



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

交通施政成果

105年3月



全國性交通建設及服務

重要政策成果

交通建設成果

軌道建設

公路建設

公共運輸

道路安全

觀光建設

空運建設

海運建設

郵政建設

數字會說話



重要政策成果

兩岸海空直航、通郵通匯

桃園航空城

東北亞黃金航圈

國際航權

自由貿易港區

陸客來臺觀光

電信基礎建設

投資招商

兩岸海空直航、通郵通匯(1/5)

■ 空運直航成果

- ✓ 客運容量班次由97年11月4日簽署協議時之每週108班(平日包機)增至每週890班(定期航班)，貨運容量班次由每月60班(平日包機)增為每週84班(定期航班)。雙方航空公司可飛航之客運航點，我方由8個增至10個，陸方由21增加至61個
- ✓ 103年兩岸旅客人數達1,129萬人次，突破1千萬；104年載運旅客約1,182萬人次(+4.6%)，貨運共計載運約20萬噸貨物(+0.38%)；另105年1-2月份載運旅客約205萬人次(+6.5%)，貨運共計載運約2萬9千噸貨物(-0.85%)
- ✓ 兩岸空運往來藉由增開航班充裕市場供給之方式，促使票價更為合理，以上海為例，浦東航線班次數自102年10月起由每週62班成長至108班，並有新進業者加入營運，帶動該航線票價大幅度調降，其中高雄浦東航線，其最大降幅約為5成
- ✓ 陸客中轉終經陸方於105年2月1日啟動試點開放大陸居民可持護照、聯程機票及第三地登機證，從南昌、昆明、重慶等三城市登機經桃園國際機場中轉；據移民署提供統計自105年2月1日至3月31日止，轉機陸客計30人，轉往洛杉磯、舊金山、西雅圖、墨爾本、布里斯本及曼谷等地

兩岸海空直航、通郵通匯(2/5)

■ 海運直航與協商成果

- ✓ 104年度貨櫃裝卸量為251萬TEU(較去年同期成長1.2%)、貨物裝卸量1.1億計費噸(約與去年同期持平)，呈現穩定發展之趨勢
- ✓ 兩岸海運協商結果，進一步達成以下有利航運發展之共識
 - 國際郵輪可直航兩岸，促進兩岸郵輪產業發展
 - 兩岸資本之國際幹線班輪、權宜輪可於華北地區載運兩岸中轉貨，擴大兩岸直航之效益
 - 兩岸新闢馬祖白沙-大陸黃歧小三通航線，已於104.12.24起正式營運，兩地形成一日生活圈後，將帶動馬祖觀光並促進當地經濟發展

兩岸海空直航、通郵通匯(3/5)

■ 直接通郵

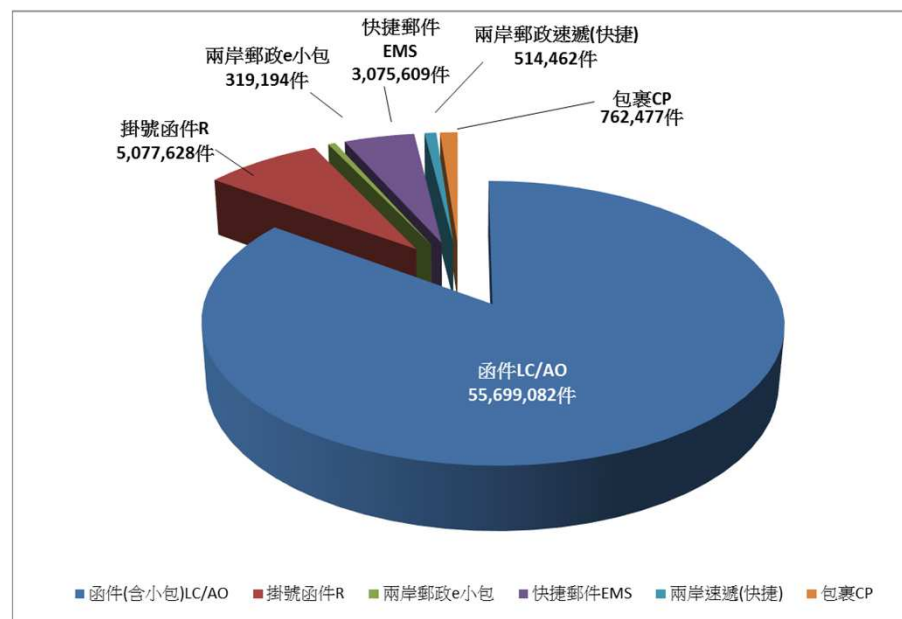
✓ 執行情形

兩岸自97年12月15日開辦直接通郵，至105年2月底止，互寄郵件量合計**6,544萬8,452件**：

- 平常函件（含小包）**5,569萬9,082件**，掛號函件（含小包）**507萬7,628件**
- 包裹**76萬2,477件**
- 快捷郵件**307萬5,609件**，兩岸郵政速遞(快捷)郵件**51萬4,462件**
- 兩岸郵政e小包**31萬9,194件**

✓ 效益

- 擴大郵政服務範圍
- 加速郵件運遞時效
- 增進兩岸郵政合作



兩岸海空直航、通郵通匯 (4/5)

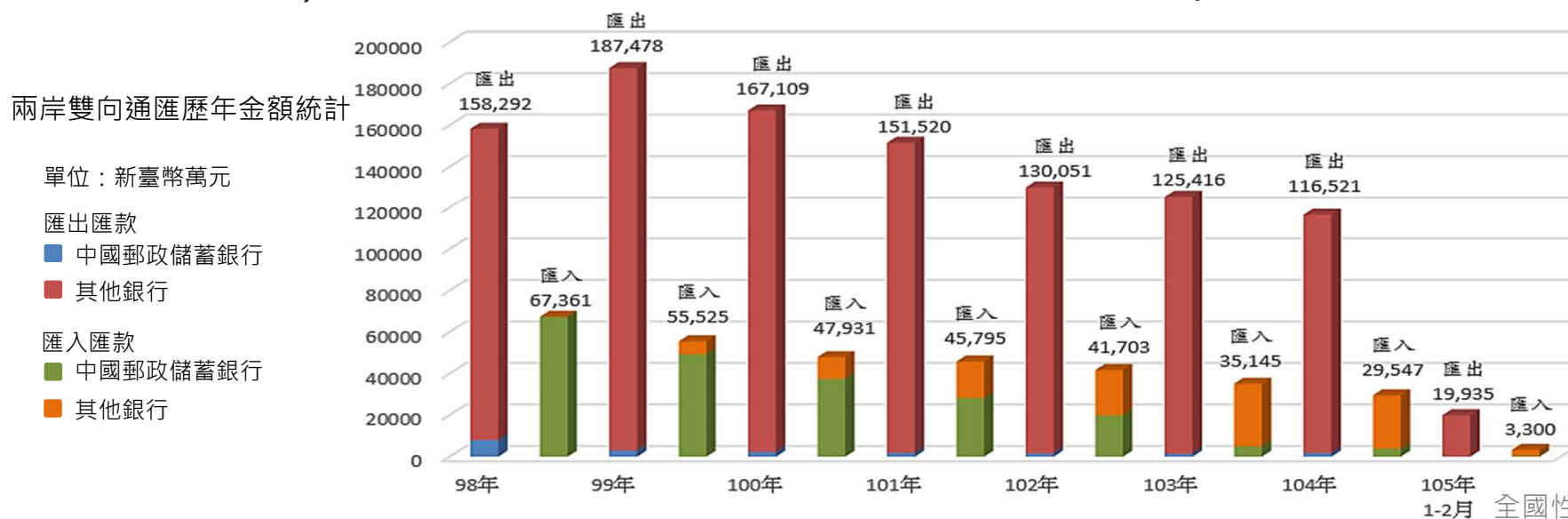
■ 雙向通匯

✓ 匯出匯款業務

自98年2月26日開辦雙向通匯後，至105年2月底止，我方匯出至大陸地區各銀行（含中國郵政儲蓄銀行）筆數12萬6千餘筆，金額新臺幣105億6,322萬餘元

✓ 匯入匯款業務

自98年2月26日開辦雙向通匯後，至105年2月底止，自大陸地區各銀行（含中國郵政儲蓄銀行）匯入筆數1萬8千餘筆，匯入金額新臺幣32億6,306萬餘元



兩岸海空直航、通郵通匯(5/5)

■ 兩岸郵政部門合作成果

- ✓ 97年12月15日開辦兩岸全面直接通郵
- ✓ 98年2月26日開辦雙向通匯業務
- ✓ 100年10月8日開通臺北至廈門之航空郵件航線
- ✓ 101年9月17日開辦「兩岸郵政速遞（快捷）」航空業務，並於102年3月20日接續開辦「兩岸郵政速遞（快捷）」海運業務
- ✓ 102年12月16日開辦兩岸郵政e小包業務
- ✓ 102年7月新增臺中為兩岸郵件封發局及開通為兩岸水陸郵件封發局；11月新開通臺北、高雄為兩岸郵件水陸郵件封發局
- ✓ 102年12月兩岸郵政首度合作於臺北舉辦「海峽兩岸珍郵特展」
- ✓ 103年5月9日、5月10日兩岸郵政首次以共同主題「鴻雁傳書」各自發行郵票
- ✓ 103年7月兩岸郵政續於北京舉辦第二次「海峽兩岸珍郵特展」
- ✓ 103年8月兩岸首次進行「中秋思親寄情」-月餅之電子商務合作業務
- ✓ 103年12月16日開辦兩岸郵政速遞「商旅包」航空業務，並於104年10月1日接續開辦兩岸郵政速遞「商旅包」海運業務
- ✓ 104年8月擴大兩岸中秋節月餅之電子商務合作業務
- ✓ 104年11月新增蘇州為兩岸航空郵件封發局
- ✓ 104年12月兩岸郵政續於臺中舉辦第三次「海峽兩岸珍郵特展」

桃園航空城

■ 重要工作成果

- ✓ 都市計畫：102年3月完成政策環評及重大建設核定，103年7月內政部都委會通過新訂都市計畫，104年11月辦竣桃園航空城計畫預備聽證24場次
- ✓ 開發建設：102年6月完成桃園機場第一航廈改善工程，104年10月完成桃園機場第三航站區國際競圖及設計評選作業，104年12月完成桃園機場跑道道面整建工程
- ✓ 產業規劃：由經濟部會同桃園市政府規劃低汙染、低耗能、低用水及高附加價值目標產業

■ 重要工作時程

- ✓ 105年4月29日至5月1日辦理桃園航空城計畫正式聽證
- ✓ 105年7月提報「機場園區區段徵收範圍及抵價地比例」送內政部土地徵收小組審議
- ✓ 105年第4季至106第1季陸續完成桃園機場第三航站區各標細部設計，分別發包施工
- ✓ 106年開放啟用桃園國際第二航廈擴建工程南側擴建區域

