



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

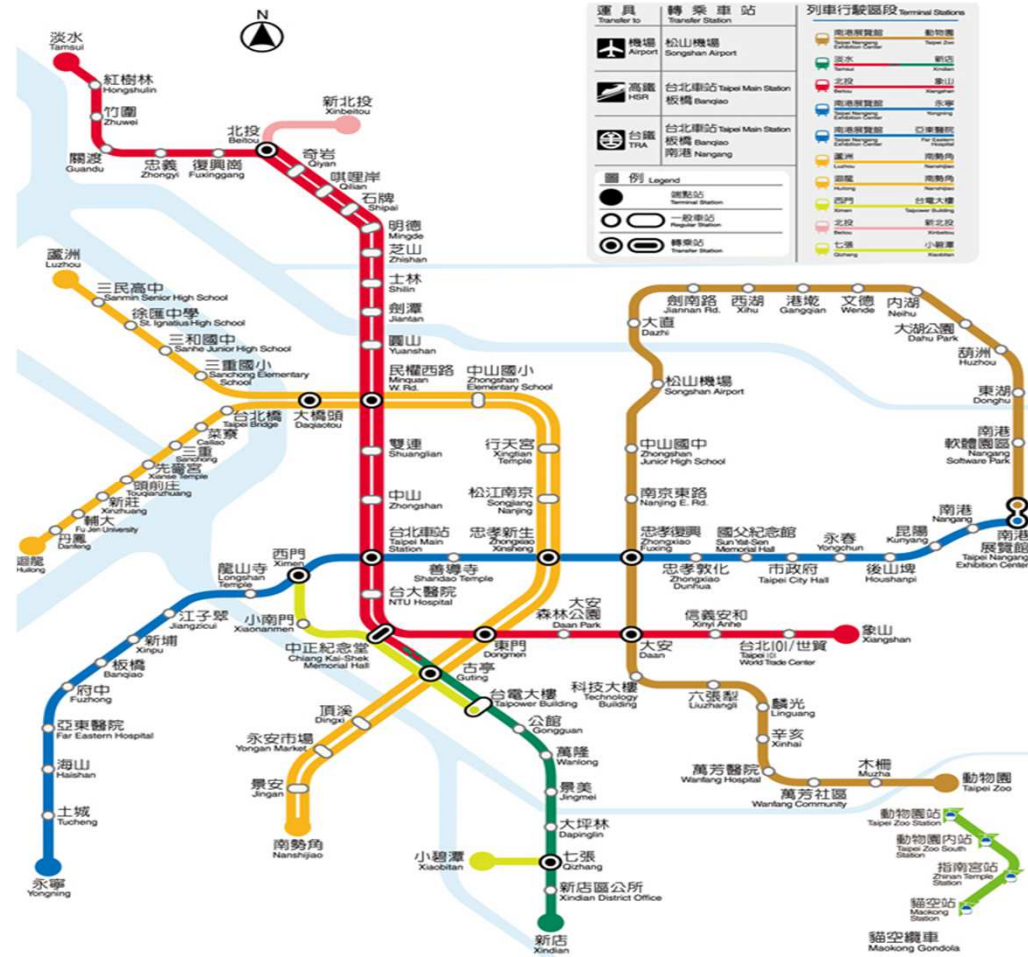
新北市 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設(1/8)一捷運

■ 已完工通車

- ✓ 99年11月3日新蘆線蘆洲站 - 忠孝新生站通車
- ✓ 101年1月5日新莊線大橋頭 - 輔大站通車
- ✓ 102年6月29日新莊線輔大站 - 迴龍站通車
- ✓ 104年7月6日土城線延伸頂埔段通車
- ✓ 計畫效益
 提供新莊、蘆洲、土城地區安全、便捷、快速、舒適之大眾運輸服務



軌道建設(2/8)一捷運

■ 臺北捷運土城線延伸至頂埔

✓ 辦理情形

- 總經費為76.27億元，計畫期程為96年2月至105年12月

- 已於104年7月通車

✓ 計畫效益

本路線由捷運土城線永寧站後端接續延伸，延伸路線自捷運土城線永寧站起沿中央路三、四段道路下方佈設至頂埔地區高科技產業園區，提供頂埔地區民眾往返板橋及臺北便捷之大眾運輸服務



