



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

桃園市 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設(1/4)一捷運

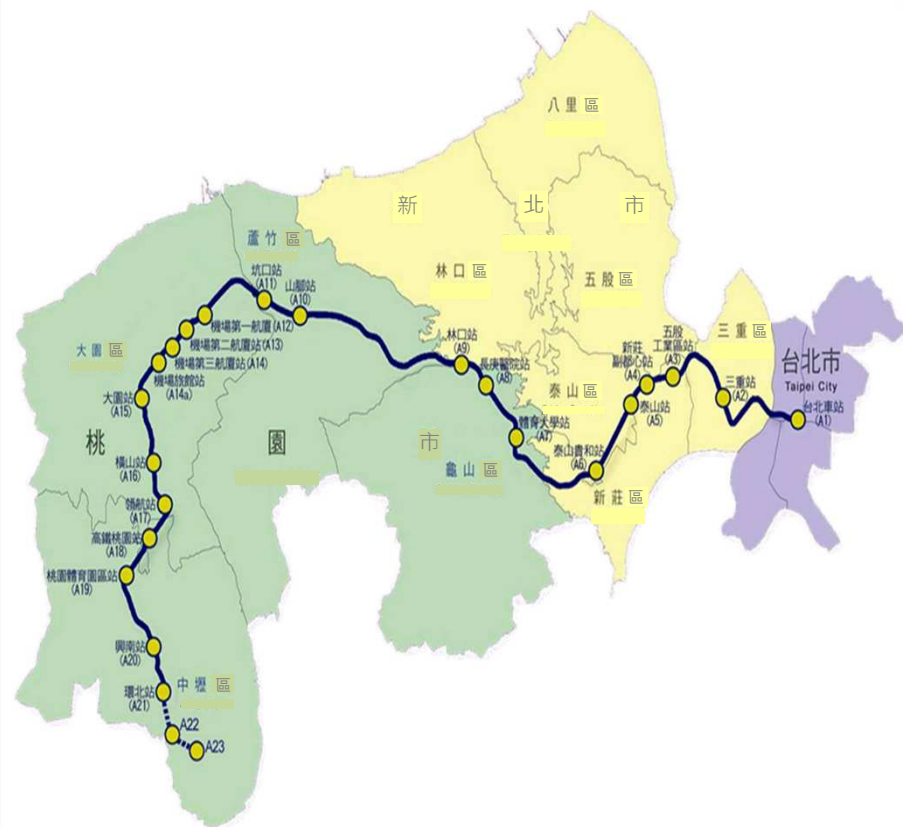
■ 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為1,138.5億元，計畫期程為98年1月至106年12月
- 土木工程已完成
- 機電系統已全數安裝完成，動態測試及靜態測試亦已完成，刻正進行系統整合測試及營運前運轉測試

✓ 計畫效益

- 串聯桃園機場至高鐵/臺鐵車站、臺北捷運，形成完備、便捷的複合運輸系統
- 直達車由臺北車站至桃園機場僅需約35分鐘。航空旅客可藉由預辦登機服務，提早在臺北車站託運行李、取得登機證
- 帶動地區開發，平衡區域發展，促進沿線經濟發展進而增加就業機會
- 本計畫連接臺北市、新北市及桃園市，兼具機場聯外及都會捷運功能