■ 重要議題

- ✓ 針對民眾關切之區段徵收權益問題，本部已會同桃園市政府著手規劃正式聽證事宜，俾利後續區段徵收審議作業
- ✓ 未來推動工作尚需與桃園市政府團隊溝通協調，並持續透由行政院專案小組及各工作分組之平臺進行

東北亞黃金航圈

- 四大國際都會往來更省時，跨出東亞航空樞紐第一步
- 穩固臺灣在東北亞國際商務中心之地位，連帶促進松山機場轉型升級為首都國際商務機場
- 實現三地當日往返、如航班持續擴增，四地一日生活圈可成

航線	航線開闢	班次/週	航空公司	104年 旅客人次/載客率	105年1-2月 旅客人次/載客率	地面運輸 節省時間
松山虹橋	99.6.14	28	華航、長榮、復興 東方、國航、上航	74萬(743,154) 86.1%	12萬(119,821) 83.8%	60分鐘
松山羽田	99.10.31	56	華航、長榮 日航、全日空	144萬(1,437,874) 91%	23萬(232,193) 88.5%	100 分鐘
松山金浦	101.4.30	14	華航、長榮 易斯達、德威	21萬(212,857) 88.5%	4萬(40,887) 93.5%	40分鐘

備註：以上地面運輸節省時間不含臺北端



國際航權

■ 具體成果

我國各機場入出境及轉機旅客人數於104年達4,836萬人次(7.97%)，105年1-2月份達859萬人次(+14.5%)；桃園國際機場旅客人數於104年達3,847萬人次(7.45%)，105年1-2月份達688萬人次(+15.3%)，預期全年旅客人數均將創歷年新高

■ 修訂或簽署雙邊通航協定成果

- ✓ 已與全球56個國家或地區簽署雙邊通航協定
- ✓ 104年球直達航網已達31個國家(或地區)、140個航點，客運航線211條、貨運航線80條
- ✓ 103年至105年3月間與澳門、薩爾瓦多、俄羅斯、土耳其、越南、波蘭、菲律賓、韓國及尼加拉瓜等簽署或修訂通航協定，有助於航空公司營運空間及彈性，並強化國際間經貿合作及觀光發展，為雙方創造更為緊密之空運服務往來

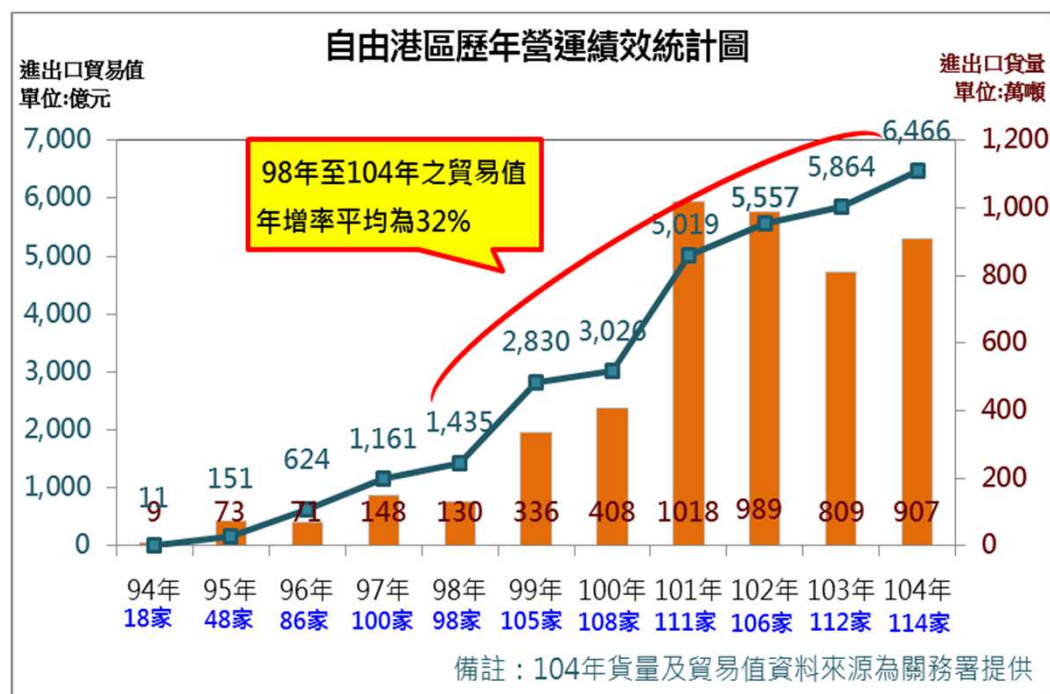
自由貿易港區

■ 營運績效

目前六海一空自由港區，申設面積共計1,522.03公頃。至104年底，自由港區計有114家事業進駐，依海關統計104年進出口貿易值及貨量達6,466億元及907萬噸，較103年成長12%及10%。105年1-2月進出口貿易值及貨量達947億元及197萬噸，較103年同期成長6%及35%

■ 未來發展

- ✓ 102年6月17日高雄港成為倫敦金屬交易中心(LME)遞交港，已有11家倉儲業者(5家國內、6家國際)經營12座認證倉庫。105年1-2月貿易值約53.43億元，貿易量約3.9萬噸，未來將引進貴金屬運用「前店後廠」模式發展加值物流業務
- ✓ 配合自由經濟示範區條例積極推展MCC轉口模式、海運快遞及冷鏈物流等多元營運模式、落實單一窗口服務機制



陸客來臺觀光(1/2)

■ 大陸觀光團來臺方案推動執行

- ✓ 本於質量並重漸進開放原則，自97年7月至105年2月底止，已有1,084萬餘人次來臺，創造超過182.7億美元觀光產值，現數額每日平均5,000人次
- ✓ 配合數額控管政策及優質行程團體優先發證等措施，於102年4月22日發布優質行程審查作業要點，自5月1日生效，至105年3月底計有8萬9,005團來臺
- ✓ 推動各項專案，鼓勵旅行業推廣多元旅遊產品朝主題及深度旅遊發展，如：如獎勵員工旅遊團(3,331人)、原民部落團(1萬6,912人)、直航客船團(1萬2,895人)、金馬澎離島團(14.6萬餘人)及高端品質團(6,229人)(統計至105年3月31日)
- ✓ 為維護陸客來臺觀光品質與安全，觀光局結合各相關單位縣、市政府辦理「大陸觀光團旅遊重點地區品質聯合稽查」，每季至少1次；並配合公路總局持續實施一般公路及風景區稽查作業預計每月3-4次
- ✓ 持續透過小兩會磋商機制，以提昇陸客來臺觀光團旅遊品質及市場秩序



陸客來臺觀光(2/2)

■ 陸客自由行

- ✓ 自100年6月底開放陸客來臺自由行，至105年2月底止已逾356萬人次來臺(移民署公務統計數據)
- ✓ 擴大陸客自由行規模，平衡臺灣旅遊市場發展：為有效調整陸客來臺客源結構，積極與陸方磋商逐步增加自由行開放城市數量（104年4月15日再增加11個城市，共計開放47個城市）。另自100年6月22日至103年4月16日止，自由行數額由500人次逐步調升至4,000人次，並由104年9月21日起調升至5,000人次
- ✓ 編印大陸旅客臺灣自由行手冊，宣導自由行旅客來臺旅遊注意事項，並建置友善自由行旅遊環境
- ✓ 持續透過小兩會磋商機制，促進陸客來臺自由行市場之健全發展

電信基礎建設(1/4)

■ 我國頂級網域名稱

- ✓ ICANN(網際網路名稱與號碼指配機構)於99年6月布魯塞爾會議宣布通過我國申請中文「.台灣」及「.台湾」頂級國碼網域名稱，讓臺灣成為繼埃及、俄羅斯、沙烏地阿拉伯、阿拉伯聯合大公國後，第五個擁有IDN ccTLD之國家
- ✓ ICANN並於101年起大幅開放新通用頂級網域名稱(New generic Top Level Domains, New gTLDs)申請註冊，我國計有「.taipei」、「.htc」、「.acer」及「.政府」四個頂級網域名稱申請註冊，除了提供提供民眾更多在地域名選擇，更具體提升我國城市外交及品牌國際能見度
- ✓ 目前我國獲配之頂級網域名稱(Top Level Domain Name)：
 - ccTLD：「.tw」
 - IDN ccTLD：「.台灣」、「.台湾」
 - New gTLD：「.taipei」、「.htc」、「.政府」

電信基礎建設(2/4)

■ 頻率供應計畫

為促進國內頻譜能有效率使用，並明確揭露我國頻譜規劃資訊以供國內外團體做為參考依據，針對與民眾生活息息相關之行動通信網路、數位電視及無線區域網路等業務，於104年5月4日公告發布「頻率供應計畫」，內容包括我國未來短中長期之頻譜釋出規劃，本計畫並將會隨時研析國內外趨勢，每年以滾動方式修正公告內容資訊供各界參考：

- ✓ 104年就無線寬頻接取業務現使用及其相鄰頻譜(2600MHz頻段)，共計190MHz之頻寬，進行整體釋出作業，國家通訊傳播委員會已於104年12月7日完成競標作業
- ✓ 105年將就第三代行動通信業務現所使用頻譜(2100MHz頻段)及2355~2390MHz頻段，總計有155MHz之頻寬，進行相關頻率後續使用規劃。
- ✓ 106年以後可能釋出之頻率，包括600MHz、1400MHz、1800MHz及3500MHz等頻段，涵蓋頻寬共計為360MHz



召開會議徵詢各界意見



電信基礎建設(3/4)

■ 推動我國高速寬頻網路基礎建設

行政院99年12月8日核定「數位匯流發展方案(2010-2015年)」，3項寬頻網路建設推動指標及成果：

✓ 102年「可接取100Mbps寬頻網路之家戶率達100%」之指標：

至102年底，可接取100Mbps寬頻網路之家戶率(不含偏遠地區)達89.38%(加計有線電視系統業者，可達97%)

✓ 104年「光纖用戶數達720萬戶」及「無線寬頻網路帳號數達1,100萬戶」等指標：

至104年12月，光纖用戶數達473.71萬戶(達成率為65.79%)，無線寬頻網路帳號數達1,792.01萬戶(達成率為162.91%)

電信基礎建設(4/4)

