景觀設施第二期工程、蚵殼島廁所整建、環灣道路8K+100~9K+100段拓寬及沿線景觀設施工程、環灣道路6K+930~8K+100段拓寬及沿線景觀設施工程、濱灣公園碼頭外堤護岸工程、鵬村濕地環境教育場地服務設施整建工程、濱灣公園欄杆及管理處扇形廣場周邊相關設施整建工程、濱灣公園遊客服務中心及周邊景觀設施新建工程、管理處污排水系統改善工程
- ✓ 104年度辦理大鵬灣國家風景區建設計畫



大鵬灣潮口導流堤及青洲岬灣
海岸保護第一標工程



濱灣公園欄杆及管理處扇形
廣場周邊相關設施整建工程



環灣道路8K+100~9K+100段
拓寬及沿線景觀設施工程

觀光建設(4/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(3/3)

- ✓ 茂林國家風景區管理處97至103年度辦理茂林國家風景區屏北遊憩帶觀光遊憩相關建設工程，包括安坡自行車道及周邊設施改善工程、賽嘉樂園風雨操場周邊鋪面整修工程、屏北地區交通接駁轉運站及周邊設施改善工程
- ✓ 104年度辦理茂林國家風景區建設計畫



安坡自行車道-馬兒驛站



地磨兒轉運站



涼山遊憩區露營帳屋

觀光建設(5/5)

■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度於屏東地區開行有「原住民文化、涼山生態1日遊」、「珊瑚礁島~小琉球1日遊」、「恆春半島東海岸線半日遊」、「墾丁海陸體驗線」等9條路線

■ 「台灣好行」

99至105年補助開行墾丁快線及屏東北線



墾丁快線



郵政建設

■ 購建郵政局所計畫

✓ 辦理情形

- 東港郵局：101年3月搬遷營運
- 屏東內埔水門郵局：101年2月搬遷營運

東港郵局

✓ 計畫效益

配合屏東地區發展建設，搬遷原租用老舊狹小局屋，興建現代化郵局，提供臨近地區公司行號及民眾用郵服務，具提昇服務品質效益



工程名稱	總經費(千元)	計畫年期	完工期程
東港郵局	180,600	95-99	98.12.28
內埔水門郵局	33,200	100-102	100.8.10