軌道建設(2/4)一捷運

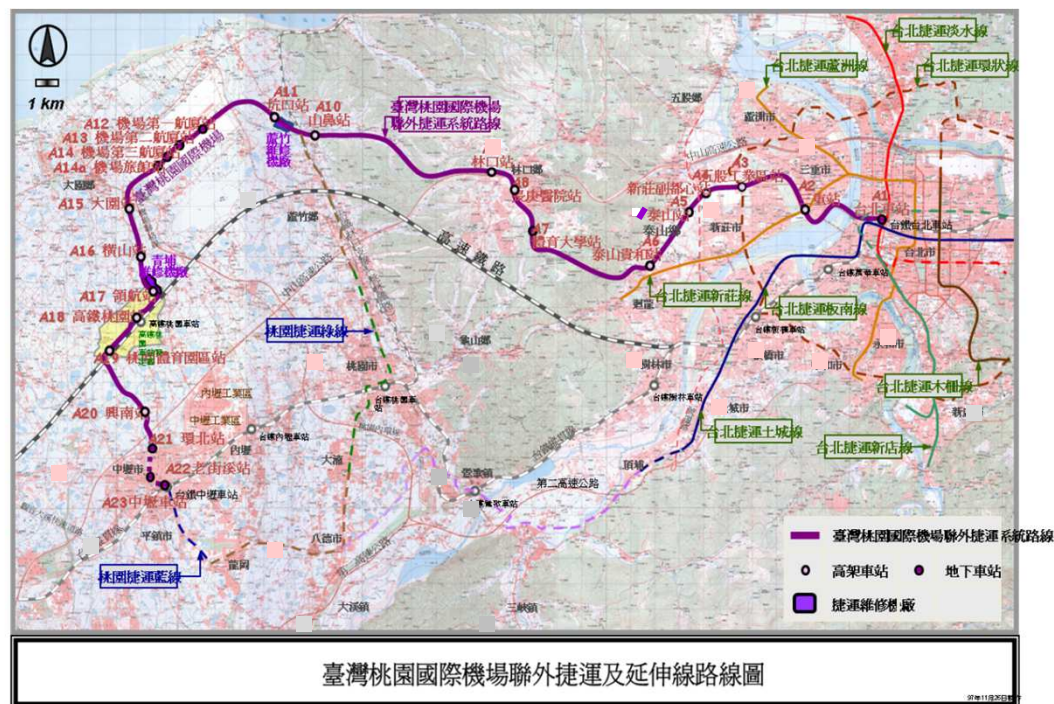
■ 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為138億元，計畫期程為98年1月至108年6月
- 本計畫工程標(CM01標)已於102年12月18日完成簽約，現正施工中
- 修正計畫於105年2月17日函報行政院，擬調整總經費為121.006億元，111年7月通車，A23站至橫渡線(不含)工程範圍刪除

✓ 計畫效益

- 連結桃園國際機場、高鐵桃園站及臺鐵中壢車站，串聯臺北、桃園捷運路網與高速鐵路及臺鐵西部幹線等城際公共運輸系統，達成旅客一車到底及無縫接軌之運輸服務
- 加速國際航空城、高鐵桃園車站特定區及中壢都會區的都市發展，提昇捷運路網整體運輸的效益



軌道建設(3/4) — 鐵路

愛台12建設-便捷交通網

■ 臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為308.44億元，計畫期程為98年至106年
- 桃園臨時站已於104年7月26日切換啟用
- 桃園市政府104年5月4日函臺鐵局，為推動桃園鐵路改為地下化，暫緩辦理原高架化之都市計畫變更作業，嗣經本部104年8月3日函報行政院，考量都市計畫變更作業為計畫執行主要要徑作業，因該府暫緩都計變更作業，計畫已無法執行，爰建議臨時軌工程完成桃園車站北端至內壢車站以北路段後，本計畫先予暫停，經行政院104年10月2日函復同意
- 桃園鐵路採高架或地下案，本案為公共交通建設重大議題，業已納入520新舊政府交接相關事宜，後續配合新政府政策方向廣續辦理

✓ 計畫效益

- 沿線土地有效開發利用，促進都市均衡發展
- 提高行車效率與路線容量，改善都會區大眾運輸服務品質
- 消除平交道，順暢都市交通



軌道建設(4/4)

- 桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)暨土地整合發展計畫綜合規劃

可行性研究100年8月26日奉行政院核定，綜合規劃報告報請行政院審議中

- 桃園都會區大眾捷運系統棕線(桃園 - 龜山 - 迴龍段)暨其土地整合發展委託可行性研究

可行性研究報告報請行政院審議中

- 「臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫」延伸至平鎮(含增設平鎮站)可行性研究

桃園市政府辦理中



公路建設(1/12)

■ 國道1號五股楊梅段拓寬工程

✓ 辦理情形

計畫經費882.57億元，計畫期程98-102年；本工程北銜汐五高架，南止楊梅收費站北端，全線已於102年4月20日通車

✓ 計畫效益

- 改善國1中山高五股至楊梅間於尖峰時段之塞車問題
- 配合臺北桃園地區未來發展需求提供國道完善服務
- 擴大汐五高架道路之服務績效，恢復五楊段城際運輸功能
- 縮短行車時間成本，減少能源損耗及車輛CO₂排放量
- 建構高乘載車輛之運輸環境，達到永續、均衡、關懷目標