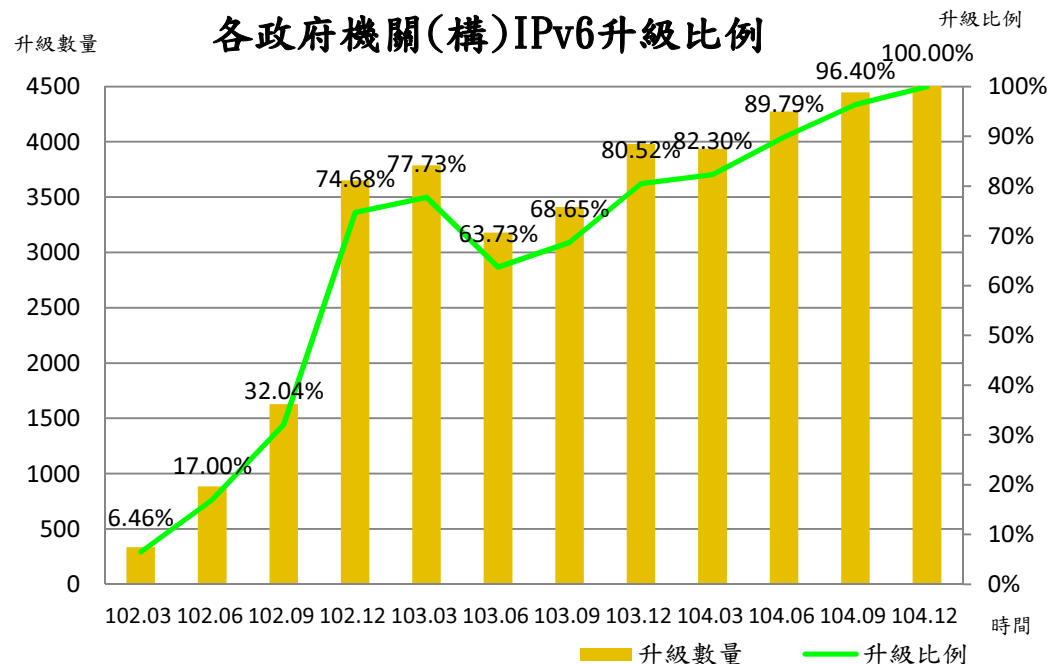
■ 推動我國網際網路通訊協定升級(由IPv4升級至IPv6)

行政院100年12月30日核定「網際網路通訊協定升級推動方案」，截至104年12月底之辦理成果：

✓ 中央及地方各機關依「網際網路通訊協定升級推動方案」進行IPv6升級，已完成4,568個應用服務完成導入IPv6，完成比率為100%

✓ 我國累計通過IPv6 Ready Logo金質標章認證(Phase 2)共有296件，包含104年新增28件，總數名列世界第2名(僅次於美國)

✓ 網際網路通訊協定升級推動辦公室自101年起至104年已辦理IPv6技術講習及公務人員專班教育訓練共124場，合計5,498人次完成訓練



投資招商(1/3)

- ✓ 97年至103年簽約案件共計104件，累計民間投資金額已達約3,082億元
- ✓ 104年已完成簽約案件計19件，累計民間投資金額達465億元

年度	完成促參案件數	民間參與投資金額(億元)
97	13	46
98	16件	150
99	10件	1,654 (含修約)

年度	完成促參案件數	民間參與投資金額(億元)
100	7件	38
101	15件	298
102	16件	711
103	27件	185

投資招商(2/3)

年度	完成促參案件	民間參與投資金額(億元)
104年	1.臺北市南港調車場都市更新事業計畫(更新 單元一、二)都市更新事業實施者暨商業設施委託經營案	315.27
	2.高速鐵路新竹車站特定區世興段11、12、13地號商業區開發經營案	67.56
	3.高速鐵路臺中車站地區新高鐵段101、108地號產業專用區開發經營案	18.38
	4.臺中港電力專業區(II)約4.6公頃土地投資經營案	15.50
	5.臺中港港埠產業發展專業區(I)約4公頃土地投資經營案	12.00
	6.臺中港電力專業區(II)約4.8公頃土地投資經營案	11.50
	7.臺中港港埠產業發展專業區(I)約45,700平方公尺土地投資興建案(商港法/租地新建並擁有建物產權)	10.10
	8.臺北港南碼頭區S8-2-2後線場地招商案	3.07
	9.臺北港南碼頭區S8-3-2後線場地招商案	6.13

投資招商(3/3)

年度	完成促參案件	民間參與投資金額(億元)
104年	10.基隆港西32-33碼頭後線土地合資興建倉棧設施暨經營貨物儲轉、配送業務租賃案公開標租案(0.5公頃)	1.68
	11. 南港車站商場ROT案	1.53
	12.交通部觀光局雲嘉南濱海國家風景區管理處布袋遊客中心促參委外經營	0.80
	13.高雄港南星自由貿易港區土地開發計畫A1土地	0.40
	14. 高雄港南星自由貿易港區土地開發計畫A2土地	0.40
	15.井仔腳鹽業文化園區OT暨特色鹽業行銷主題館BOT案	0.35
	16. 板橋車站地下停車場OT案	0.264
	17.屏東縣瑪家鄉涼山露營遊憩區及停車場民間參與擴整建、營運移轉案	0.030
	18.鳳凰山莊委託民間參與營運(OT)案	0.003
19.南竿鄉下津沙據點(55據點)服務設施營運移轉案	0.002	



交通建設成果

軌道建設

公路建設

公共運輸

道路安全

觀光建設

空運建設

海運建設

郵政建設

軌道建設(1/8)一捷運

■ 臺北都會區捷運(1/2)

捷運建設

- ✓ 目前營運路線長度：131.1公里
- ✓ 車站數：117座車站
- ✓ 105年3月平均每日運量約209萬人次
- ✓ 施工中：環狀線(第1階段)、萬大-中和-樹林線(第1階段)、信義線向東延伸段及淡海輕軌



軌道建設(2/8)一捷運

■ 臺北都會區捷運(2/2)

輕軌建設

✓ 淡海輕軌

- 總經費：153億元
- 行政院102年2月25日核定，新北市政府施工中
- 第一期路網：預計107年底完工



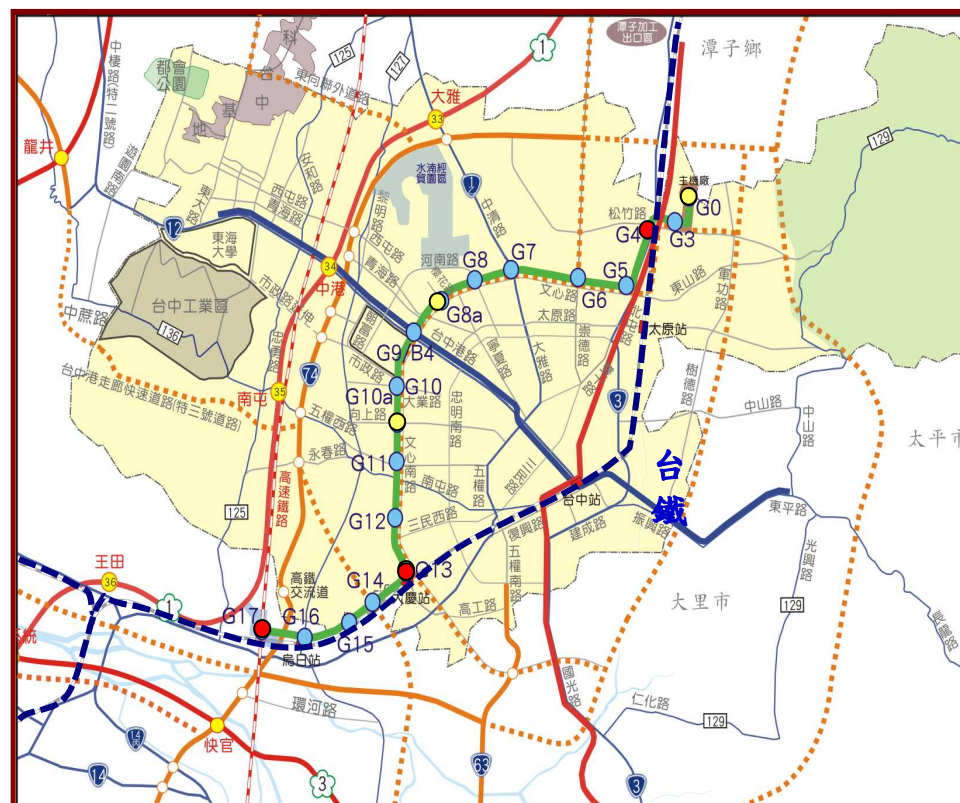
軌道建設(3/8) — 捷運

■ 臺中都會區捷運

✓ 施工中：烏日文心北屯線（綠線）

- 總經費：593.37億元
- 計畫期程：98年1月至111年12月
(修正計畫104年5月26日奉行政院核定)
- 路線長度：16.7公里
- 車站數：18座車站（松竹、大慶及新烏日與臺鐵共站）

✓ 臺北市政府施工中，臺中市政府負責未來營運及土地開發等相關作業



軌道建設(4/8)一捷運

■ 高雄都會區捷運

捷運建設

- ✓ 營運路線長度42.7公里(紅、橘兩線)
- ✓ 車站數：38座車站(其中R11永久站【高雄車站】施工中)
- ✓ 105年3月每日平均旅客量約15.6萬人次