土城線延伸至頂埔示意圖

軌道建設(3/8)一捷運

■ 臺北捷運環狀線第一階段

✓ 辦理情形

- 臺北市政府施工中
- 第2次修正計畫104年5月6日奉行政院核定，經費調整為699.73億元，期程至107年底

✓ 計畫效益

本路線串連新店、中和、板橋及新莊地區，並銜接新店線、中和線、萬大線、板南線及新莊線，提供新北地區民眾轉乘臺北各區便捷之大眾運輸服務，並促進大臺北地區捷運路網效益



環狀線第一段示意圖



軌道建設(4/8) — 捷運

■ 淡海輕軌

✓ 辦理情形

- 總經費為153億元
- 行政院102年2月25日核定，目前新北市政府施工中
- 第一期路網：預計107年底完工

✓ 計畫效益

帶動淡海新市鎮發展，改善聯外交通，創造輕軌綠色運輸優先發展契機



淡海輕軌示意圖

軌道建設(5/8)一捷運

■ 臺北捷運萬大-中和-樹林線

✓ 辦理情形

- 第一期工程：

- 總經費為777.81億元，計畫期程為99年2月至109年12月
- 臺北市政府施工中，修正計畫於103年9月23日奉行政院核定，**預計107年底完工**

- 第二期工程：

刻由臺北市政府會同新北市政府
研提財務計畫中

✓ 計畫效益

本路線自中正紀念堂起，經萬華、中和、土城、樹林至迴龍與新莊線銜接，第一期工程完成後可提供萬華、中和及土城民眾便捷之大眾運輸服務，並促進大臺北地區捷運路網效益

捷運萬大線路線示意圖



軌道建設(6/8)一捷運

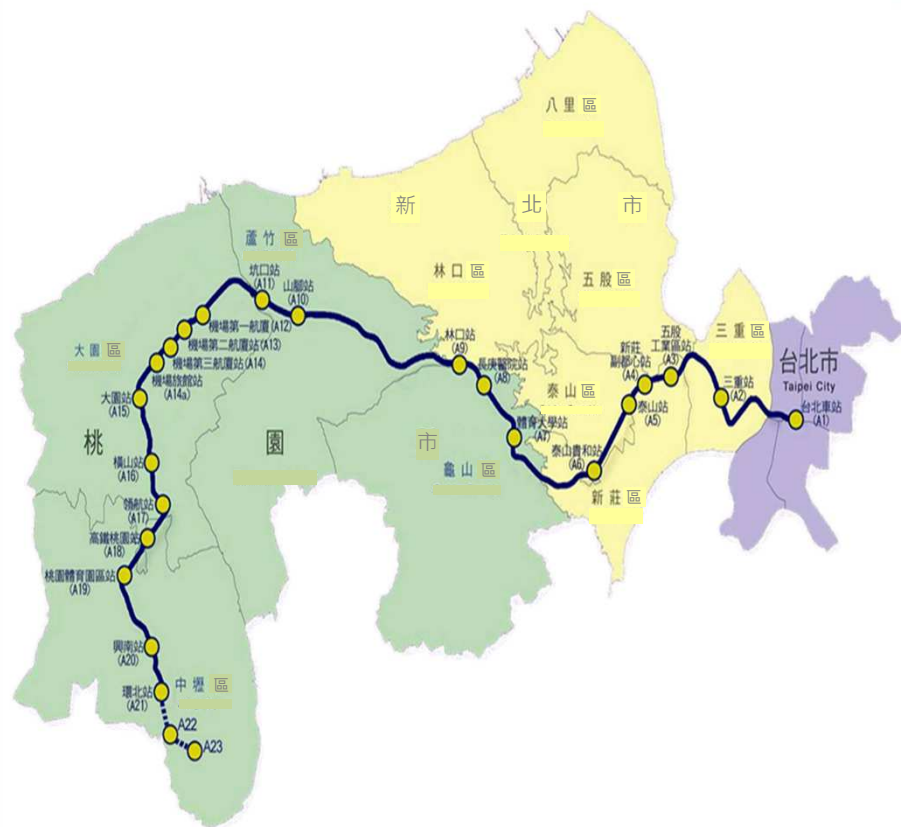
■ 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為1,138.5億元，計畫期程為98年1月至106年12月
- 土木工程已完成
- 機電系統已全數安裝完成，動態測試及靜態測試亦已完成，刻正進行系統整合測試及營運前運轉測試

