



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

宜蘭縣 重大交通建設成果

105年3月

軌道建設

- **臺鐵南港至花蓮提速改善計畫綜合規劃**
可行性研究100年11月14日奉行政院核定，鐵工局辦理綜合規劃中
- **宜蘭鐵路立體化暨周邊土地開發計畫可行性研究**
宜蘭縣政府辦理中

公路建設(2/4)

■ 台9線蘇花公路山區路段改善計畫

✓ 辦理情形

計畫經費492億元；蘇花改工程全線分為蘇澳至東澳(A段)、南澳至和平(B段)、和中之至大清水(C段)三路段，土木標已全面開工，預計106年起分段完工通車，108年全部竣工

✓ 計畫效益

- 提供東部民眾往返北部區域一條長期安全、可靠的聯外道路
- 永續工程價值與環境建設
- 符合國土空間發展策略對東部區域發展之概念
- 活化型塑既有蘇花公路成為景觀廊道及慢活公路



公路建設(3/4)

■ 宜蘭生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)

✓ 辦理情形

- 98-103年已補助宜蘭縣政府辦理6項縣鄉道改善工程
- 「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」已奉行政院核定，同意補助宜蘭縣政府辦理4項新興工程。將依宜蘭縣政府所提縣鄉道改善需求，逐年審議補助辦理

✓ 計畫效益

協助地方建構完善路網、改善地方道路交通瓶頸及提昇區域產業運輸效能



公路建設(4/4)

■ 國道5號蘇澳服務區先期規劃構想

✓ 辦理情形

- 計畫經費約5.9億元，目前辦理先期規劃構想報行政院(主計總處、工程會)審議中
- 配合台9線蘇花改通車期程分階段完成服務區設施：
 - 第一階段預計106年完成公共廁所、停車場等民生設施
 - 第二階段將配合蘇花改108年全線通車期程，完成主體建築物、辦公室、賣場等服務設施

✓ 計畫效益

- 提供用路人休息補給等服務
- 強化國道多元化服務功能



公共運輸

■ 緊密接駁民眾需求

✓ 辦理情形

- 整建國道客運轉運站、提供良好轉乘環境
- 投入中型巴士、支持地方接駁服務

✓ 計畫效益

- 北—宜國道客運已成為北宜間民眾乘車主要選擇
- 接駁服務已滿足國道客運轉乘之基本需求



宜蘭轉運站



地方接駁服務—宜蘭勁好行

觀光建設(1/3)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(1/2)

- ✓ 觀光局97至103年度補助宜蘭縣辦理觀光遊憩相關建設工程
- ✓ 103年度補助辦理：
冬山河親水公園、森林公園、梅花湖、長埤湖風景區觀光遊憩建設工程
- ✓ 104年度「整備觀光遊憩設施建設計畫」補助辦理地熱公園計畫-泡湯區及既有煮蛋區擴大工程、冬山旅遊促展平台工程、礁溪溫泉公園步道及周邊景觀工程



森林公園



梅花湖



長埤湖

觀光建設(2/3)

■ 觀光遊憩設施改善提昇(2/2)

- ✓ 東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處97至103年度辦理宜蘭縣地區遊憩帶觀光遊憩相關建設工程，包括草嶺隧道南口休憩設施工程、南方澳遊客中心新建工程、外澳火車站整體美化工程、舊草嶺隧道南口自行車道串聯連接新建工程、龜山島展示館及池塘等設施改善工程、頂寮生態公園第二期環境改善工程、壯圍旅遊服務園區周邊及停車場工程、龜山島服務中心與湖中亭及平台步道等設施整修工程
- ✓ 104年度辦理壯圍旅遊服務園區相關設施工程、龜山島南岸碼頭設施工程、石城觀景區空間改善工程、新水自行車道環境改善工程、大里遊客中心設施及周邊境改善工程



外澳服務園區入口意象



龜山島湖中亭



舊草嶺自行車道南口

觀光建設(3/3)

■ 「台灣觀巴」套裝旅遊行程

105年度於宜蘭地區開行有「宜蘭冬山河知性之旅1日遊」、「宜蘭太平山自然之旅1日遊」、「龜山島賞豚吃海鮮1日遊」、「宜蘭文藝風情豐富行2日遊」等6條路線

■ 「台灣好行」

105年補助開行冬山河及礁溪線



冬山河線