



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

臺南市 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設(1/3) — 鐵路

■ 臺鐵臺南沙崙支線計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為58.43億元，計畫期程為94年至100年
- 本計畫已於100年1月2日辦理通車啟用典禮

✓ 計畫效益

- 提供快速、大量、安全、無接縫運輸服務，促進臺南都會區東南外圍地區發展
- 軌道系統較公路系統具有不受其他車流干擾之優勢
- 提供高鐵車站及特定區便捷大眾運輸服務，疏解東西向臺南關廟線、中山高、台1省道、高鐵橋下道路及南149鄉道等鄰近道路交通擁塞，提昇道路服務品質
- 節省旅行時間、節省公車營運成本、節省公路行車成本、節省車輛肇事成本及減少空氣污染等效益





軌道建設(2/3) — 鐵路

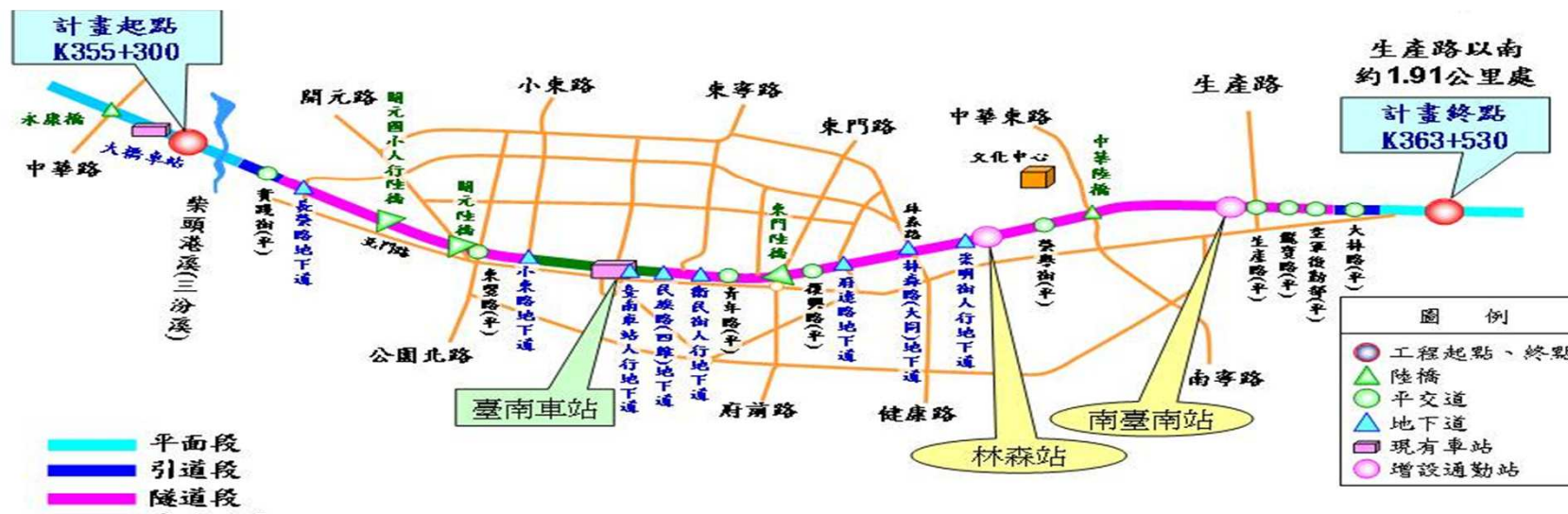
■ 臺南市區鐵路地下化計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為293.6億元，計畫期程為98年至106年
- 土木工程細部設計均已完成，車站部分細部設計作業，則配合都市設計審議作業賡續進行

✓ 計畫效益

- 解決鐵路平交道所衍生之交通瓶頸問題，提高鐵、公路行車安全
- 促進都市整體發展，提高土地利用價值



軌道建設(3/3)

- 臺南鐵路立體化延伸至善化地區暨周邊土地整合發展可行性研究

臺南市政府辦理中

公路建設(1/6)

■ 國道3號增設柳營交流道工程

✓ 辦理情形

本工程經費約9.65億元，已於103年5月30日完工，並於103年7月19日開放通車

✓ 計畫效益

- 配合計畫範圍之都市發展及土地開發需求，提供便捷之交通運輸服務，以因應未來衍生之旅運需求
- 提高國道3號對東山及柳營地區更直接之聯外運輸服務





公路建設(2/6)