✓ 計畫效益

- 串聯桃園機場至高鐵/臺鐵車站、臺北捷運，形成完備、便捷的複合運輸系統
- 直達車由臺北車站至桃園機場僅需約35分鐘。航空旅客可藉由預辦登機服務，提早在臺北車站託運行李、取得登機證
- 帶動地區開發，平衡區域發展，促進沿線經濟發展進而增加就業機會
- 本計畫連接臺北市、新北市及桃園市，兼具機場聯外及都會捷運功能





軌道建設(8/8)

- **臺北都會區三鶯線綜合規劃**
綜合規劃報告書104年6月2日奉行政院核定，新北市政府辦理設計作業中
- **臺北都會區安坑線綜合規劃**
綜合規劃報告書104年6月8日奉行政院核定，新北市政府辦理設計作業中
- **臺北都會區民生汐止線綜合規劃**
可行性研究100年12月19日奉行政院核定，臺北市政府辦理綜合規劃中
- **臺北都會區環狀線第二階段南環段及北環段綜合規劃**
可行性研究103年11月3日奉行政院核定，臺北市政府辦理綜合規劃中
- **臺北都會區南北線可行性研究**
臺北市政府辦理中
- **捷運民生汐止線延伸百福社區可行性研究**
基隆市政府委請臺北市政府辦理中
- **深坑輕軌可行性研究**
新北市政府辦理中
- **五股泰山線輕軌可行性研究**
新北市政府辦理中
- **八里輕軌可行性研究**
新北市政府辦理中
- **樹林鐵路立體化可行性研究**
新北市政府辦理中



公路建設(1/9)

■ 國道1號五股楊梅段拓寬工程

✓ 辦理情形

計畫經費882.57億元，計畫期程98-102年；本工程北銜汐五高架，南止於楊梅收費站北端，**全線已於102年4月20日通車**

✓ 計畫效益

- 改善國1中山高五股至楊梅間於尖峰時段之塞車問題
- 配合臺北桃園地區未來發展需求，提供國道完善服務
- 擴大汐五高架道路之服務績效，恢復五楊段城際運輸功能
- 縮短行車時間成本，減少能源損耗及車輛CO₂排放量
- 建構高乘載車輛之運輸環境達到永續、均衡、關懷目標



公路建設(2/9)

■ 國道1號五股交流道改善工程

✓ 辦理情形

計畫經費30.49億元，計畫期程90-99年，本工程已於99年6月29日完工

✓ 計畫效益

- 有效疏解國道一號五股交流道路段及新五路連絡道之交通壅塞
- 提高交通容量及服務水準
- 有效提供銜接國道一號與東西向快速公路八里新店線間之交通直接轉換，提昇整體路網功能，並符合地方需求



公路建設(3/9)

■ 國道3號新台5交流道及南港交流道改善工程

✓ 辦理情形

計畫經費5.10億元，計畫期程98-102年，本工程已於102年5月14日完工，其中南港交流道於南港橫科路口增設南下出口及北上入口匝道，並於兩交流道間主線南北各拓寬一車道，新台五路交流道局部改善主要依據現有匝道進行拓寬改善

✓ 計畫效益

有效降低橫科及南港地區由新台五路交流道進出國道三號，以及汐止大同路、汐止新台五路等造成的交通衝擊，也可對當地繁榮與整體經濟帶來正面效果



公路建設(4/9)

