



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

臺北市 重大交通建設成果

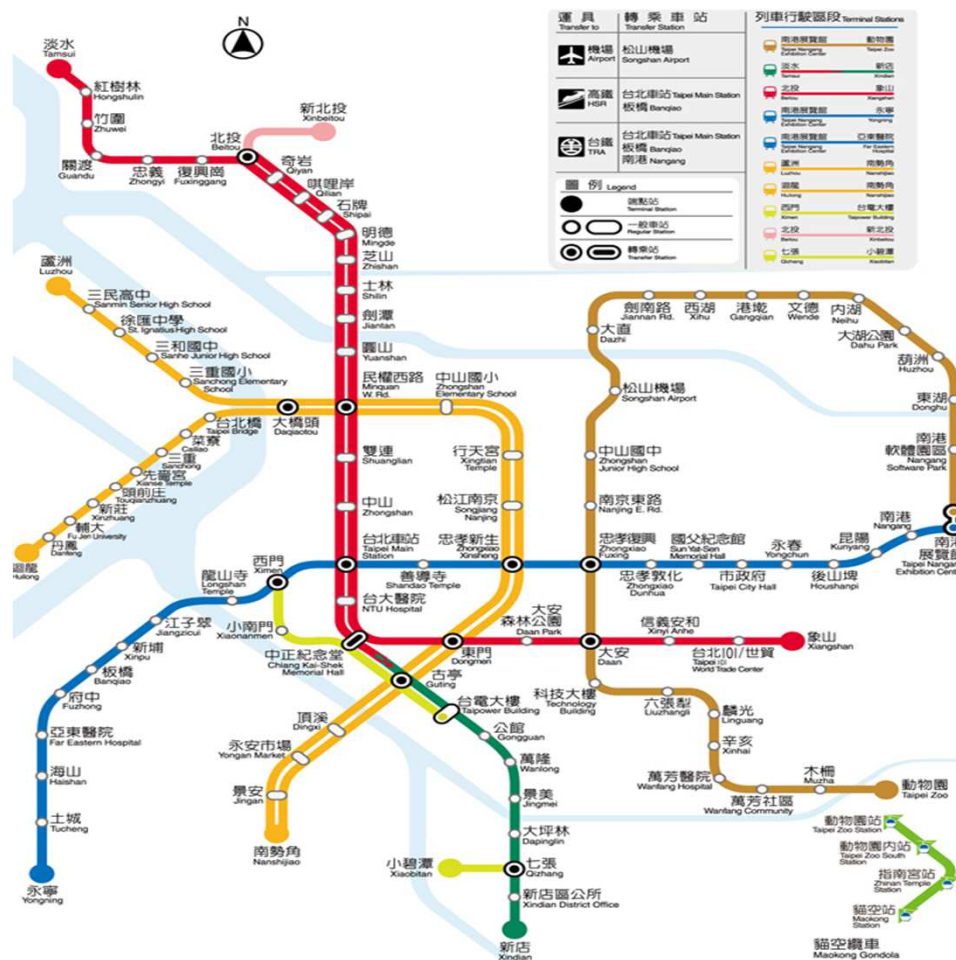
105年3月

軌道建設(1/9)一捷運

■ 已完工通車

- ✓ 97年12月25日南港線東延段南港站通車
- ✓ 98年7月4日文湖線通車
- ✓ 99年11月3日新蘆線蘆洲站-忠孝新生站通車
- ✓ 100年2月27日南港線東延段南港展覽館站通車
- ✓ 101年9月30日新莊線東門站通車
- ✓ 102年6月29日新莊線輔大-迴龍站通車
- ✓ 102年11月24日信義線通車
- ✓ 103年11月15日松山線通車
- ✓ 104年7月6日土城線延伸頂埔段通車
- ✓ 計畫效益