輕軌建設

高雄環狀輕軌捷運建設計畫：

- ✓ 第一階段工程(C1-C14)：C4-C14施工中，C1-C4於104年10月16日通車
- ✓ 第二階段工程(C14-C36)：設計作業中



軌道建設(5/7) — 捷運

■ 桃園國際機場聯外捷運、機場線延伸至中壢火車站之二計畫

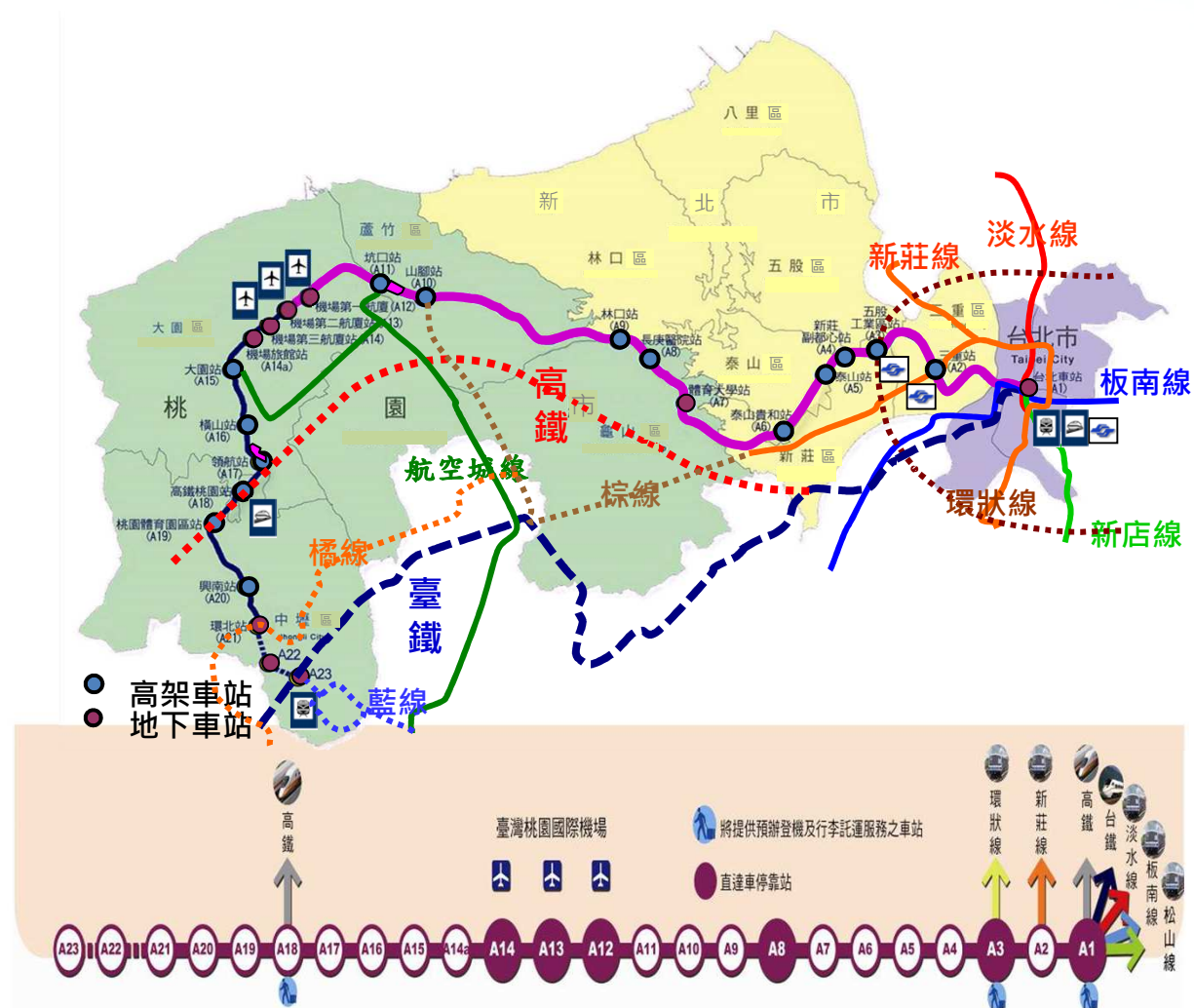
施工中：

✓ 機場捷運計畫

- 路線長度：51.03公里
- 車站數：22座
- 總經費為1,138.5億元

✓ 機場捷運延伸至中壢火車站計畫

- 路線長度：2.06公里
- 車站數：2座
- 總經費為138億元
- 修正計畫於105年2月17日函報行政院，擬調整總經費為121.006億元，111年7月通車，A23站至橫渡線(不含)工程範圍刪除





軌道建設(6/8) — 鐵路

已完成4項、執行中12項

2. 桃園鐵路高架化

98~106

內灣計畫 102年完工

3. 臺中鐵路高架化

95~106

4. 員林鐵路高架化

95~105

5. 臺南鐵路地下化

98~106

沙崙計畫 102年完工

6. 高雄地下化延伸左營

98~106

7. 高雄市區鐵路地下化

95~106

8. 高雄地下化延伸鳳山

100~106

1. 基隆火車站站區遷移計畫

98~104

南港專案 100年完工

10. 花東線鐵路電氣化

97~107

11. 花東線服務效能提升

98~106

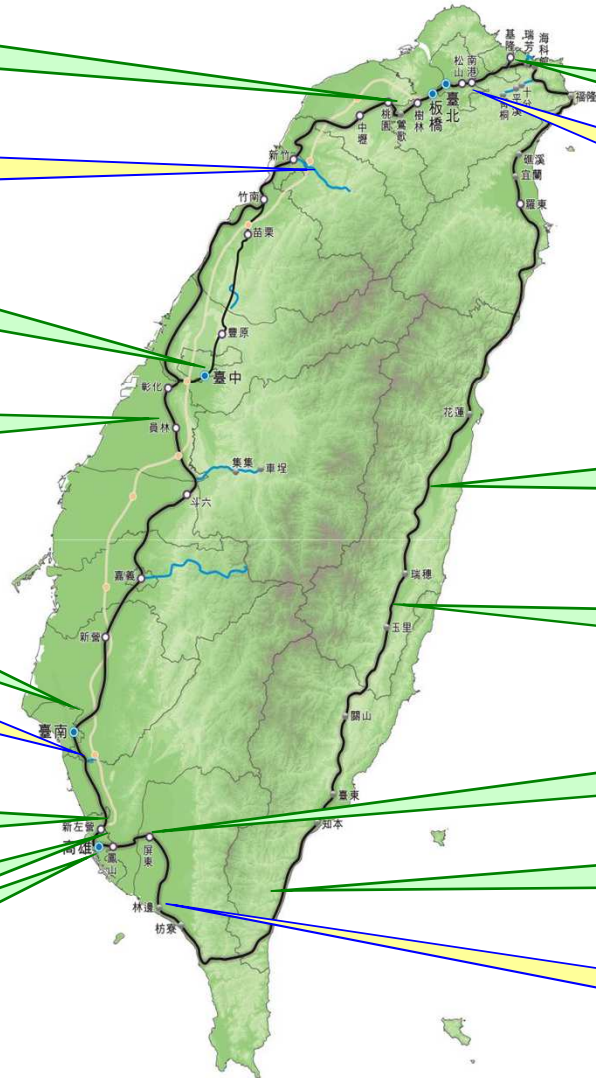
9. 臺鐵高雄-屏東潮州捷運化

94~105(預計展延至106年6月)

12. 南迴線鐵路電氣化

102~111

林邊計畫 101年完工



軌道建設(7/8) — 鐵路

■ 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 (2001-2015年)

✓ 購置列車

- 已購：普悠瑪號136輛、EMU800微笑號296輛
- 增購：太魯閣號16輛、普悠瑪號16輛、EMU800 48輛，105年1月投入營運

✓ 計畫效益

- 配合花東鐵路電氣化完成，提升北—花—東間之鐵路運輸運能，提供舒適、便捷之服務
- 臺北—臺東行車時間縮短為3.5小時



軌道建設(8/8) — 高鐵

- 營運路線長度：345公里
- 車站數：11座車站
- 板橋—左營段：96年1月5日通車
- 臺北—板橋段：96年3月2日通車
- 高鐵苗栗、彰化、雲林站：104年12月1日通車
- 105年3月平均每日運量約14.87萬人次
- 施工中：高鐵南港站



公路建設(1/9)－國道

■ 已完成

國道1號五股楊梅段拓寬工程

總經費882.57億元、計畫年期98-102年、102年4月20日全線通車

國道2號拓寬工程

總經費120.7億元、計畫年期92-101年、101年5月27日全線通車

國道6號南投段

總經費375.58億元、計畫年期83-101年、98年3月21日全線通車

■ 規劃設計中

國道4號臺中環線豐原潭子段

總經費266.51億元、計畫年期103-110年、建設計畫103年9月2日奉行政院核定

桃園航空城北側聯外高(快)速公路(國1甲)

總經費455.7億元、計畫年期105-111年、可行性研究103年11月14日奉行政院核定

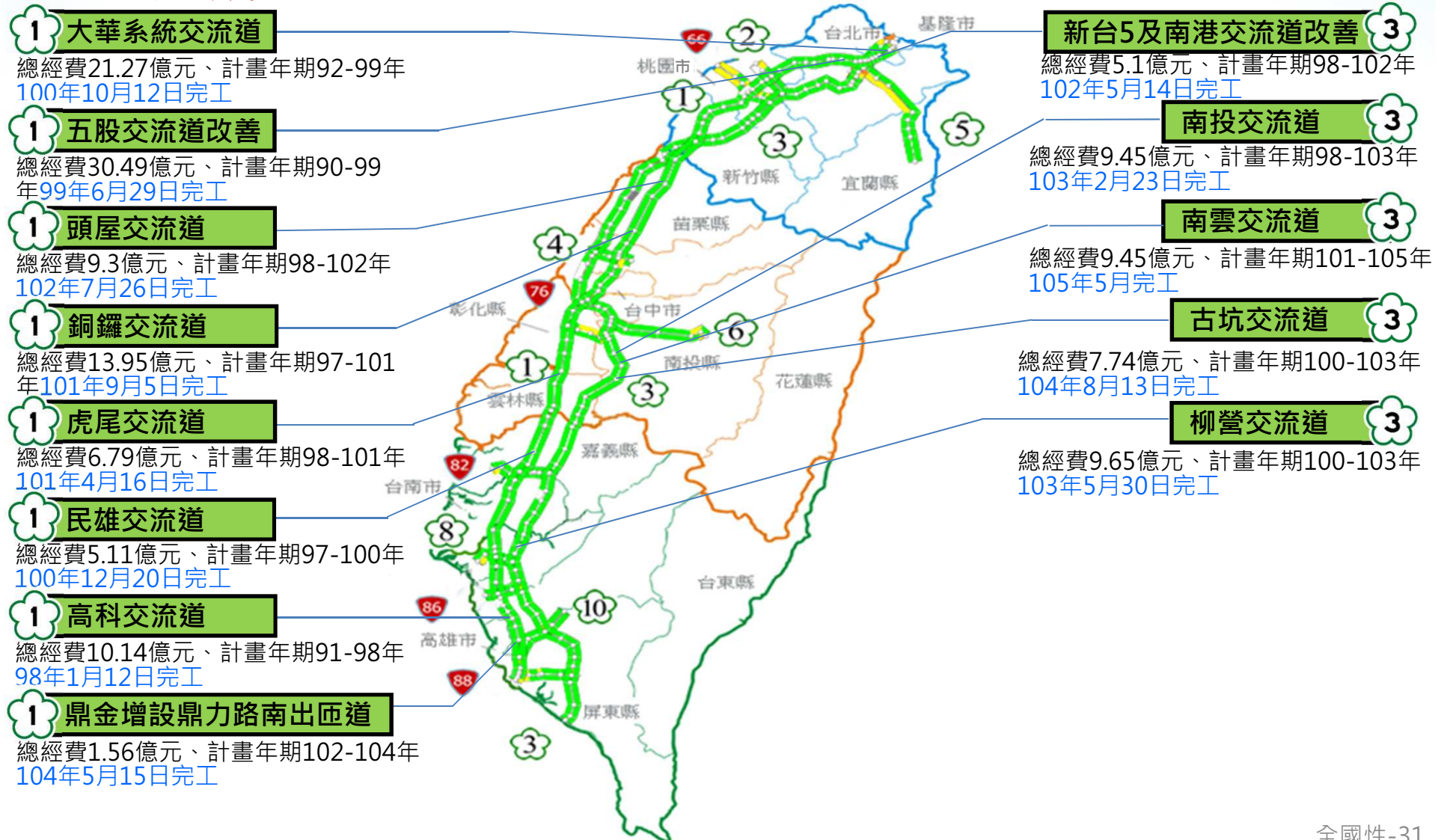
國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路計畫