公路建設(2/12)

■ 國道2號拓寬計畫

✓ 辦理情形

計畫經費120.7億元，計畫期程92-101年；近年因交通量成長導致國道2號主線及相關交流道之交通負荷日益增加，且因應桃園航空城計畫，爰辦理國道2號拓寬計畫，本計畫已於101年5月27日全線通車

✓ 計畫效益

提高國道2號主線與地區交通順暢，及因應未來桃園航空城發展計畫所衍生交通需求，帶動經濟發展



公路建設(3/12)

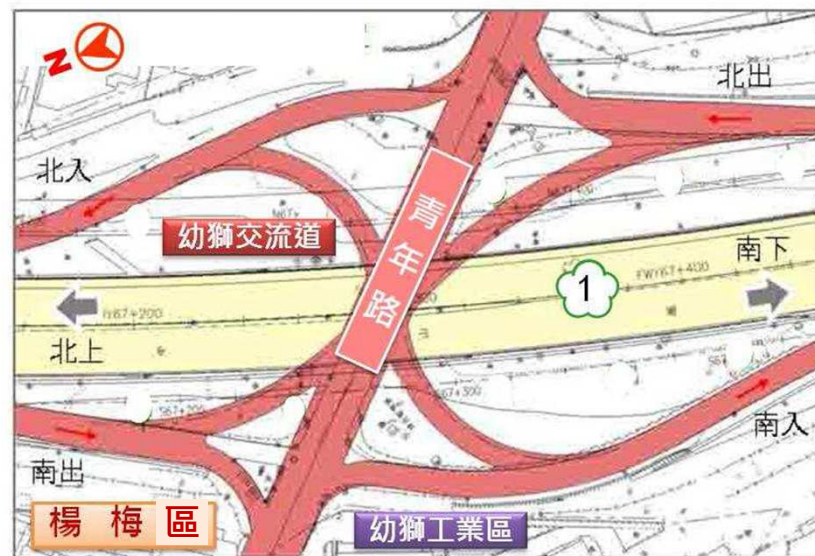
■ 國道1號幼獅交流道改善工程

✓ 辦理情形

- 計畫經費2.5億元，計畫期程104-107年
- 為有效改善幼獅交流道疏解效率不佳之現況，同時回復國道既有輸運功能，而辦理本次交流道改善計畫，期藉由交流道型式之調整，消除高速公路進出地區道路之交通瓶頸
- 本工程於104年12月發包，預計107年完工

✓ 計畫效益

- 調整交流道型式為單點式交流道，以簡化匝道路口動線
- 配合青年路跨越橋拓寬，增加匝道連絡道左轉之儲車空間，消除交通瓶頸提昇整體系統運轉效率



公路建設(4/12)

■ 國道1號桃園交流道動線改善工程

✓ 辦理情形

- 計畫經費7.98億元，計畫期程103-107年
- 本動線改善工程之增設兩條集散道路銜接台4線提供北向進出國道1號部分，已於102年11月27日開放通車；另蘆興南路(桃17)南向匝道工程部分正辦理初步設計及用地取得前置作業，預計107年完工

✓ 計畫效益

- 疏解國道1號桃園交流道、台4線中正路及周邊道路交通壅塞情形
- 桃17箱涵拓寬，以因應地區未來都市計畫發展需求



公路建設 (5/12)

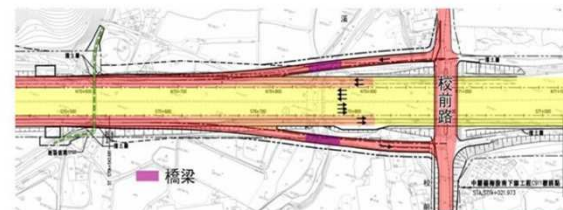
■ 國道1號五楊高架道路楊梅端校前路匝道工程

✓ 辦理情形

- 計畫經費2.2億元，計畫期程103-106年
- 本案係於五楊高架道路終點前180公尺，配合五楊高架工程已拓寬為20公尺之校前路跨越橋作為連絡道，於其北側增設上、下匝道。本工程已於104年12月24日開工，預計106年8月完工通車