提供臺北都會區安全、便捷、快速、舒適之大眾運輸服務



軌道建設(2/9) 一捷運

■ 臺北捷運萬大-中和-樹林線

✓ 辦理情形

– 第一期工程：

- 總經費為777.81億元，計畫期程為99年2月至109年12月
- 臺北市政府施工中，修正計畫於103年9月23日奉行政院核定，**預計107年底完工**

– 第二期工程：

刻由臺北市政府會同新北市政府
研提財務計畫中

✓ 計畫效益

本路線自中正紀念堂起，經萬華、中和、土城、樹林至迴龍與新莊線銜接，第一期工程完成後可提供萬華、中和及土城民眾便捷之大眾運輸服務，並促進大臺北地區捷運路網效益

捷運萬大線路線示意圖



軌道建設(3/9)一捷運

■ 臺北捷運信義線東延段

✓ 辦理情形

- 總經費為131.01億元，計畫期程為99年2月至110年12月
- 臺北市政府施工中，修正計畫於103年9月24日奉行政院核定，**預計108年6月完工**
- 本計畫因R04車站地主反對參與土地開發，經104年6月2日內政部都市計畫委員會第838次會議審議通過R04不設站，僅設置R03車站，爰臺北市政府提報第2次修正計畫中

✓ 計畫效益

路線規劃係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，將促進臺北東區的發展



信義線向東延伸段路線示意圖

軌道建設(4/9)一捷運

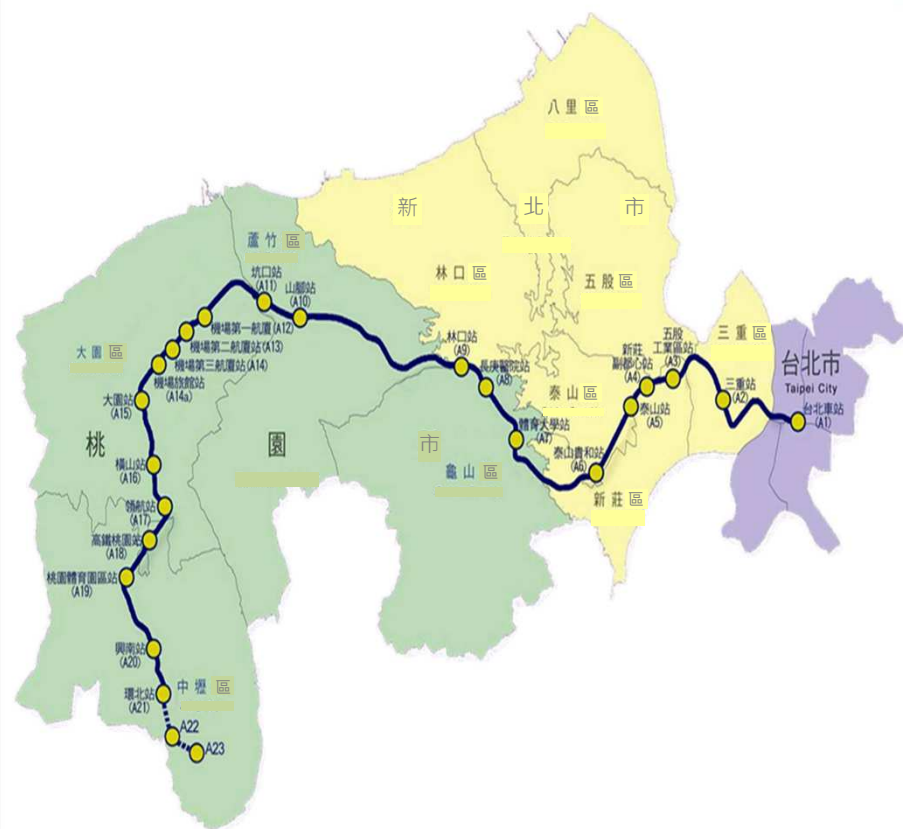
■ 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為1,138.5億元，計畫期程為98年1月至106年12月
- 土木工程已完成
- 機電系統已全數安裝完成，動態測試及靜態測試亦已完成，刻正進行系統整合測試及營運前運轉測試

✓ 計畫效益

- 串聯桃園機場至高鐵/臺鐵車站、臺北捷運，形成完備、便捷的複合運輸系統
- 直達車由臺北車站至桃園機場僅需約35分鐘。航空旅客可藉由預辦登機服務，提早在臺北車站託運行李、取得登機證
- 帶動地區開發，平衡區域發展，促進沿線經濟發展進而增加就業機會
- 本計畫連接臺北市、新北市及桃園市，兼具機場聯外及都會捷運功能