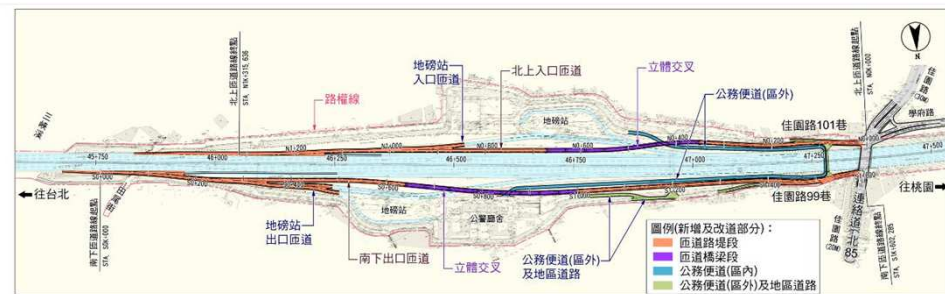
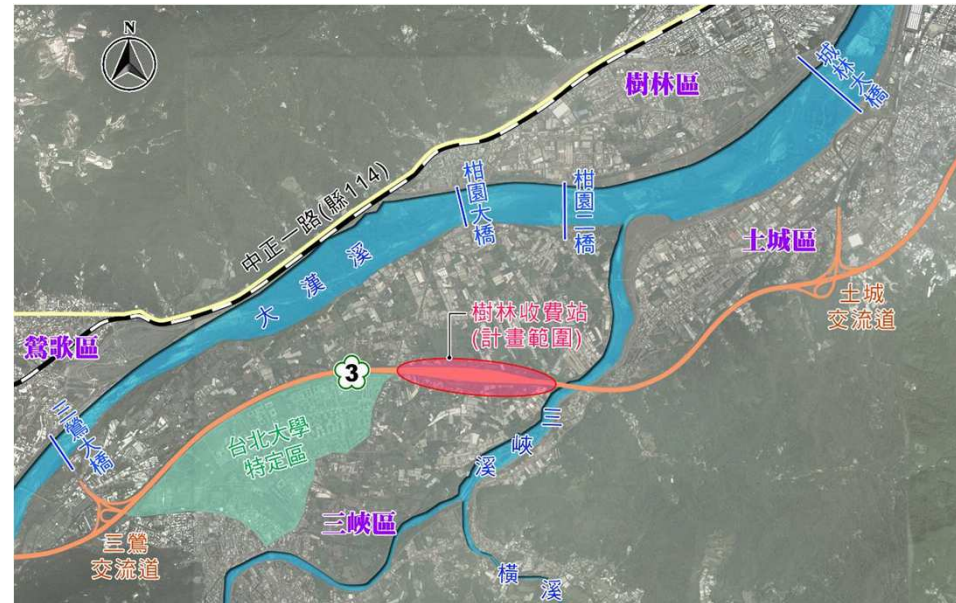
■ 國道3號增設樹林交流道工程

✓ 辦理情形

計畫經費約6.36億元，本工程已於104年2月8日開工，預計105年10月完工

✓ 計畫效益

- 配合樹林、三鶯地區整體發展，提供便捷聯外交通服務，因應未來衍生之交通需求
- 分散樹林、三鶯地區銜接高速公路車流，疏解地區連絡道交通壅塞情形



公路建設(5/9)

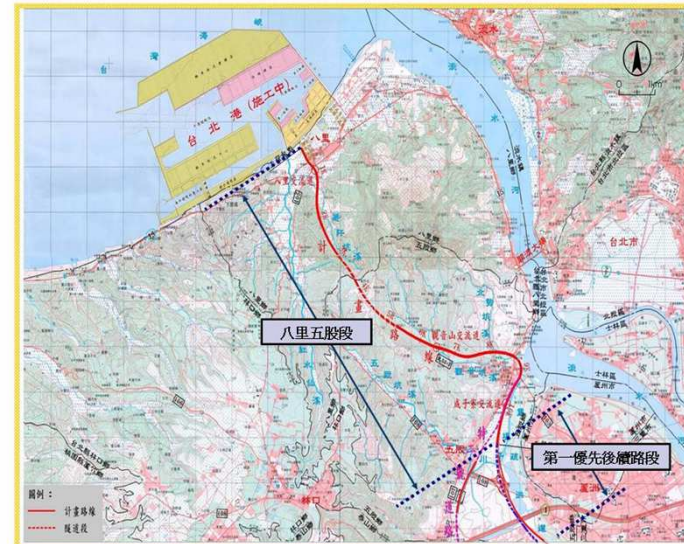
■ 東西向快速公路八里新店線八里五股段計畫(台64線)

✓ 辦理情形

計畫經費157.18億元，計畫期程90-98年。本工程已於98年4月3日全線通車

✓ 計畫效益

本計畫除提供臺北港快捷的聯外交通外，並藉由連接八里新店線第一優先路段，成為八里、五股、蘆洲、新莊、三重、板橋、中和及新店等地區間之快速道路，可進一步帶動觀音山地區觀光及相關產業之發展