✓ 計畫效益

- 提供事故處理及救護車輛進出五楊高架道路，可大幅減少警勤及救災之繞行時間，爭取搶救及事故排除時間
- 改善平面中山高楊梅交流道交通瓶頸，提昇國道1號整體運輸效益



公路建設 (6/12)

■ 西濱快速公路後續建設計畫-39K+700增設交流道

✓ 辦理情形

計畫經費3.646億元，計畫期程99-102年；本工程北側匝道採高架橋方式，南側匝道採懸臂式擋土牆方式，全線已於102年2月7日通車

✓ 計畫效益

- 減少往北及往南車輛因無法利用省道台61線西濱快速公路，必須藉由省道台15線或由地區道路通行所產生之彎繞時間
- 疏解觀音工業區所衍生交通量對省道台15線之交通衝擊
- 便利觀音工業區進出西濱快速公路，使其貨運旅次可快速往北及南輸運，加速其人流、物流等流通性，提高觀音工業區交通之機動性



公路建設(7/12)

■ 西濱快速公路後續建設計畫-觀音至鳳岡段新建工程

✓ 辦理情形

計畫經費153.12億元，計畫期程99-108年；計畫道路全長約20.15公里，採部分高架部分路堤設計，預計108年完工

✓ 計畫效益

西濱快速公路部分主線尚未興建，致沿線採平面設計側車道充斥大量貨物車流，已對地區性道路產生安全上的衝擊。貫通西濱快速公路後，將有助疏解地區性道路重車車流，提昇地區道路安全性





公路建設(8/12)

東西向快速公路健全路網改善計畫-觀音大溪線平交路口改善工程

✓ 辦理情形

- 計畫經費14.329億元；計畫期程99-105年
- 台66線(觀音大溪線)與桃102線路口改善後續工程已於103年6月10日完工通車
- 縣道114線至國道1號路段平交路口改善工程已完成可行性報告，現正辦理環評作業中，預計105年完工

✓ 計畫效益

- 配合地方發展需要，聯絡生活圈及都會區等往來交通功能，疏解地區性交通壅塞
- 改善現有運輸系統，確保行車安全，提昇快速公路服務水準及營運效率



計畫位置
台15、桃89、桃94、桃84、
桃82、桃81、桃79、台31、
桃102共九處平交路口



公路建設(9/12)

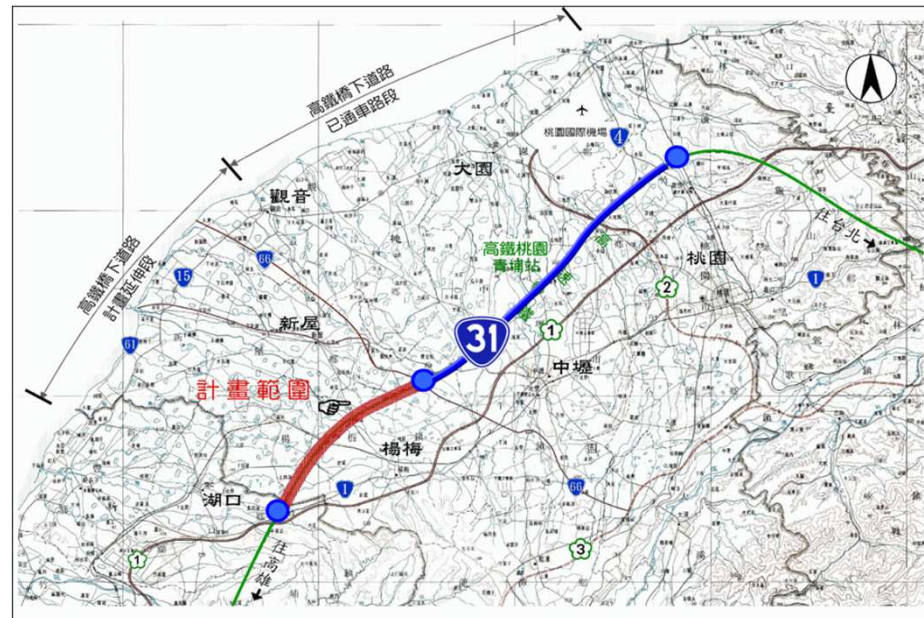
■ 台31線由台66線延伸至台1線計畫

✓ 辦理情形

計畫經費35.38億元，計畫期程98-104年；省道台31線自台4線為起點，目前已完工通車至台66線，全長17公里，「台31線由台66線延伸至台1線計畫」即係接續已完工路段沿高鐵橋下兩側往南延伸，起點為台66線、終點為台1線，已於104年9月24日完工通車

