



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

基隆市 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設(1/3) — 鐵路

■ 臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆—苗栗段)

✓ 辦理情形

- 總經費為84.12億元(基隆市0.26億元)、計畫期程為94年1月至105年12月
- 基隆-苗栗間沿線景觀及軌道安全改善工程已於99年12月31日底完成

✓ 計畫效益

- 增加路線容量，加密列車班距，提供都會區通勤旅客快捷及安全之運輸服務
- 促進都市發展：鐵路車站為都市發展中心，可活化站區商業活動機能
- 強化臺鐵經營績效：發揮車站運輸節點功能，強化轉乘設施，提昇服務品質



計畫範圍示意圖

軌道建設(2/3) — 鐵路

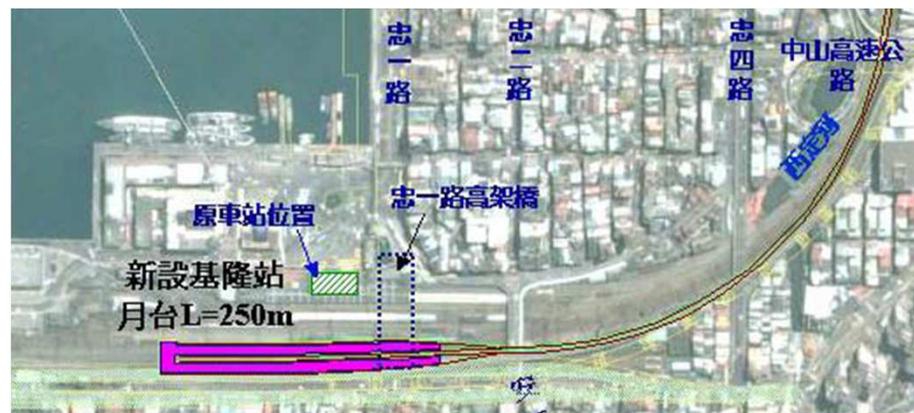
■ 基隆火車站都市更新站區遷移計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為27.27億元，期程為98年至106年11月
- 基隆新站第1階段於104年6月29日通車啟用，廣續施作第2階段景觀及停車場工程

✓ 計畫效益

- 型塑基隆為北臺灣海洋城市之角色定位
- 消除兩處平交道，可避免肇事減少用路人生命財產損失



完工示意圖



軌道建設(3/3)

- 捷運民生汐止線延伸百福社區可行性研究

基隆市政府委請臺北市政府辦理中

- 基隆市市區鐵路立體化及周邊土地開發可行性研究

基隆市政府辦理中



公路建設(1/3)

■ 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程

✓ 辦理情形

計畫經費21.27億元，計畫期程92-99年，本工程已於100年10月完工

✓ 計畫效益

- 國道1號北上往萬里、瑞濱方向可直接由大華系統交流道銜接台62線，將可大幅縮短行車時間
- 相關區域倉儲運轉需求之大型貨櫃車輛也可利用本系統交流道銜接台62線往西轉接國道3號順利往返基隆港西岸碼頭
- 銜接國道1號及台62線形成快速路網分流車輛，減輕國道1號基隆汐止段、八堵交流道及台2丁線之交通負荷，提高各級道路交通服務水準、提昇工商運輸效率及增進遊憩品質等多重效益



公路建設(2/3)

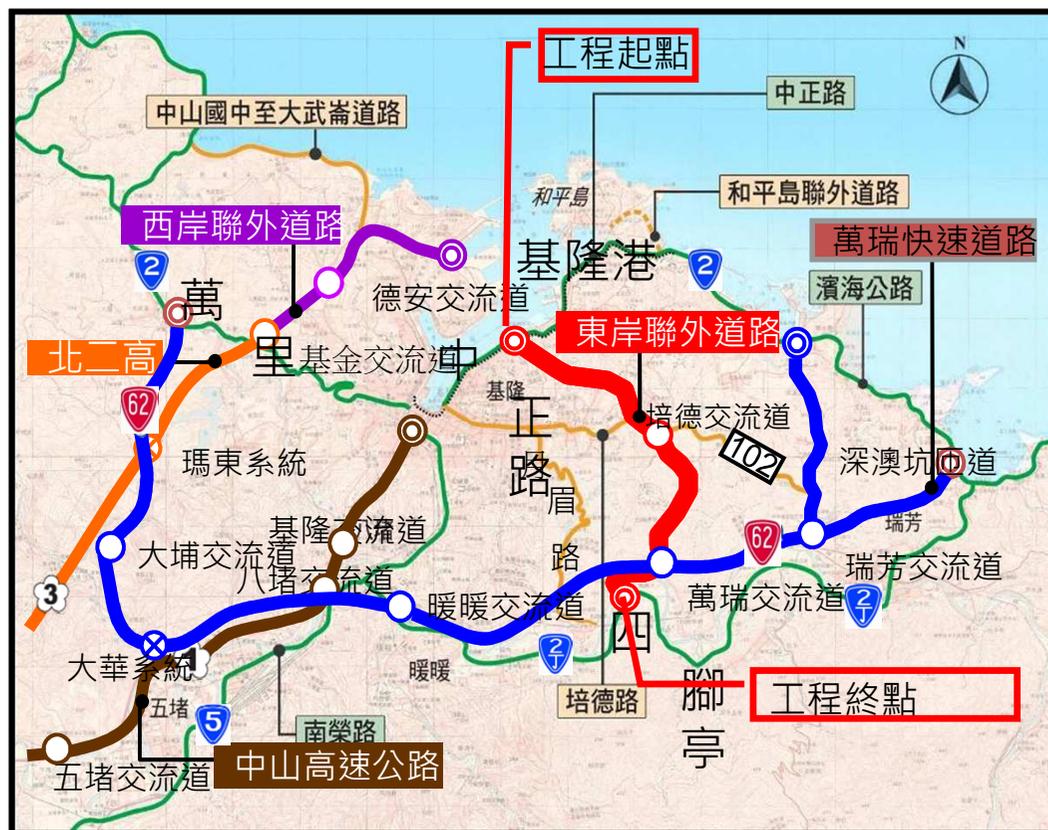
■ 基隆港東岸聯外道路建設工程計畫(台62甲)