■ 國道1號增設大灣交流道工程

✓ 辦理情形

本工程經費約6.19億元，於102年3月18日開工，**預定105年6月完工**

✓ 計畫效益

- 分擔經由永康及臺南交流道進出中山高速公路之交通量，並疏解永康及臺南交流道連絡道(台1線、縣182線)之交通負荷
- 強化臺南都會區整體高快速路網結構，提昇都會區交通運作效率，並配合高鐵聯外道路系統規劃，強化高鐵臺南站與中山高速公路之整合聯繫



公路建設(3/6)

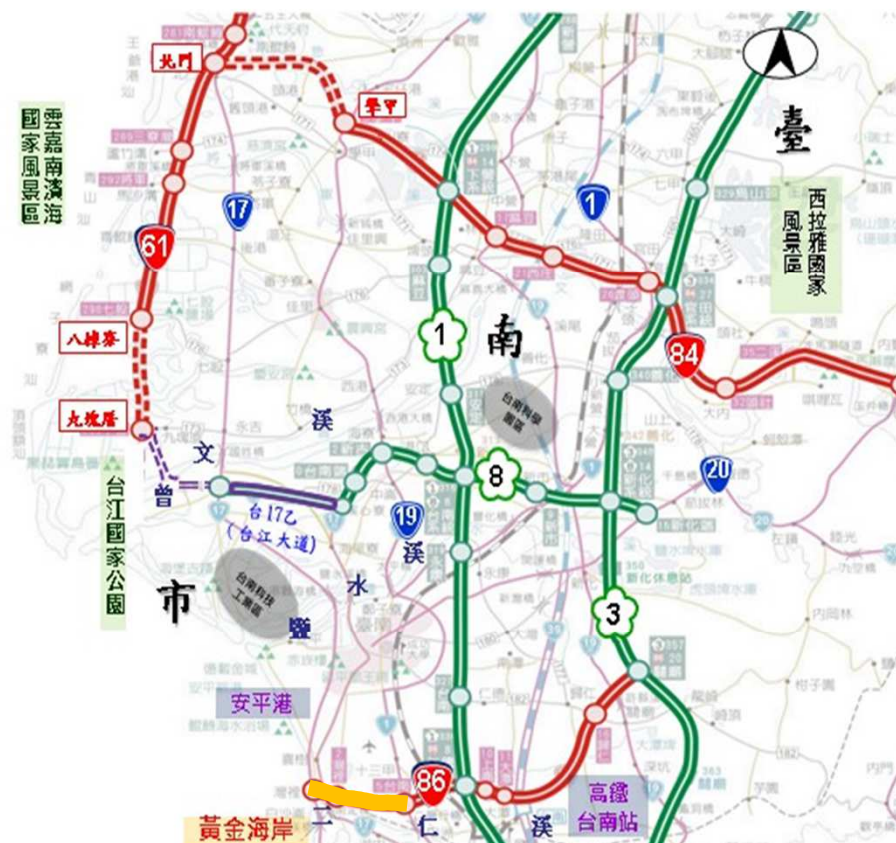
■ 東西向快速公路健全路網改善計畫-臺南關廟線臺南仁德段及台17至2-11道路段建設計畫

✓ 辦理情形

計畫經費49.7億元，計畫期程98-102年；本計畫已於102年12月14日全線通車

✓ 計畫效益

- 建立完整高快速公路網，縮減大臺南地區城鄉差距
- 有效疏解南區、仁德區、歸仁區等路廊道周邊擁擠車流
- 提供臺南安平港區貨運直捷的運輸路徑，提高港區及貨運產品競爭力



公路建設(4/6)