✓ 計畫效益

- 因應台灣高鐵的通車，高鐵橋下道路陸續新建開闢，可舒緩地區性車流，維持服務水準
- 提供桃園、中壢區域通過性與地區性之運輸需求，使台31線成為桃園地區發展之交通動脈

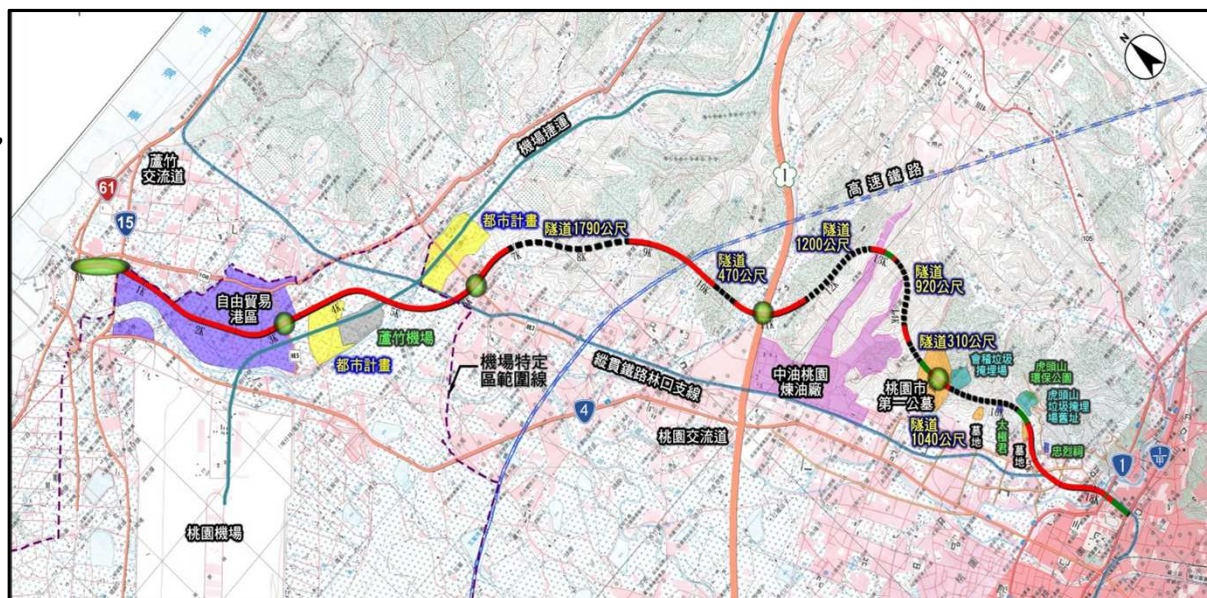


公路建設(10/12)

■ 桃園航空城北側聯外高(快)速公路計畫(國1甲線計畫)

✓ 辦理情形

計畫經費約455.7億元，期程105-111年；路線自台61線起通過國際機場北側於龜山大坑村附近銜接國道1號，續往東穿越中油桃園煉油廠，利用已停用之桃林鐵路廊帶銜接至台1甲止，全長約19.44公里。可行性研究奉行政院103年11月14日函復原則支持



✓ 計畫效益

- 配合桃園航空城計畫，提供桃園國際機場及貨運園區，客貨運快速便捷的高(快)速公路服務，創造航空城及自由貿易港區為具有高發展潛力的地區
- 連結桃園重要經貿及人口密集區域，與既有高速公路聯結，健全北部區域高快速運輸路網
- 分擔桃園市區長途旅次，疏解台4線(春日路)交通壅塞情形

公路建設(11/12)

■ 國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路計畫

✓ 辦理情形

- 計畫分年經費約 56.79 億元，期程104-108年；路線自既有國道2號大園交流道向西延伸至省道台15線，主線採高架橋佈設，共設置台15線交流道及機場進出匝道，全長約1.64公里
- 建設計畫奉行政院103年9月2日函復同意，目前辦理細部設計及用地取得前置作業