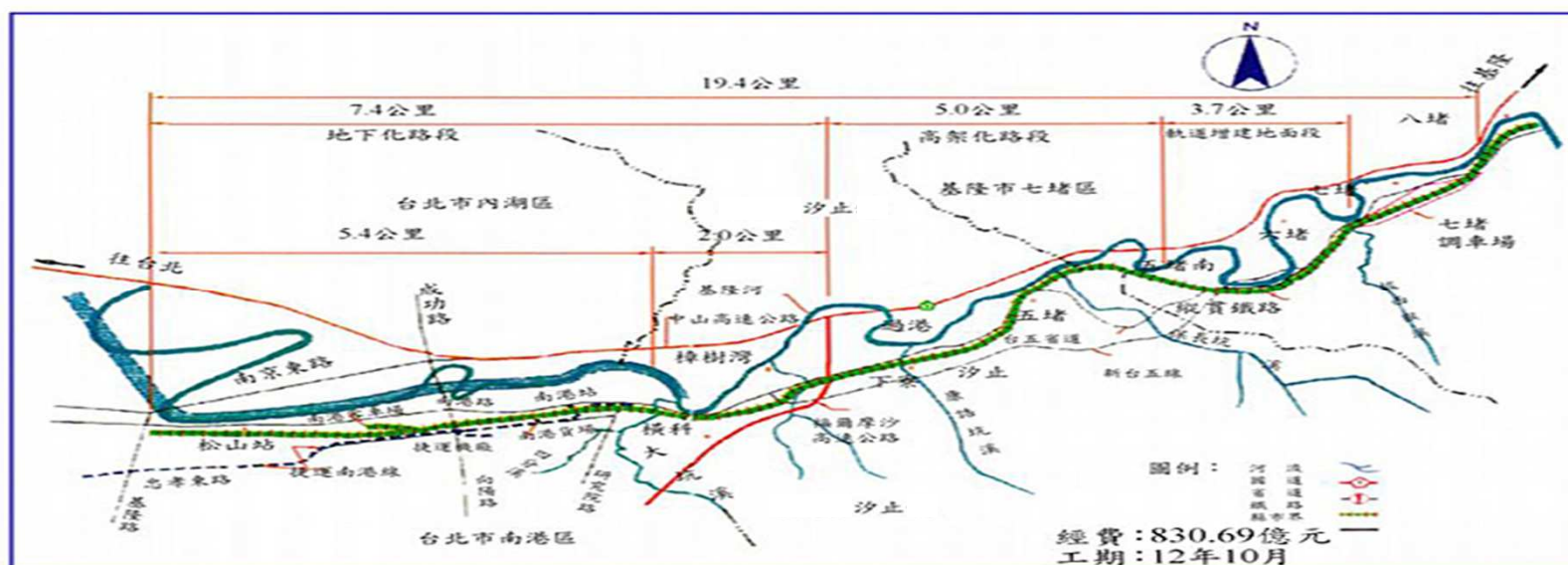
軌道建設(5/9)一鐵路

✓ 辦理情形

總經費830.69億元，87年11月1日開工，臺鐵隧道於97年9月切換地下營運，高
鐵隧道於99年10月交付高鐵局轉交高鐵公司，整體計畫已於100年8月底完成

✓ 計畫效益

- 消除沿線平交道15處，減少交通延滯及環境污染，提高居民生活品質
- 配合南港經貿園區建設，促進南港地區整體開發
- 原有客車場、貨場及鐵路沿線路權土地開發
- 消除鐵路兩側都市發展及交通運輸之阻隔，促進土地開發與都市整體發展