總經費56.79億元、計畫年期104-108年、建設計畫103年9月2日奉行政院核定



公路建設(2/9) — 國道交流道

■ 已完成





公路建設(3/9) — 國道交流道

■ 設計及施工中

■ 可行性研究及規劃中

- 5 頭城增建**
總經費8.04億元、計畫年期103-106年
- 1 桃園改善**
總經費7.89億元、計畫年期103-107年
- 1 五楊校前路匝道**
總經費2.2億元、計畫年期103-106年
- 1 幼獅改善**
總經費2.5億元、計畫年期104-107年
- 3 樹林增建**
總經費6.36億元、計畫年期103-106年
- 6 舊正改善**
總經費5.64億元、計畫年期101-105年
- 1 大灣交流道**
總經費6.19億元、計畫年期100-105年

- 中豐交流道 1**
- 竹北改善 1**
- 龍潭增建 3**
- 國3接台66線 3**
- 國1接台74線 1**
- 大中路高架 1**
- 鹽埔增建 3**



公路建設(4/9) 一省道

■ 西濱快速公路台61線相關計畫(1/2) — 已完成

西濱快速公路— 39k+700增設交流道工程

總經費3.646億元、計畫年期99-102年、102年2月完成

西濱快速公路— 彰濱工業區路段平交路口
立體化

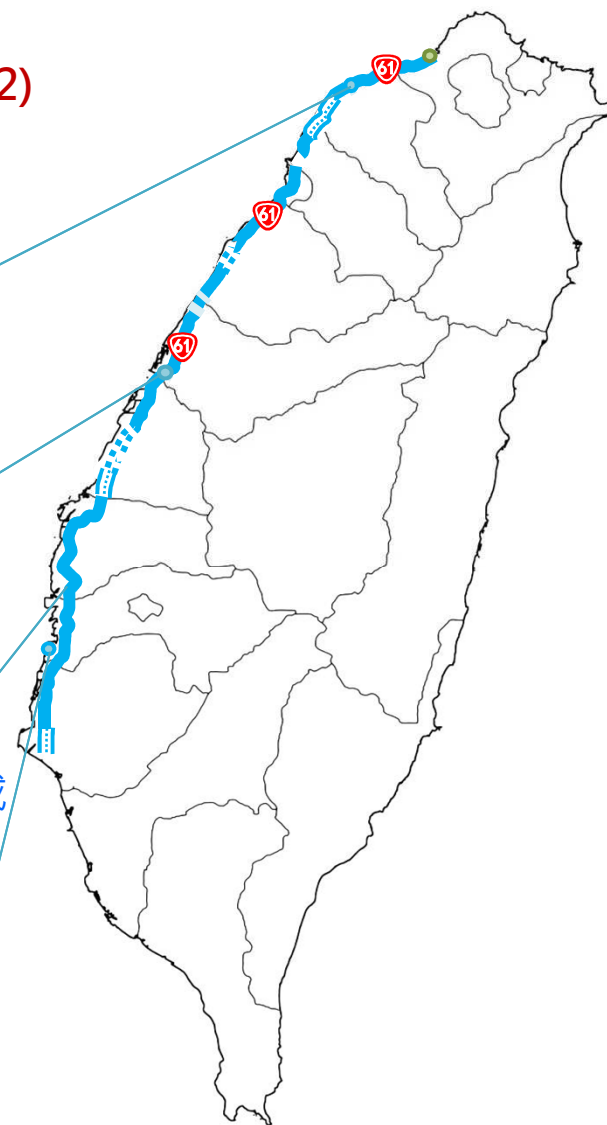
總經費8.5億元、計畫年期98-102年、102年9月完成

西濱快速公路— 雲—交流道至海豐橋路段
主線工程

總經費56.55億元、計畫年期98-102年、102年10月完成

西濱快速公路— 布袋港南航道橋工程

總經費14.99億元、計畫年期97-100年、100年7月完成



公路建設(5/9) 一省道

■ 西濱快速公路台61線相關計畫(2/2) 一持續辦理

西濱快速公路—觀音至鳳岡主線新建工程

總經費153.12億元、計畫年期99-108年、預計108年完成

西濱快速公路—白沙屯至南通灣段

總經費55.35億元、計畫年期100-106年、預計106年完成

西濱快速公路—大甲大安路段主線高架

總經費63.95億元、計畫年期100-106年、預計106年完成

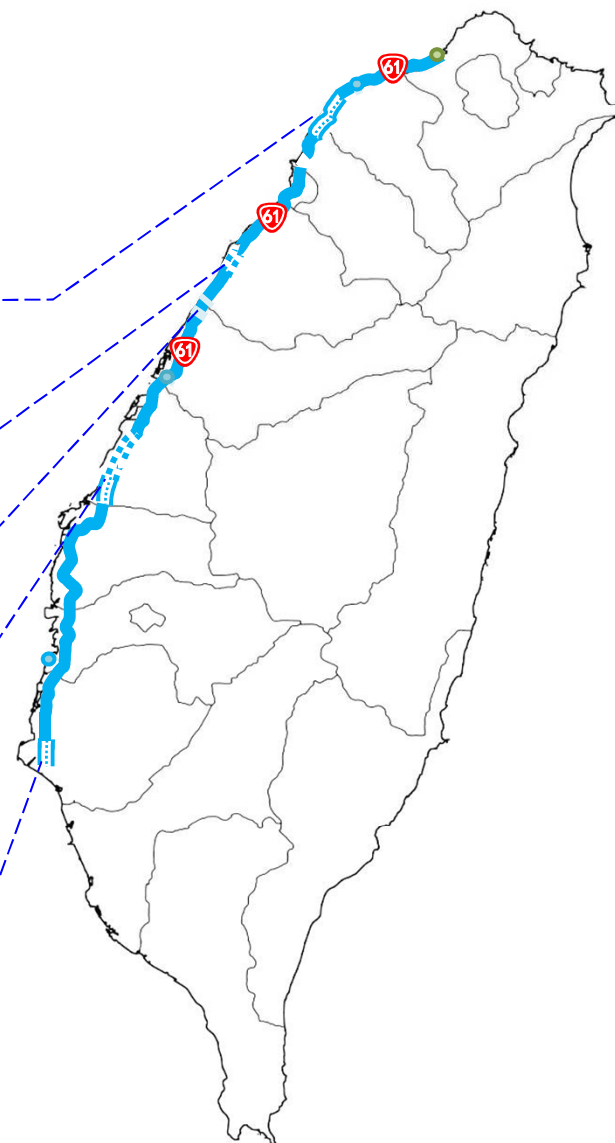
西濱快速公路—員林大排至西濱大橋段新建計畫

註：福興至王功、大城至西濱大橋段已完成

總經費284.13億元、計畫年期98-108年、預計108年完成

西濱快速公路—八棟寮至九塊厝段主線新建

總經費104.75億元、計畫年期100-107年、預計107年完成



公路建設(6/9) — 省道

■ 東西向快速公路相關計畫(1/2) — 已完成

台61乙線 彰濱台中線彰濱聯絡道建設計畫

總經費14.857億元、計畫年期98-100年、100年10月完成

台78線斗南交流道增設東向匝道工程

總經費5.29億元、計畫年期98-102年、102年11月完成

台78線與台17線及台61線交會處平面變更為立體交叉及設置交流道工程

總經費9.01億元、計畫年期98-103年、103年8月完成

台78線22K+700東西行線改建工程

總經費4.5億元、計畫年期102-104年、104年5月完成

台82線東石嘉義線 - 朴子至鹿草段建設計畫

總經費25.75億元、計畫年期94-98年、98年12月完成

台82線東石嘉義線 - 東石至朴子段建設計畫

總經費37.78億元、計畫年期95-101年、101年11月完成

台84線北門玉井線 - 台61至國1路段建設計畫

總經費133.3億元、計畫年期98-104年、103年9月完成