✓ 計畫效益

- 改善國道2號大園交流道及大園地區道路服務水準，整合大園地區通過性與地區性之運輸需求
- 搭配桃園航空城計畫開發之內環、中環及外環交通系統，順暢進入八大分區
- 配合國道1、2、3號、台61線、台66線及桃園航空城北側聯外高(快)速公路計畫，建構大桃園地區高、快速公路路網



公路建設(12/12)

■ 桃園生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

- 98-103年已補助桃園市政府辦理6項縣鄉道改善工程
- 「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助桃園市政府辦理1項延續性工程及4項新興工程。
- 配合自105年度起汽燃費重新分配，已大幅增加汽燃費額度，爰已核定之生活圈計畫後續所需經費將由市府就所分配之汽燃費賡續推動

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能





公共運輸

■ 強化連結、環保減排

✓ 辦理情形

- 強化重點區域接駁能力，提高服務頻次
- 積極推廣電動公車，達成公共運輸平穩、寧靜、減排的目標

✓ 計畫效益

- 低地板車輛比例由5.9%成長至31.8%
- 後續將整合受移撥之公路客運、服務整體化



捷運先導公車 (電動公車)



低地板公車

觀光建設(1/2)

■ 觀光遊憩設施改善提昇

- ✓ 觀光局97至103年度補助桃園市辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助桃園市政府辦理：
小烏來羅浮地區觀光遊憩服務及景觀整備
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理虎頭山生態探索無障礙步道工程



天空步道



天空步道



小烏來步道改善工程

空運建設(1/2)

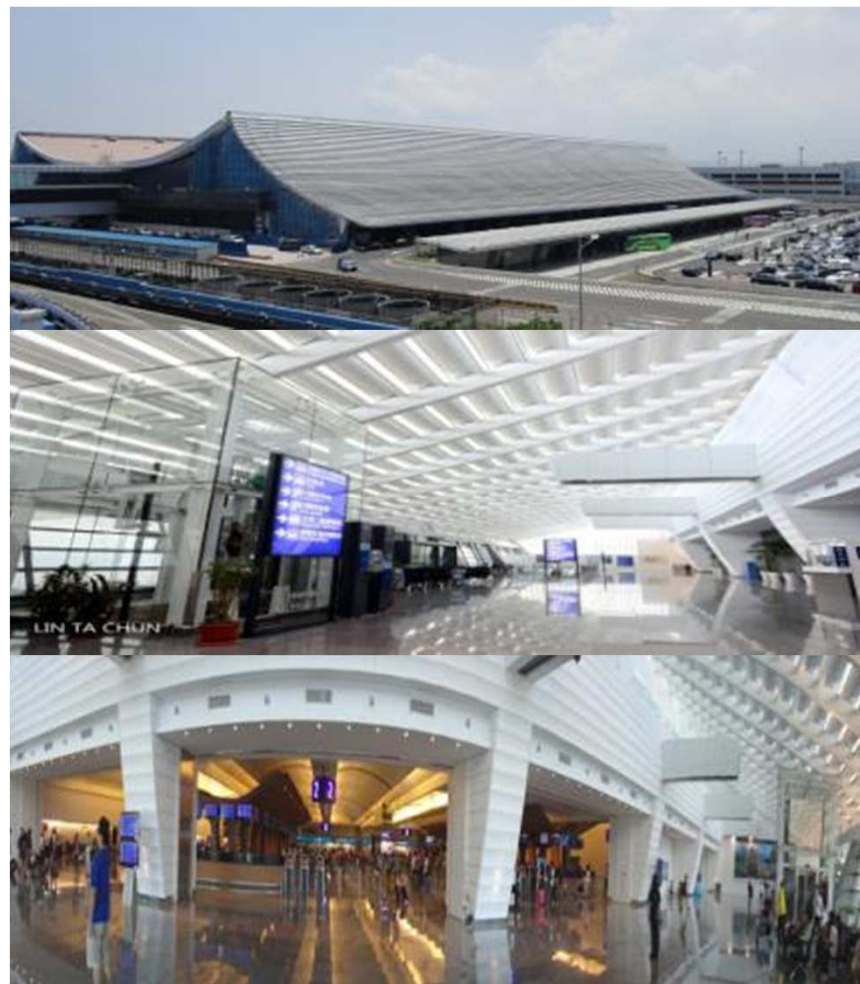
■ 國家重要交通門戶-臺灣桃園國際機場第一航廈改善工程

✓ 辦理情形

總經費為29.72億元，計畫年期為93-102年。本工程已於102年6月完成

✓ 計畫效益

- 航廈容量由每年1,200萬人次提昇至每年1,500萬人次
- 在103年獲得ACI國際機場協會入選機場服務品質榮譽榜



空運建設(2/2)