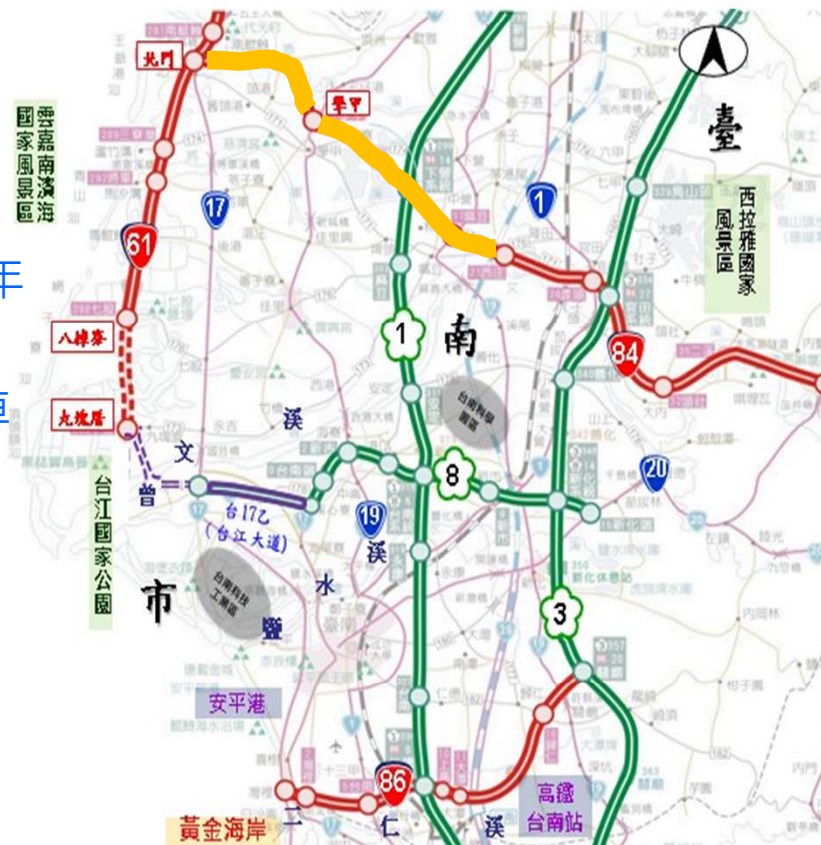
■ 東西向快速公路健全路網改善計畫-北門玉井線台61至國1段及中山高至台1線路段建設計畫

✓ 辦理情形

- 計畫經費199.58億元，計畫期程98-104年
- 中山高至台1線路段於100年10月2日通車
- 下營系統交流道至學甲交流道路段於102年10月20日通車
- 學甲至北門交流道路段於103年9月27日通車

✓ 計畫效益

- 銜接西濱快速公路、中山高速公路及第二高速公路，形成臺南北部地區濱海與山地間完整之快速公路系統
- 提供麻豆生活圈、玉井生活圈與臺南都會區間便捷之公路運輸
- 促進臺南東部山區產業、觀光發展，改善曾文水庫及南化水庫之對外交通



公路建設(5/6)

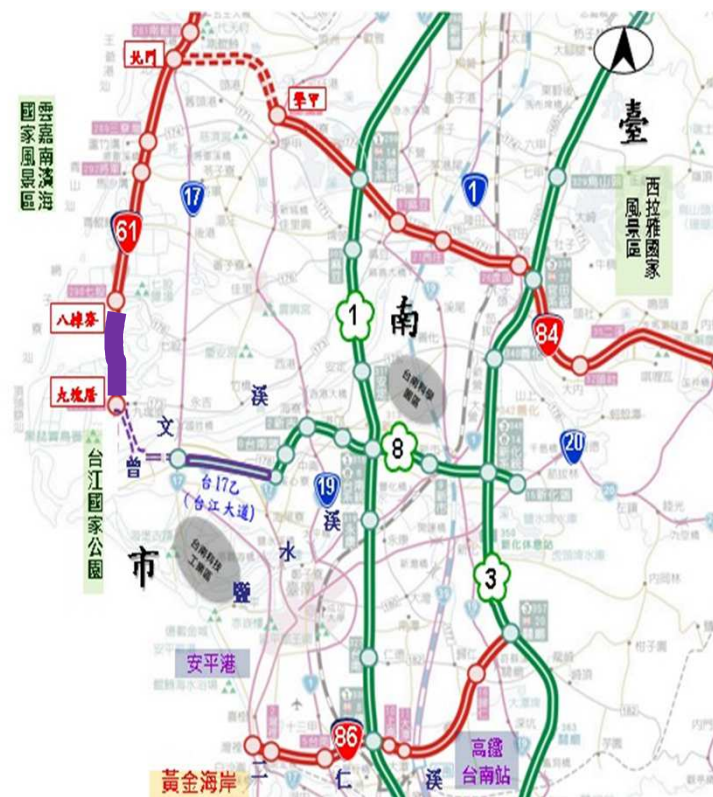
■ 西濱快速公路八棟寮至九塊厝主線新建工程

✓ 辦理情形

- 計畫經費104.75億元，計畫期程100-107年
- 計畫路段位於七股區八棟寮至九塊厝，西濱快速公路縣道173至縣道176段，長約10.4公里
- 共分3標工程辦理，目前均已發包完成並開工施作中。預計107年完工

✓ 計畫效益

- 完工後將有助疏解西濱快速公路沿線重車車流，提昇地區道路安全性
- 通車後可於假日負擔疏解國道1號及3號飽和車流
- 完成臺灣地區西部走廊之快速公路路網，並促進西部沿海鄉鎮地方繁榮