台84線北門玉井線 - 中山高至台1線路段建設計畫

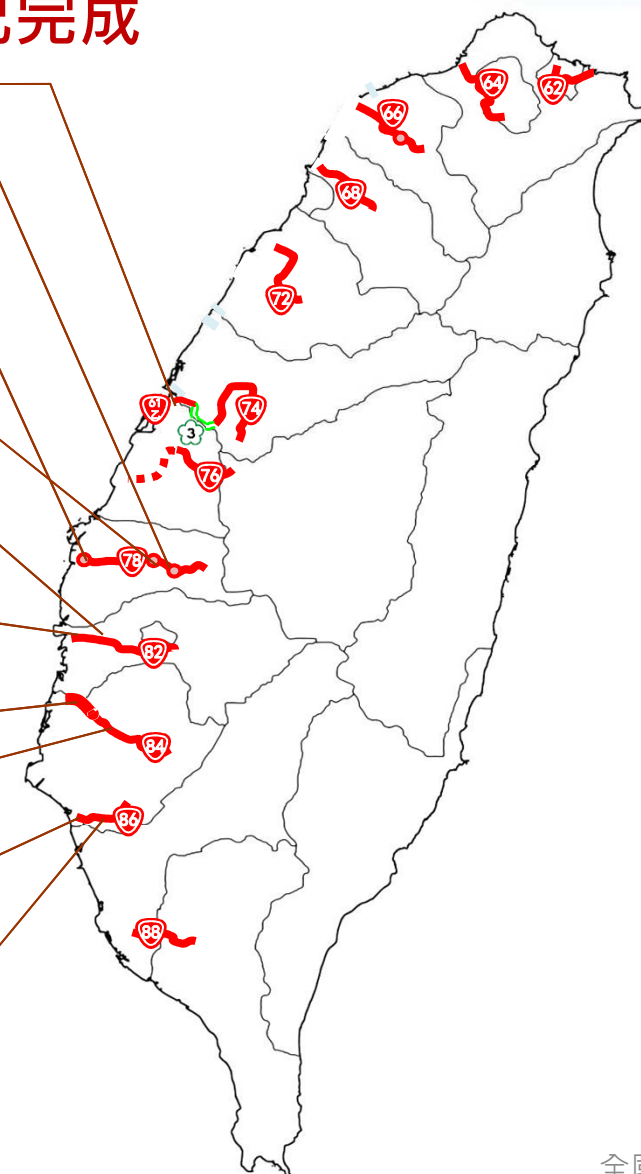
總經費66.28億元、計畫年期92-100年、100年10月完成

台86線臺南關廟線 - 台17至2-11道路建設計畫

總經費35億元、計畫年期98-102年、102年12月完成

台86線臺南關廟線 - 臺南仁德段建設計畫

總經費14.7億元、計畫年期92-99年、99年12月完成

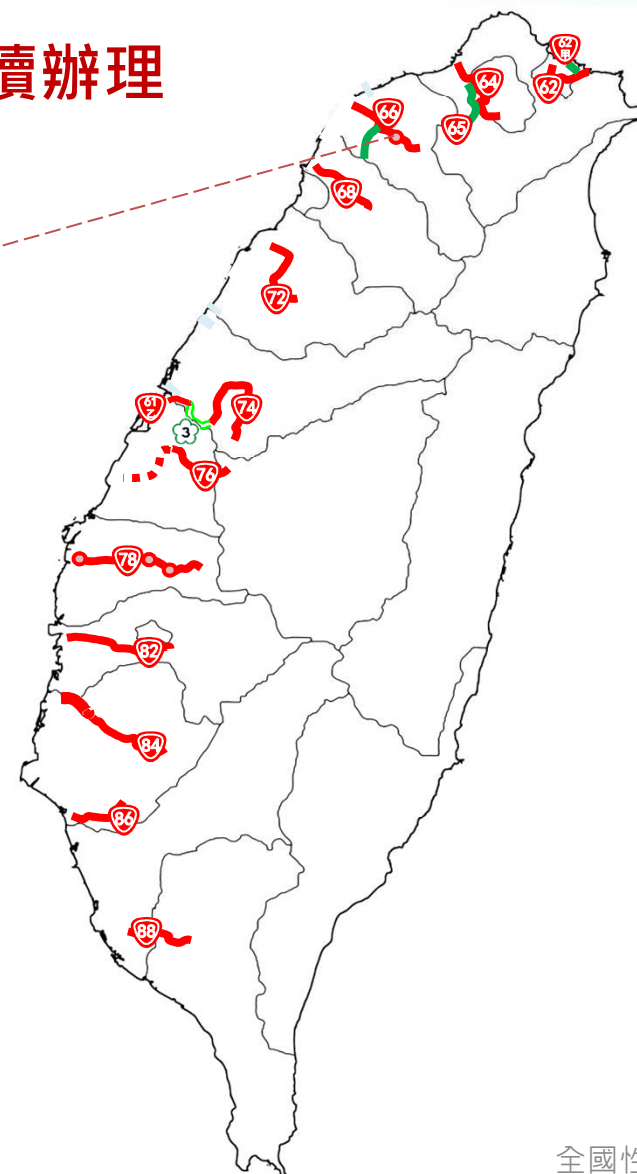


公路建設(7/9) — 省道

■ 東西向快速公路相關計畫(2/2) — 持續辦理

東西向快速公路—觀音大溪線
縣道114至國道1號段平交路口改善工程

總經費14.329億元、計畫年期99-105年、預計105年完成



公路建設(8/9) 一省道

■ 東部台9線相關計畫

✓ 已完成

台9線花東公路第3期道路改善計畫
(222~233k、243~246k)

總經費35.62億元、計畫年期97-101年、**101年12月完成**

✓ 持續辦理

台9線蘇花公路山區路段改善計畫

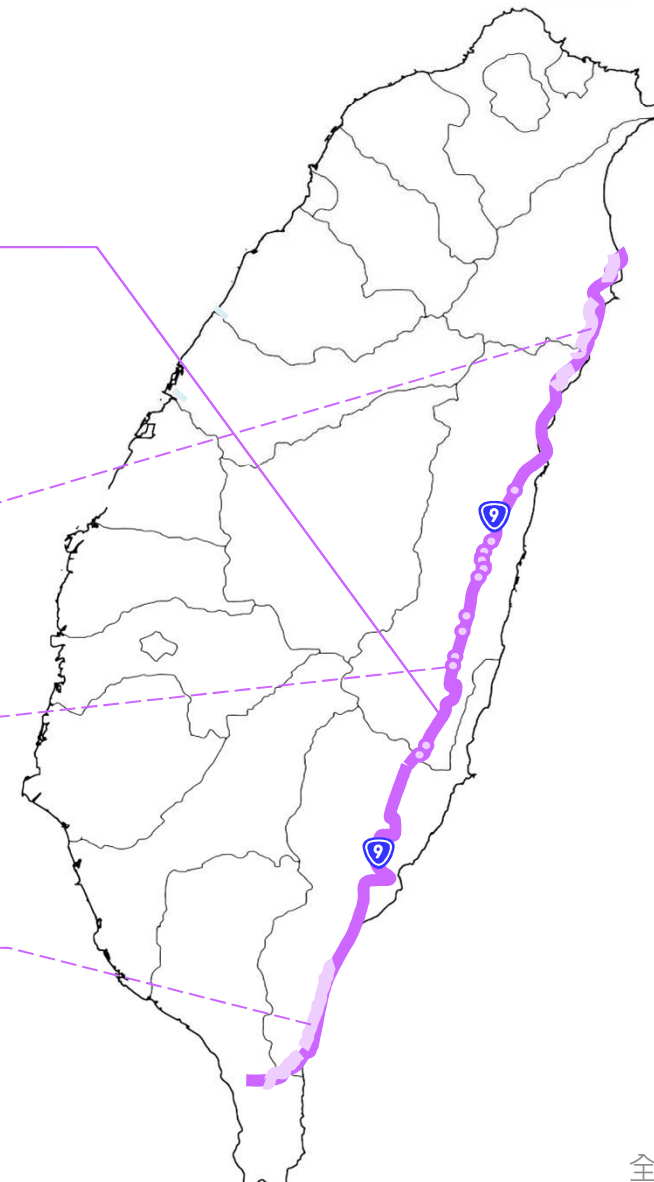
總經費492億元、計畫年期99-106年、**預計108年完成**

台9線花東公路第3期道路後續改善計畫

總經費39.64億元、計畫年期102-107年、**預計107年完成**

台9線南迴公路拓寬改善後續計畫

總經費190.39億元、計畫年期100-106年、**預計108年完成**



公路建設(9/9)一省道

■ 其他新建工程計畫

✓ 已完成

八里新店線—八里五股段(台64)

總經費157.18億元、計畫年期90-98年、**98年4月完成**

臺北縣特二號道路建設計畫

總經費309.46億元、計畫年期90-101年、**102年1月完成**

台62甲線 基隆港東岸聯外道路新建工程計畫

總經費67.15億元、計畫年期93-102年、**102年12月完成**

台2丙線興建及改善計畫

總經費44.19億元、計畫年期97-104年、**103年12月完成**

臺中生活圈2號東段、4號線北段及大里聯絡道(台74)

總經費317.76億元、計畫年期93-101年、**101年12月完成**

181線 高美大橋改建工程

總經費15.85億元、計畫年期98-101年、**101年12月完成**

台26線 旭海至安朔段改善計畫

總經費18.58億元、計畫年期92-100年、**100年12月完成**

莫拉克颱風災害雙園大橋緊急改建工程

總經費49.5億元、計畫年期98-101年、**100年12月完成**

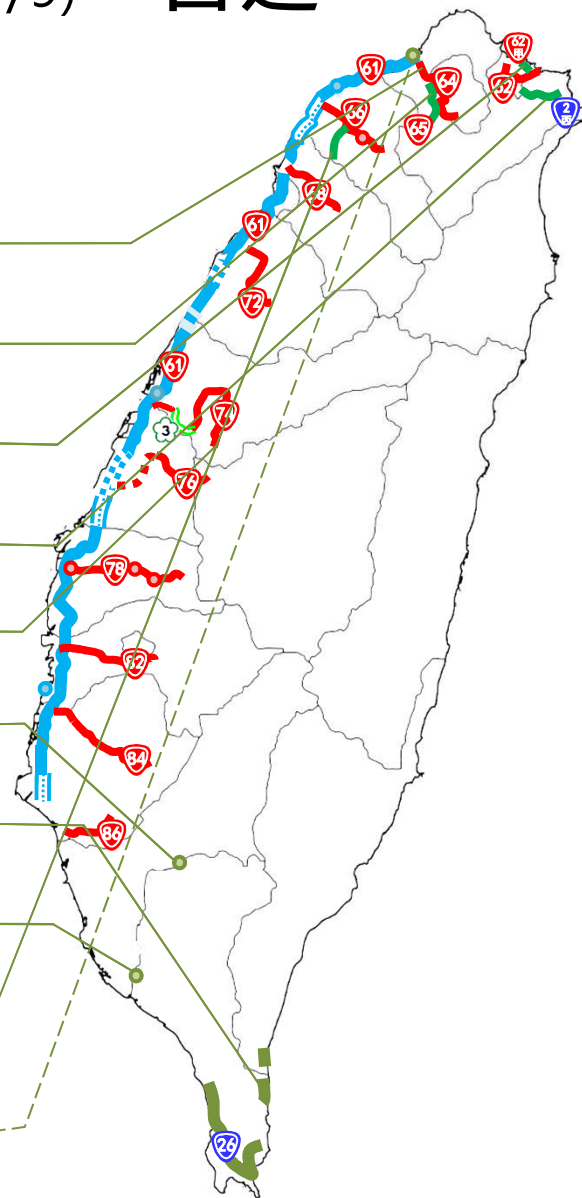
台31線由台66線延伸至台1線計畫

總經費35.38億元、計畫年期98-104年、**104年9月完成**

✓ 持續辦理

淡江大橋及其連絡道路建設計畫

總經費154.3億元、計畫年期103-109年、**預計109年完成**



公共運輸(1/3)

■ 公路公共運輸投入與改變

自99年起每年投入預算30-40億元，為往年預算4倍，然仍不及捷運建設1公里之造價經費

■ 公共運輸載客量及市占率皆逐年成長

- ✓ 公共運輸載客量由98年26.64億人次成長至104年32.24億人次，增加5.6億人次，成長21%
- ✓ 公共運輸市占率由98年13.4%成長至104年16%
- ✓ 市區客運低地板比例由98年7.2%提昇至逾47%
- ✓ 全國公車平均車齡由98年10.8年降至7年以內