✓ 辦理情形

計畫經費67.15億元，計畫期程93-102年。本計畫已於102年12月19日全線開放通車

✓ 計畫效益

- 提供港區貨運車輛與市區一般交通車輛分流，可疏解市區道路交通擁擠，並根本改善東岸港區聯外交通問題
- 與萬瑞快速道路、中山高速公路及基隆港西岸港區聯外道路等串接，形成基隆市外環聯外道路交通路網
- 促進基隆市深澳坑地區社區發展，提供八斗子新豐街、深澳坑鄰近地區之聯外快捷通道
- 充分發揮基隆港東岸港區碼頭效能，加速港區貨運儲轉作業效率





公路建設(3/3)

■ 台2丙線興建及改善計畫

✓ 辦理情形

計畫經費44.19億元，計畫期程97-104年；本計畫已於103年12月23日通車

✓ 計畫效益

- 台2丙線由基隆市暖暖區向東行經新北市平溪、雙溪至貢寮止，計畫全長27.9公里。全線通車後暖暖至福隆路段旅行時間約40分鐘
- 台2丙通車後可建構東北角海線與山線環狀路網，促進地區觀光產業之發展，縮短城鄉差距



公共運輸

■ 強化乘車品質與接駁服務

✓ 辦理情形

- 持續改善基隆市車輛與候車設施品質
- 強化七堵、八堵、暖暖等臺鐵車站之接駁能力

臺鐵捷運化接駁公車



✓ 計畫效益

- 低地板車輛比例由0%成長至17.4%
- 臺鐵捷運化接駁公車自101年起通車，每日平均運量成長60%

低地板公車



觀光建設(1/2)

■ 觀光遊憩設施改善提昇

- ✓ 觀光局97至103年度補助基隆市辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助基隆市政府辦理：
暖東峽谷環狀步道修復改善
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理淡蘭古道暖
暖支線環境改善工程



外木山風景區



暖東峽谷



情人湖風景區

觀光建設(2/2)

■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度基隆市開行有「基隆港、野柳、北海岸公園半日遊」路線

■ 「台灣好行」

103至105年度補助
開行龍宮尋寶線



海運建設(1/3)

■ 基隆港西岸客運專區建設計畫

✓ 辦理情形

- 計畫總經費為14.84億元，預計107年12月完成
- 基隆港西5、6碼頭營區遷建工程於101年12月開工，並於104年2月完工
- 本計畫因基地範圍之西三倉庫已指定為歷史建築，爰計畫檢討朝修建西2、3倉庫為旅客中心，以維持倉庫風貌及遊客服務功能，並導入文創機能，西4至西6改為委託民間投資興建旅運商業大樓之方向辦理



海運建設(2/3)

■ 東岸聯外道路新建工程計畫

✓ 辦理情形

總經費為67.15億元，計畫年期為93-102年。本道路已於102年12月全線通車

✓ 計畫效益

- 港、市交通分流，疏解貨櫃車行經基隆市中心車流，提昇交通環境品質、改善基隆市與港區間交通運輸壅塞情形及提高用路人行的安全
- 基隆港東岸土地充分完整規劃利用，提昇港區作業效率



海運建設(3/3)

■ 基隆港、臺北港及蘇澳港之港區碼頭及相關設施 興建工程計畫-基隆港部分

✓ 辦理情形

- 計畫總經費為63.55億元，全案預計107年完成
- 港區碼頭相關設施整建工程已於103年1月開工
- 計畫項下西2-4碼頭整建浚深及港西聯絡道路等陸續完成設計，並辦理發包及施工

✓ 計畫效益

- 持續更新建設內港區，建立北部地區海上旅運門戶，引進港埠商業、觀光、休閒遊憩產業活動，帶動港市共榮發展
- 改建老舊危險碼頭，確保營運安全，因地制宜提供近洋航線未來大型化船舶靠泊所需席位



郵政建設

■ 購建郵政局所及設備計畫

✓ 辦理情形

基隆東信路郵局：

總經費為4,920萬元，計畫年期為96-99年，已於100年12月7日完工，並於102年1月搬遷營運

✓ 計畫效益

配合基隆地區都市建設發展脈絡及當地港務特色整體規劃設計，興建現代化郵局，具繁榮地方，提供地區公司行號、民眾用郵之現代化便捷服務效益

東信路郵局