公路建設(6/9)

■ 特二號道路建設計畫(台65線)

✓ 辦理情形

計畫經費309.46億元，計畫期程90-101年，本計畫道路北端起自五股交流道，南行跨越新莊中山路，延塹仔圳60M園道跨越新泰路、中正路及大漢溪後，續沿板橋湳子溝左岸至土城環河路跨越城林橋，接大安路至中央路路口止，已於102年1月31日全線完工通車

✓ 計畫效益

- 可作為國一以及國三高速公路之聯絡道路，提高區域性道路容量
- 聯繫臺北國際商港與國一及國三高速公路之快速道路
- 提供新北市西側地區一南北向的快速公路運輸走廊，服務五股交流道與土城交流道間之交通需求，健全臺北都會區之發展



公路建設(7/9)

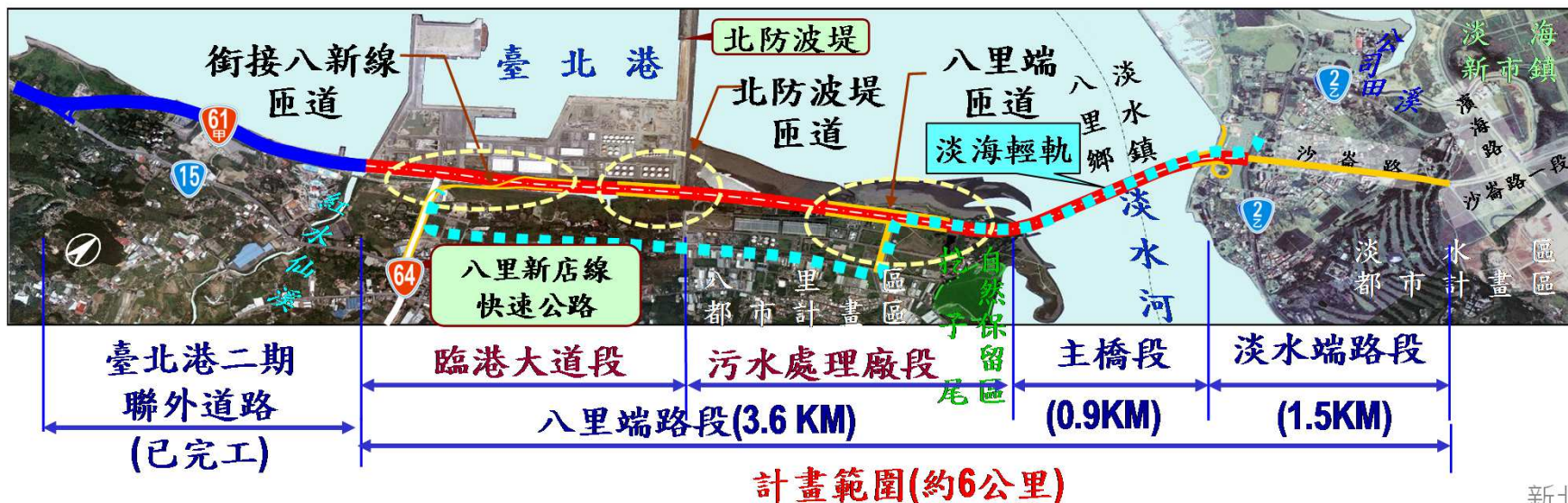
■ 淡江大橋及其連絡道路建設計畫

✓ 辦理情形

計畫經費154.3億元，計畫期程103-109年，本計畫於103年1月15日奉行政院核定，目前正辦理優先標與引道標施工及主橋設計相關作業

✓ 計畫效益

- 縮短八里與淡水地區之空間距離(完工後淡水與八里間旅次不須繞行關渡大橋，可縮短約15公里路程)，減少台2線竹圍路段及關渡大橋約30%交通量
- 節省旅行時間，達到節能減碳之正面效益





公路建設(8/9)

■ 台2丙線興建及改善計畫

✓ 辦理情形

計畫經費44.19億元，計畫期程97-104年；本計畫已於103年12月23日通車

✓ 計畫效益

- 台2丙線由基隆市暖暖區向東行經新北市平溪、雙溪至貢寮止，計畫全長27.9公里。全線通車後暖暖至福隆路段旅行時間約40分鐘
- 台2丙通車後可建構東北角海線與山線環狀路網，促進地區觀光產業之發展，縮短城鄉差距