軌道建設(6/9) — 鐵路

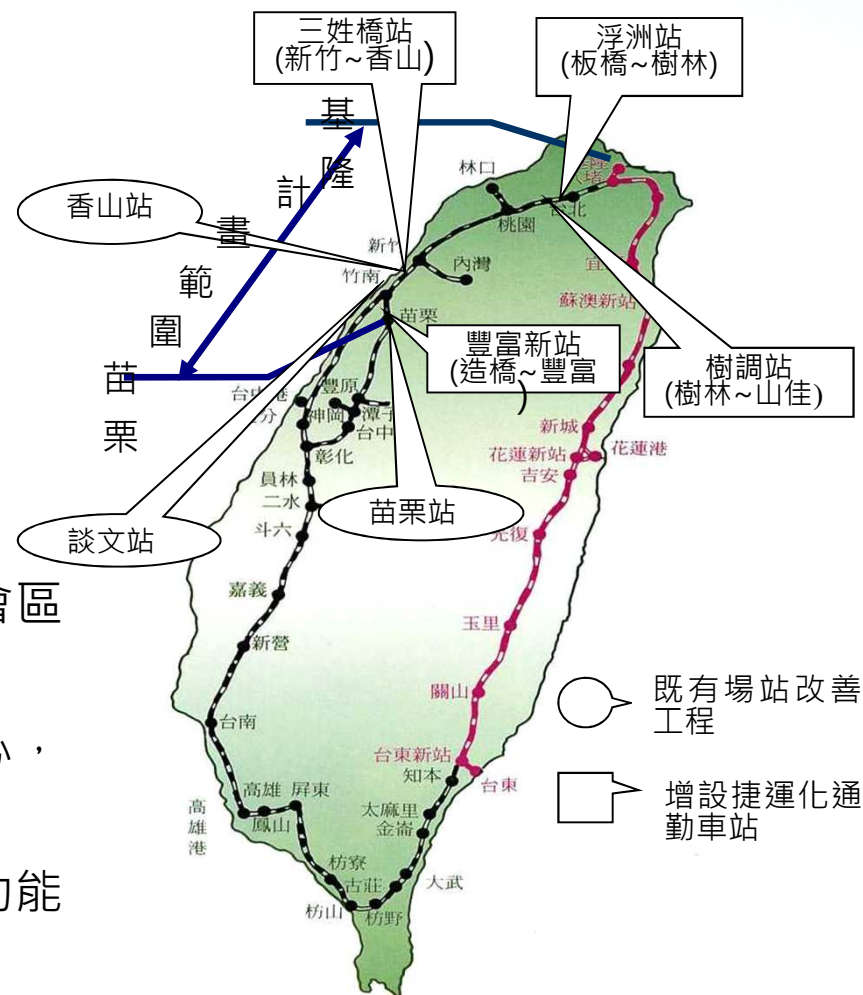
■ 臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆—苗栗段)

✓ 辦理情形

- 總經費為84.12億元(臺北市5.15億元)、計畫期程為94年1月至105年12月
- 樟樹灣-南港間擴建三軌工程於102年10月20日通車啟用

✓ 計畫效益

- 增加路線容量，加密列車班距，提供都會區通勤旅客快捷及安全之運輸服務
- 促進都市發展：鐵路車站為都市發展中心，可活化站區商業活動機能
- 強化臺鐵經營績效：發揮車站運輸節點功能，強化轉乘設施，提昇服務品質



計畫範圍示意圖

軌道建設(7/9) — 鐵路

■ 臺北機廠遷建建設計畫

✓ 辦理情形

- 總經費為155.109億元，計畫期程為94年6月至105年12月
- 蘇新基地：因蘇澳鎮民抗爭及發現遺址，用地取得不易，分別移至宜蘭機務分段、七堵機務段及富岡基地執行
- 富岡基地：第2階段廠房已營運啟用，新竹機務段廠房土建、機廠檢修設備、號誌系統等工程，及後勤支援管理系統電腦化管理等，廣續辦理施工及測試
- 潮州基地：「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」及其財務修正計畫於102年8月13日及102年10月3日奉行政院同意，將配合高雄機廠遷建計畫辦理

✓ 計畫效益

- 解決臺北 - 松山間南隧道過軌問題，確保高鐵及臺鐵行車安全
- 引進新穎修車設備，提供安全且人性化修車環境，有效提昇修車效率，增進車輛可靠度及安全性，維修基地布局合理化，架構臺鐵局長遠適所維修基地



軌道建設(8/9) 一高鐵

■ 高鐵南港站

✓ 辦理情形

已於105年4月12日辦理履勘，台灣高鐵公司刻正針對營運前須改善事項進行改善，預計105年7月通車

✓ 計畫效益

藉由高鐵南港站分擔臺北車站高鐵旅客量，疏解臺北車站擁擠情形，擴大高鐵通車效益，促進南港地區發展



車站完工示意圖

軌道建設(9/9)