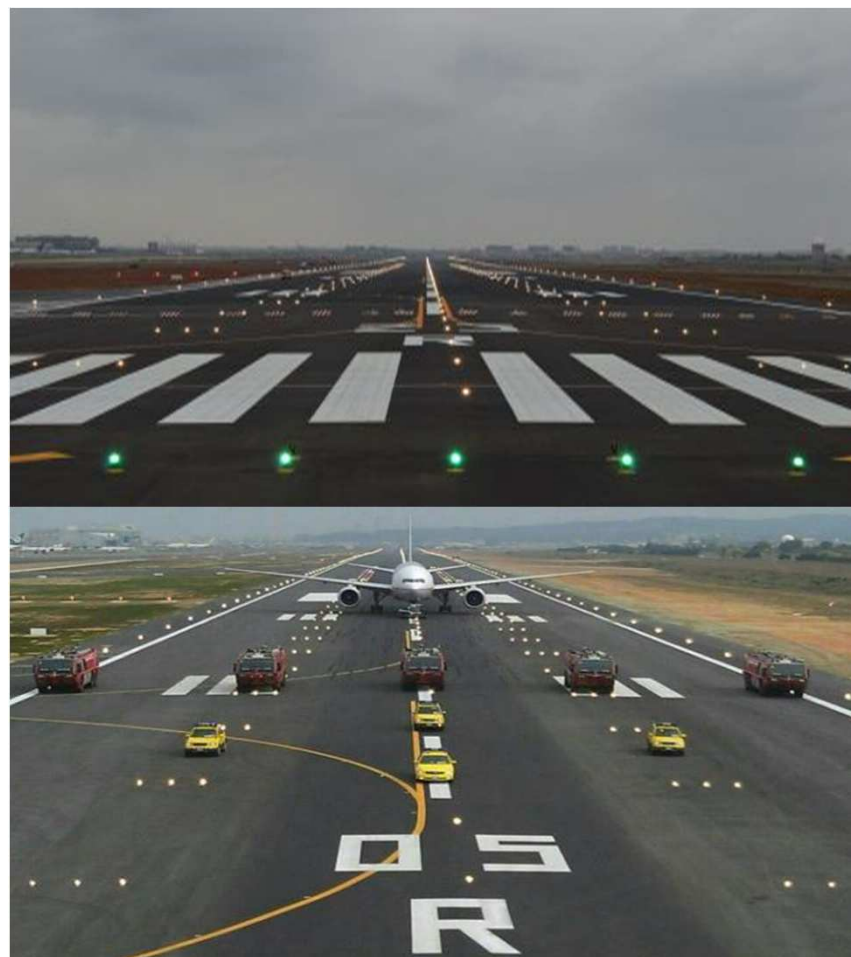
■ 桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫

✓ 辦理情形

本計畫期程為99至106年，
總經費為94.91億元，南、北
跑道整建工程已分別於104年
1月及12月完成啟用

✓ 計畫效益

強化跑道鋪面強度，確保飛
航安全，並提升助導航燈光
及儀降系統，使降落能見度
由550公尺降低為300公尺，
且可供A380-800等巨型航機
起降，強化樞紐機場飛航運
能



郵政建設

■ 購建郵政局所計畫

✓ 辦理情形

- 桃園八德郵局：98年9月搬遷營運
- 桃園蘆竹郵局：104年9月搬遷營運
- 桃園大園郵局：規劃設計

蘆竹郵局



✓ 計畫效益

配合桃園地區都市發展脈絡整體規劃設計，興建現代化郵局，提供臨近地區公司行號及民眾用郵服務，具繁榮地方效益

工程名稱	總經費(千元)	計畫年期	完工期程
桃園八德郵局	15,000	94-96	98.4.10
桃園蘆竹郵局	185,655	99-102	102.8.15
桃園大園郵局	233,530	104-108	預計108.6竣工