公路建設(9/9)

■ 新北市生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

- 98-103年已補助新北市政府辦理8項縣鄉道改善工程
- 「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助新北市政府辦理1項延續性工程及4項新興工程。將依新北市政府所提縣鄉道改善需求，逐年審議補助辦理
- 配合自105年度起汽燃費重新分配，已大幅增加汽燃費額度，爰已核定之生活圈計畫後續所需經費將由市府就所分配之汽燃費賡續推動

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能



公共運輸

■ 創新公路公共運輸服務

✓ 辦理情形

- 持續辦理車輛汰舊換新、引進創新服務車輛
- 推動無障礙計程車服務

✓ 計畫效益

- 配合捷運路網完善、鞏固公共運輸客源
- 擴及公共運輸服務客群，因應高齡化社會需求



低地板公車



捷運先導公車（電動公車）

觀光建設(1/5)

■競爭型國際觀光魅力據點示範計畫

觀光局補助新北市政府辦理「水金九地區國際觀光魅力據點發展整合計畫」(101年執行完成)：

- ✓ 工程部分建設成果：水湳洞(臺電舊餐廳整建為旅服中心、舊禮堂整建為藝文展演中心)、金瓜石(整建強化國際終戰和平紀念園區氛圍)、九份(昇平戲院整建為遊客駐足欣賞電影之公共場域)
- ✓ 行銷部分利用吳念真導演代言、親自帶團解說、建置網站及軟體供遊客透過手機之服務直接取得景點資訊
- ✓ 遊客成長：99年180萬、100年210萬、101年230萬、102年437萬、103年739萬。99-103遊客成長559萬人次，觀光效益成長約72億7,202萬元



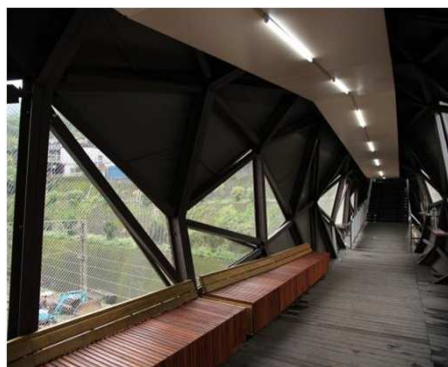
觀光建設(2/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(1/3)

- ✓ 觀光局97至103年度補助新北市辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助新北市政府辦理：
瑞芳、平溪及雙溪風景區等觀光遊憩建設
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理主題步道營造計畫-鶯歌、瑞芳、新店、樹林、土城，以及雙溪河流域遊憩設施改善工程、平溪景點連連看-遊客動線串聯計畫等



猴硐地區觀光環境整備-景點串聯陸橋美化工程



新北市觀光景點暨周邊各項工程(平溪風景區)

觀光建設(3/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(2/3)

- ✓ 北海岸及觀音山國家風景區管理處97至103年度辦理新北市地區北海岸及觀音山遊憩帶觀光遊憩相關建設工程，包括野柳地質公園及周邊景觀改善工程、野柳自然中心改善工程、野柳遊客中心改善工程、萬里龜吼停車場新建工程、石門麟山鼻綠色園區步道及自行車道整建工程、三芝遊客中心開拓館展示更新工程、三芝淺水灣商圈步道改善工程、觀音山開山園及周邊登山步道工程、觀音山牛港稜步道周邊景觀改善
- ✓ 104年度辦理萬里龜吼公廁新建及周邊景觀改善工程、金山遊客中心及周邊景觀改善工程、石門風箏公園整體景觀改善工程、石門麟山鼻遊憩區周邊景觀改善工程、觀音山遊客中心及周邊改善工程



三芝淺水灣南側步道



觀音山牛港稜步道



野柳遊客中心

觀光建設(4/5)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(3/3)