施工中路段





公路建設(6/6)

■ 臺南生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

- 98-103年已補助臺南市政府辦理14項縣鄉道改善工程
- 「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助臺南市政府辦理4項新興工程。將依臺南市政府所提縣鄉道改善需求，逐年審議補助辦理
- 配合自105年度起汽燃費重新分配，已大幅增加汽燃費額度，爰已核定之生活圈計畫後續所需經費將由市府就已分配之汽燃費賡續推動

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能



公共運輸

■ 重整旗鼓、服務再造

✓ 辦理情形

- 積極改善車輛與設施品質
- 協助推動七大幹線運輸服務，修繕既有客運場站，改善民眾乘車觀感

✓ 計畫效益

- 低地板車輛比例由4.6%成長至26.6%
- 載客量由98年724萬人次成長至1,713萬人次，載客量倍增



站前特色候車亭

車輛汰舊換新
(綠幹線—低地板車輛)



觀光建設(1/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(1/3)

- ✓ 觀光局97至103年度補助臺南縣市辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助臺南市政府辦理：
倒風內海山海圳雙溪景點綠廊建置計畫(第一期)
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩建設計畫」，補助辦理倒風內海雙溪景點綠廊建置計畫第二期、臺南濱海旅遊帶空間景觀改善工程—第2期



德元埤荷蘭村



龜丹溫泉體驗區



雙春濱海遊客服務中心

觀光建設(2/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(2/3)

- ✓ 西拉雅國家風景區管理處97至103年度辦理臺南市轄內地區觀光遊憩相關建設工程，包括八田與一紀念園區、關子嶺地區景觀營造計畫、紅葉公園、二寮觀景台新建工程、臺南水道公廁及停車場新建工程、梅峰古道整修工程、碧雲公廁新建工程、南化資訊站新建工程、南化生態農場整建工程、白河水庫周邊景觀改善工程、水火同源周邊景觀改善工程
- ✓ 104年度辦理紅葉公園及周邊景觀改善工程、浪漫美湯線特色景觀廊道營造案、關子嶺地區入口意象暨遊憩服務設施改善工程、管理處行政中心先期工程



八田與一紀念園區



臺南水道



南化資訊站

觀光建設(3/4)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(3/3)

- ✓ 雲嘉南濱海國家風景區管理處97至103年度辦理臺南市地區觀光遊憩相關建設工程，包括愛與鐘樓意象裝置工程、歷史建築北門出張所修復再利用、七股遊客中心新建工程、教堂意象裝置工程、南鯤鯓特定區廣(停3)填土工程
- ✓ 104年度辦理歷史建築北門洗滌鹽工廠修復工程、七股遊客中心二期工程、南鯤鯓停車場太陽能光電設施及雲嘉南濱海地區自行車道設施等工程



歷史建築北門出張所修復再利用



教堂意象裝置工程



愛與鐘樓意象裝置工程

觀光建設(4/4)

「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度於臺南地區開行有「南瀛人文生態1日遊」、「臺南漫遊鹽鄉幸福9991日遊」、「臺南古都、烏山頭1日遊」、「烏山頭、關子嶺溫泉美食1日遊」及「臺南西拉雅採果樂1日遊」等7條路線

「台灣好行」

105年補助開行88安平線及99台江線

- 88安平線
- 99台江線
- 賞鳥季路綫





海運建設

■ 安平港第10號多功能碼頭新建工程及取得自由港區營運許可

✓ 辦理情形

本新建工程經費為6.80億元，計畫期程為102-105年。本案於103年7月決標，預計於105年完工；另為積極發展倉儲、食品加工及農產品加值等物流營運模式，安平港已於103年8月取得自由港區營運許可

✓ 計畫效益

設置多功能碼頭區兼營貨櫃及散雜貨，希冀以供給帶動需求，強化碼頭作業環境，彌補安平港現有航線不足之弱勢，使臺南地區貨櫃貨物原選擇高雄港作為貨物輸出港口，逐步轉由安平港進出裝卸；自由港區預計營運初期前3年將可創造約250個就業機會



郵政建設

■ 購建郵政局所及設備計畫

✓ 辦理情形

新化郵局：總經費為8,800萬元，計畫年期為95-99年，已於99年3月15日完工，並於99年9月搬遷營運

✓ 計畫效益

配合臺南新化地區發展，興建現代化郵局，提供臨近地區民眾舒適用郵空間，提昇服務品質

新化郵局