■ 臺北都會區民生汐止線綜合規劃

可行性研究100年12月19日奉行政院核定，臺北市政府辦理綜合規劃中

■ 臺北都會區環狀線第二階段南環段及北環段綜合規劃

可行性研究103年11月3日奉行政院核定，臺北市政府辦理綜合規劃中

■ 臺北都會區南北線可行性研究

臺北市政府辦理中

公共運輸

■ 創新公路公共運輸服務

✓ 辦理情形

- 持續辦理車輛汰舊換新、引進創新服務車輛
- 推動無障礙計程車服務
- 推廣雙層巴士



三門低地板公車

✓ 計畫效益

- 配合捷運路網完善、鞏固公共運輸客源
- 擴及公共運輸服務客群，因應高齡化社會需求



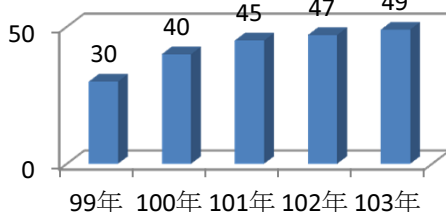
無障礙計程車

觀光建設(1/3)

■ 競爭型國際觀光魅力據點示範計畫

觀光局補助臺北市政府辦理「歷史體驗•儒道發光-孔廟歷史城區觀光再生計畫」(101年執行完成)：

- ✓ 工程部分：孔廟庭園、明倫堂4D劇院、多媒體六藝體驗展場、圓山轉運站及大龍國小地下停車場
- ✓ 行銷部分：古禮祭典儀式、茶道體驗、偶像劇及微電影拍攝及紀念品開發與製作等活動
- ✓ 觀光效益成長約2億4,932萬元
- ✓ 遊客成長



觀光建設(2/3)

■ 觀光遊憩設施改善提昇

- ✓ 觀光局97至103年度補助臺北市辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助臺北市政府辦理：
圓山、指南風景區及碧山露營場觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」，補助辦理風景區遊憩設施改善及維護工程(圓山風景區、指南風景區)、露營場設施改善及維護工程(貴子坑露營場)



碧山露營場



指南風景區



指南風景區

觀光建設(3/3)

■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度臺北市計開行有「臺北市內觀光半日遊」、「臺北夜景觀光半日遊」、「陽明山國家公園及溫泉浴半日遊」、「臺北古玩文藝巷弄漫步1日遊」等路線

■ 「台灣好行」

102年至105年度補助開行北投竹子湖線

空運建設

■ 松山機場航廈整建計畫與國內、國際線對調區域 周邊設施更新工程

✓ 辦理情形

- 針對松山機場航廈建築物及設施進行整建
- 調整第一航廈為國際線使用，第二航廈為國內線使用，並針對周邊設施進行更新

✓ 計畫效益

- 配合東北亞黃金航圈之建構，強化首都商務機場定位，提昇旅客整體服務品質
- 使松山機場第一航廈國際航線旅客年容量達380萬人次，第2航廈旅客年容量達280萬人次

名稱	總經費(億元)	計畫年期	完工期程
松山機場航廈整建計畫	9.96	98-101	100.11
國內線與國際線對調區域 周邊設施更新工程	4.27	101-101	101.12



郵政建設

■ 購建郵政局所計畫

✓ 辦理情形

- 金泰段郵局：99年10月搬遷營運
- 臺北東門郵局：100年8月搬遷營運
- 內湖舊宗郵局：103年7月搬遷營運
- 臺北信維大樓：執行中

✓ 計畫效益

配合臺北都會區及科技園區之都市發展脈絡及特色整體規劃設計，提供臨近地區公司行號及民眾用郵服務，提昇營運效益

工程名稱	總經費(千元)	計畫年期	完工期程
金泰段郵局	68,500	95-98	98.11.18
臺北東門郵局	199,200	95-99	99.10.20
內湖舊宗郵局	49,500	96-100	100.7.14
臺北信維大樓	2,144,013	102-109	預計108.12竣工