- ✓ 東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處97至103年度辦理新北市地區遊憩帶觀光遊憩相關建設工程，包括鼻頭港尾區環境改善工程、福隆車站至隧道南口沿線景觀改善工程、鼻頭登山步道環境設施改善工程、三貂角幸福空間景觀改善工程、龍洞灣公園綠美化工程、福隆遊客中心室內裝修工程、龍門自行車道興建工程、鹽寮入口建築及周邊環境改善工程、福隆遊客中心室內裝修工程
- ✓ 104年度辦理龍洞四季灣遊艇港中泊渠碼頭工程、鹽寮設施及停車場改善工程、遠望坑親水公園棧道基礎結構整修工程、南雅步道串連工程



龍門自行車道休憩點



鹽寮公園入口建築



福隆遊客中心視聽室

觀光建設(5/5)

■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度新北市開行路線有「九份、東北角海岸觀光半日遊」、「基隆港、野柳、北海岸公園半日遊」、「藍色水上、淡古情深懷舊之旅1日遊」、「烏來原住民部落巡禮半日遊」、「戀戀平溪十分幸福1日遊」、「三峽、鶯歌民俗藝術觀光半日遊」等10條路線

■ 「台灣好行」

99至105年補助開行木柵平溪線

木柵平溪線





海運建設(1/2)

■ 臺北商港物流倉儲區填海造地計畫 - 第一期造地工程及第二期圍堤工程計畫

✓ 辦理情形

- 第一期造地工程總累計完成930萬立方公尺土方填築，已於104年底全數完成
- 第二期圍堤工程進行沉箱製作等工項，總經費為30.36億元，計畫年期為100-105年，預計105年底完成

✓ 計畫效益

節省土方浚挖費用並增加港埠發展用地，為臺北商港營運及發展，可供應第一貨櫃中心擴建後線土地需求



海運建設(2/2)

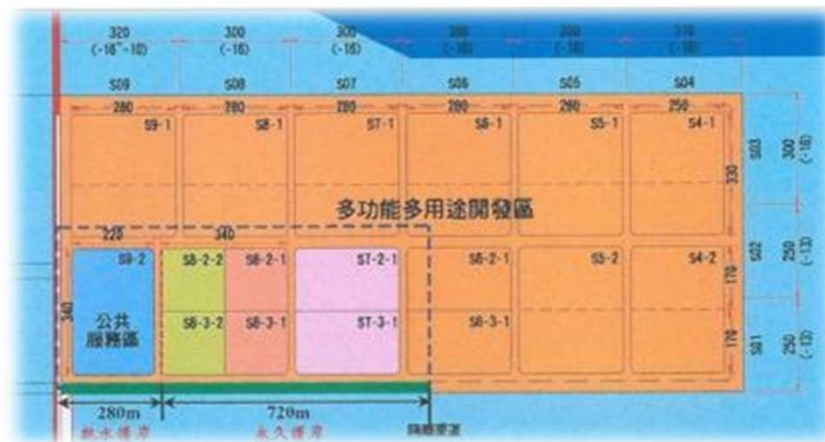
■ 基隆港、臺北港及蘇澳港之港區碼頭及相關設施 興建工程計畫-臺北港部分

✓ 辦理情形

計畫項下廢棄物清除、南碼頭區公共設施及用地購價等，賡續辦理招標、基本設計審議及核定地價購地等事宜，計畫總經費為63.55億元，全案預計107年完成

✓ 計畫效益

持續建設港埠公共基礎設施，維繫港埠競爭力，改善港埠設施條件、建構完善之公共基礎及服務系統，提昇服務品質，營造優質港埠環境



郵政建設

■ 購建郵政局所計畫

✓ 辦理情形

- 三重八里郵局：100年1月搬遷營運
- 三重蘆洲郵局：100年2月搬遷營運
- 淡水新市路郵局：104年3月搬遷營運
- 三重五股郵局：104年11月竣工
- 汐止郵局：執行中

✓ 計畫效益

配合臺北港區及新興地區都市發展脈絡及特色整體規劃設計，改善原有老舊局屋，提供臨近地區公司行號及民眾用郵服務，具活化資產及繁榮地方經濟效益

工程名稱	總經費(千元)	計畫年期	完工期程
三重八里郵局	49,800	95-99	99.6.18
三重蘆洲郵局	143,500	95-98	98.11.25
淡水新市路郵局	393,000	98-102	101.9.20
三重五股郵局	273,384	99-103	104.11.12
汐止郵局	310,000	94-103	預計105.8竣工

淡水新市路郵局