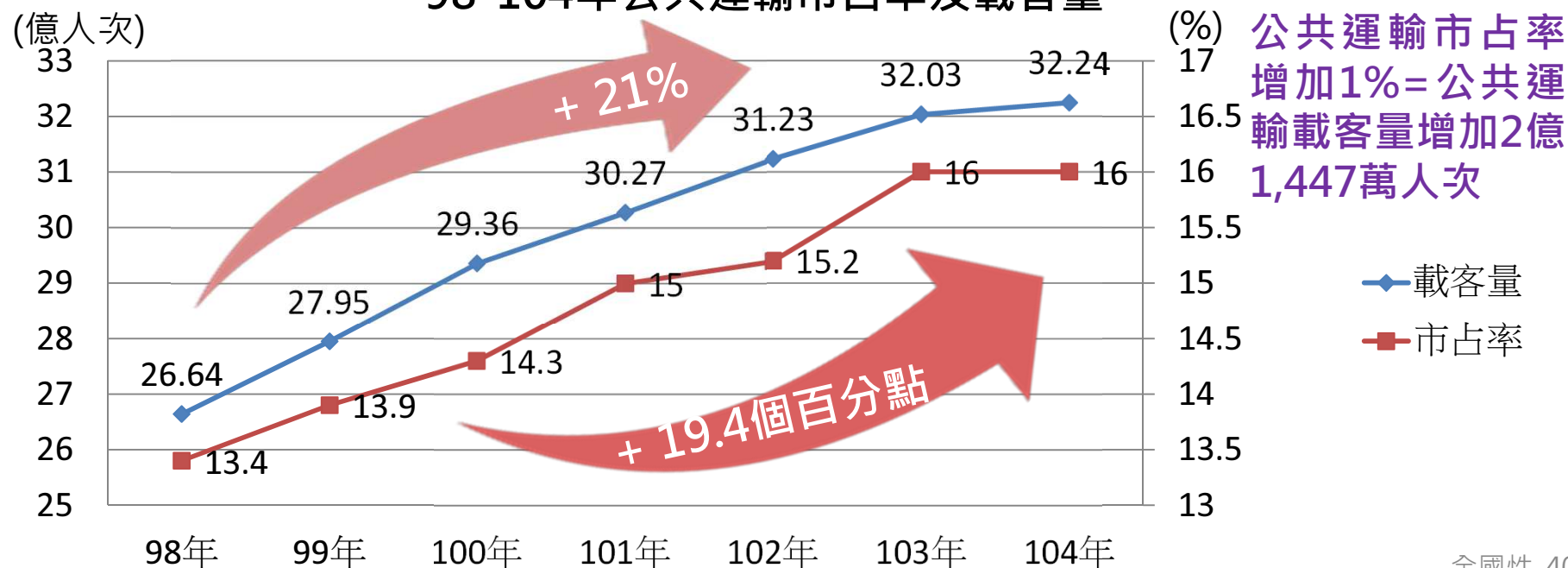
公共運輸 (2/3)

■ 公路公共運輸發展&提昇計畫成效

- ✓ 104年公車日載客量較98年增21%
- ✓ 補助新購車輛超過4,600輛、維持合理車齡
- ✓ 補助購置低地板公車2,350輛(含通用無障礙大客車)，全國市區公車低地板比例47%已提前超越105年之35%目標
- ✓ 偏遠及服務性公車路線一條不減
- ✓ 民眾已能取得大部分公車動態時刻，業者刻正推動高可靠之各站時刻表
- ✓ 全國公車多卡通建置完成

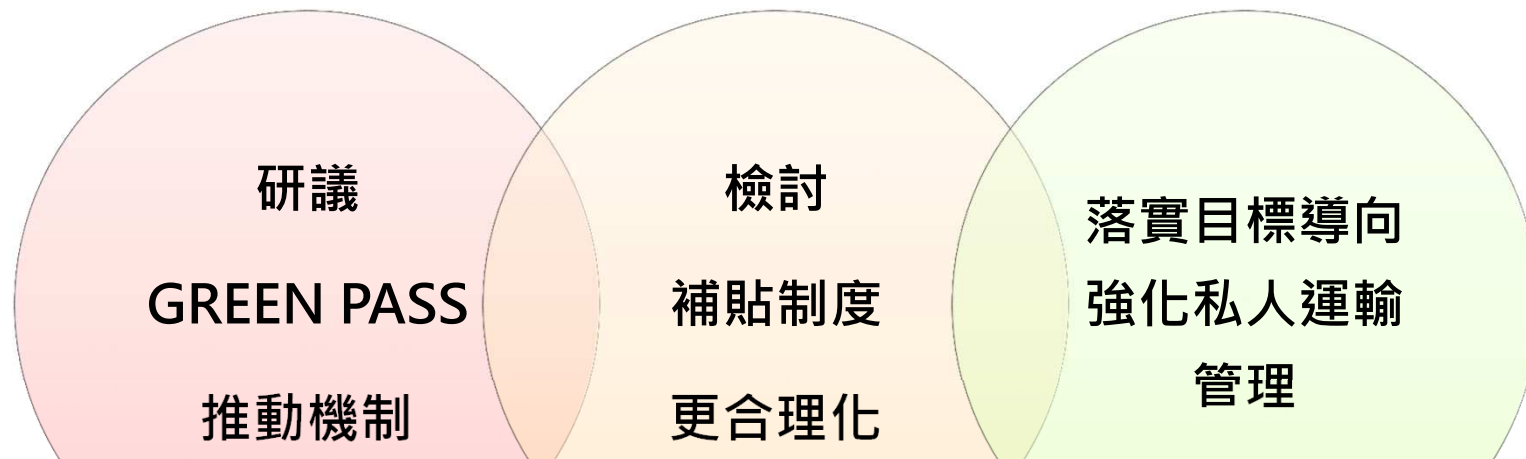
■ 公共運輸載客量及市占率皆逐年成長

98-104年公共運輸市占率及載客量



公共運輸 (3/3)

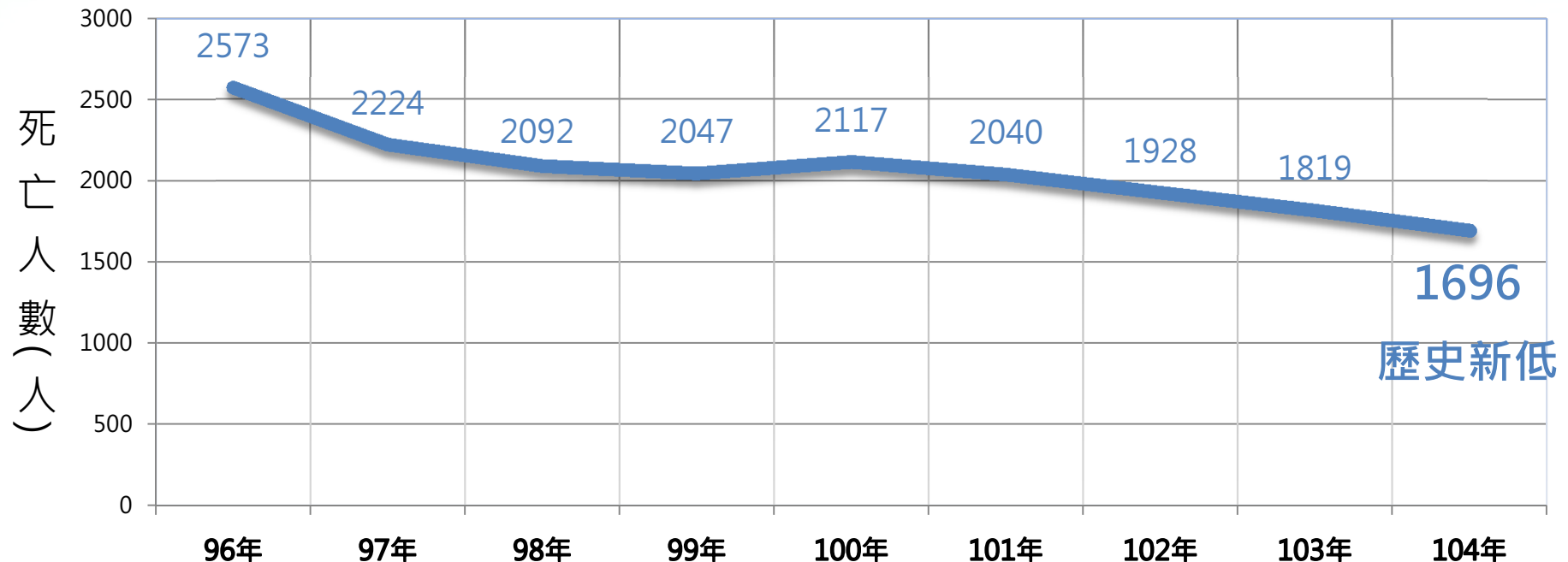
- **公路公共運輸提昇計畫(102-105年)**
 - 長期願景 (114年) 公共運輸市占率達成30%
 - 中期目標 (109年) 公共運輸市占率達成20%
 - 短期目標(102-105年) 每年提昇公共運輸載客量5%
- **99年迄今已投入約280億元**



改善公共運輸「多搭車」環境，提高私人運具「少開車」誘因

道路安全 (1/2)

我國道路交通事故防制成果



- 依據警政署統計資料，104年道路交通事故死亡人數1,696人，較103年減少123人(減少6.76%)為歷史新低，酒後駕車失控肇事死亡人數自96年576人降至104年142人，亦創歷史新低
- 強化校園學生之機車安全，推動公車進入校園接駁，辦理大專院校及高中職校園巡迴道路交通安全宣導(104年計有968場次、參與達24萬2,574人)；104年完成高中職、國中小幼稚園統一交通安全教材，105年起全國實施

道路安全 (2/2)

■ 持續推動第12期院頒道安方案工作

- ✓ 四大事故防制對象：(1)速度管理(2)路口停讓(3)機車安全(4)汽機車開頭燈
- ✓ 預期成效：目標至107年道路交通事故死亡總人數較104年降低12%，104年降至1,696人創歷史新低，初步已發揮成效
- ✓ 地方縣市首長重視與社會關注道安議題：持續會同警政署每月公布各縣市道路交通事故A1類(24小時內)死亡人數數據和道路交通事故受傷人數，105年將組道安輔導團針對每季交通事故防制績效較差之三縣市前往診斷輔導改善，並依改善情況，適時呼籲縣市長重視道安議題
- ✓ 研擬道路安全績效指標：以我國道路交通事故發生樣態為基礎，研訂各項具公正性及代表性之觀測指標，作為未來公開資訊發布以提升民眾道安意識或作為評比各縣市道安情形使用
- ✓ 大數據分析各縣市道路交通事故：由運研所進行駕駛人違規資料的大數據分析，包括區域、時段、違規行為等類型的數據分析，規劃未來可應用的道路安全情境及案例

觀光建設 (1/5)

■ 推廣綠色觀光低碳旅遊

- ✓ 推動「台灣觀巴」套裝旅遊行程，提供重要交通節點及飯店至國內各著名觀光遊樂地區便捷友善之1日及半日遊、中、英、日文導覽解說和旅遊保險等貼心服務。近年外籍人士搭乘率近6成，93年至今逾234萬人次搭乘
- ✓ 推行「台灣好行」景點接駁旅遊服務，提供串接國內主要交通運輸場站至重要觀光景點間之快速公車接駁，目前計有34條旅遊路線，99年至今已逾1,310萬人次搭乘



觀光建設(2/5)

■ 開發高端客源及新興市場

- ✓ 爭取亞洲地區國際公司外派高階主管來臺洽商順道觀光，並鼓勵外企將臺灣列入度假旅遊目的地。另鎖定東南亞5國新富階段，推出特色旅遊產品，強化媒體露出，運用旅展、說明會積極推廣
- ✓ 建置穆斯林友善旅遊服務環境，輔導餐旅業取得清真認證，迄105年3月已有87家獲證餐旅單位，並完成13個國家風景區友善穆斯林接待環境，推出「取得清真餐飲認證補助要點」，鼓勵產業投入改善作業，型塑臺灣成為穆斯林友善旅遊目的地



觀光建設 (3/5)

■ 拓展郵輪旅遊市場

✓ 積極鼓勵國際郵輪來臺灣靠

施行「推動大陸地區旅客包船來臺獎助要點」、「推動國外郵輪來臺獎助要點」

✓ 推動區域結盟，擴大市場推廣力道

- 102年6月與香港旅遊局簽定意向書，宣布共同拓展亞太郵輪市場
- 103年與香港簽訂「ACF亞洲郵輪專案」促成「麗星郵輪處女星號」開闢臺灣至香港航線
- 103年11月新增菲律賓、海南共4方簽署ACF，加強亞太郵輪區域合作
- 104年4方共赴邁阿密郵輪展擴大宣傳



觀光建設(4/5)

■ 開放燈塔觀光

- ✓ 燈塔多位於風景極佳之開闊地，除可提供進入參觀，亦屬人文地景，極具觀光價值；觀光局配合航港局開放時程及提供之基礎、歷史資料，於網站建置燈塔專區
- ✓ 逐年就燈塔周遭環境建置指標導引、步道整建及停車場等基本服務設施
- ✓ 挖掘特色景點，如結合自行車、音樂會、生態旅遊體驗等活動，延長旅遊時間，增加旅遊深度



三貂角燈塔



東引島燈塔

觀光建設 (5/5)

■ 推動無障礙及銀髮族旅遊

- ✓ 觀光局於101年8月成立無障礙旅遊環境推動小組
- ✓ 13個國家風景區管理處均以旅遊路線之概念、通用設計之手法，完成1條以上國家風景區無障礙旅遊環境改善工作
- ✓ 104年5月4日修正發布「輔導建立品牌旅行業獎勵補助要點」，以鼓勵旅行業針對銀髮族及身障人士之需求開創優質、多元之旅遊商品
- ✓ 建置「臺灣旅宿網」，提供已規劃設置無障礙設施之旅館資訊供民眾查詢
- ✓ 以「慢活、養生、保健」之概念，輔導旅行社推出國家風景區銀髮族旅遊套裝產品，計有自由行套票6種、團體旅遊行程17種；期擴大銀髮族旅遊市場，振興觀光產業，達到消費者與業者雙贏之目的
- ✓ 建置無障礙及銀髮族旅遊資訊網



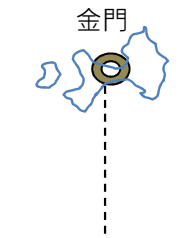
空運建設

- 成立「桃園國際機場股份有限公司」(99.11完成)
- 臺灣桃園國際機場園區綱要計畫(100.4完成)
- 國家重要交通門戶-桃園國際機場第一航廈改善工程專案計畫(102.6完成)
- 桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫(104.12完成雙跑道整建)

- 松山機場航廈整建計畫(100.11完成)
- 松山機場國內線與國際線對調區域周邊設施更新工程(101.12完成)

- 中部國際機場整體規劃及第一期發展計畫-第一階段工程(102.3完成)

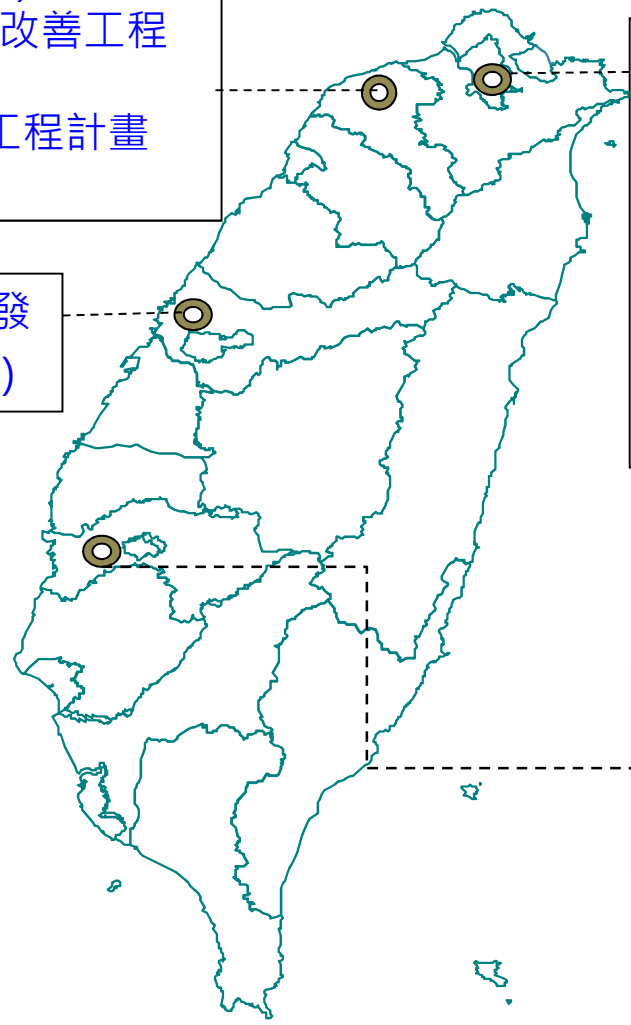
- 嘉義航空站現有航站整修工程(98.12完成)



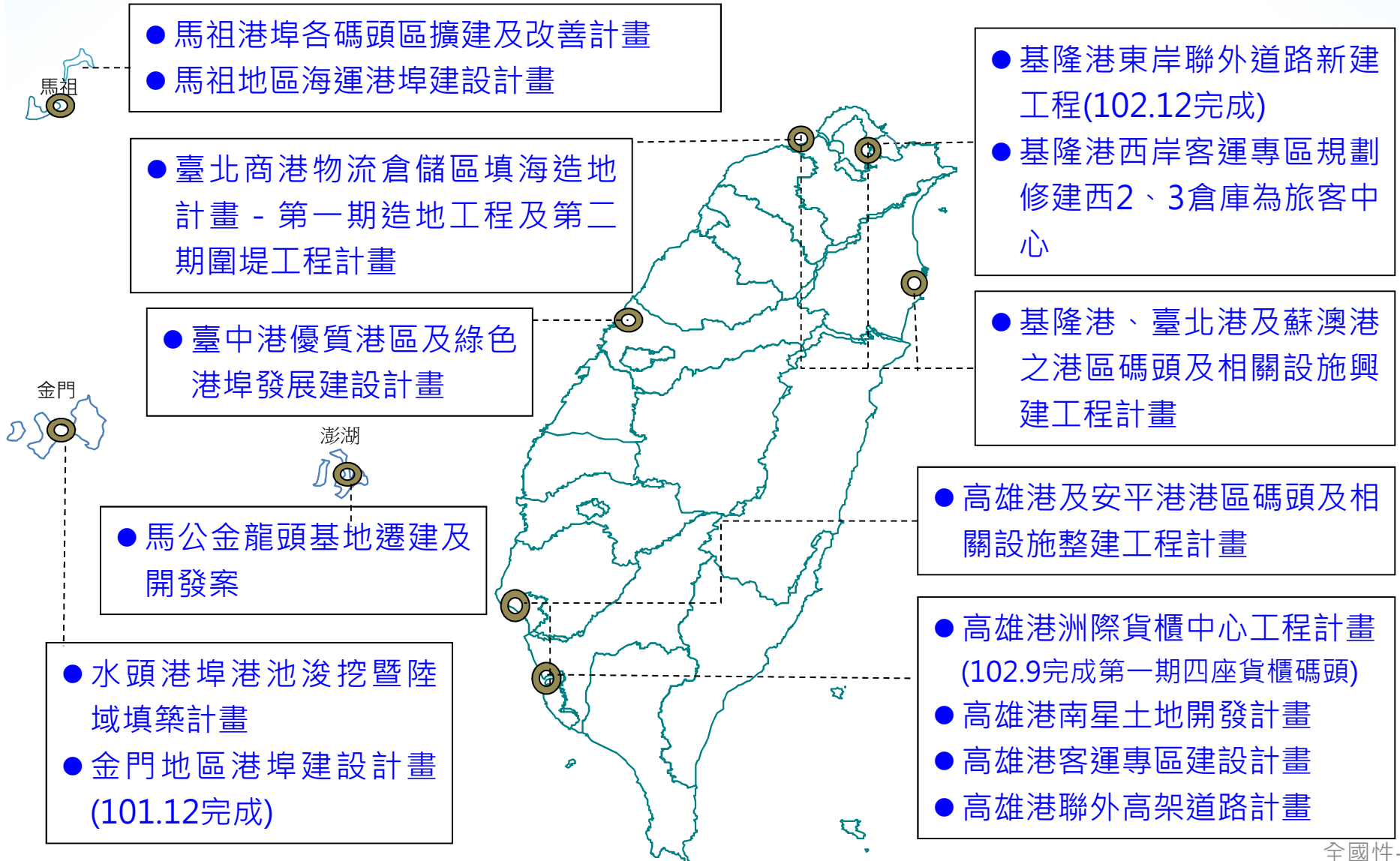
- 金門尚義機場空側短期及航站區第1期擴建工程(99.11完成)
- 金門尚義機場航站區後續工程(102.12完成)



- 馬公機場跑道、滑行道道面整建工程計畫(102.12完成)



海運建設



郵政建設(1/2)

■ 郵政機構數及分布

✓ 自辦機構

- 各等郵局(責任中心局)：20局
- 各級郵局：1,324支局
- 郵件處理中心：1中心

✓ 委辦機構

- 郵政代辦所：599處
- 郵票代售處：475處



郵政建設 (2/2)

■ 郵政局所購建情形

97年起於15縣市購建郵政局所共38處

縣市	件數	縣市	件數
臺北市	4	彰化縣	1
新北市	5	南投縣	1
基隆市	1	雲林縣	1
桃園市	3	臺南市	1
新竹市	2	高雄市	1
苗栗縣	2	屏東縣	2
臺中市	10	臺東縣	3
		連江縣	1



數字會說話

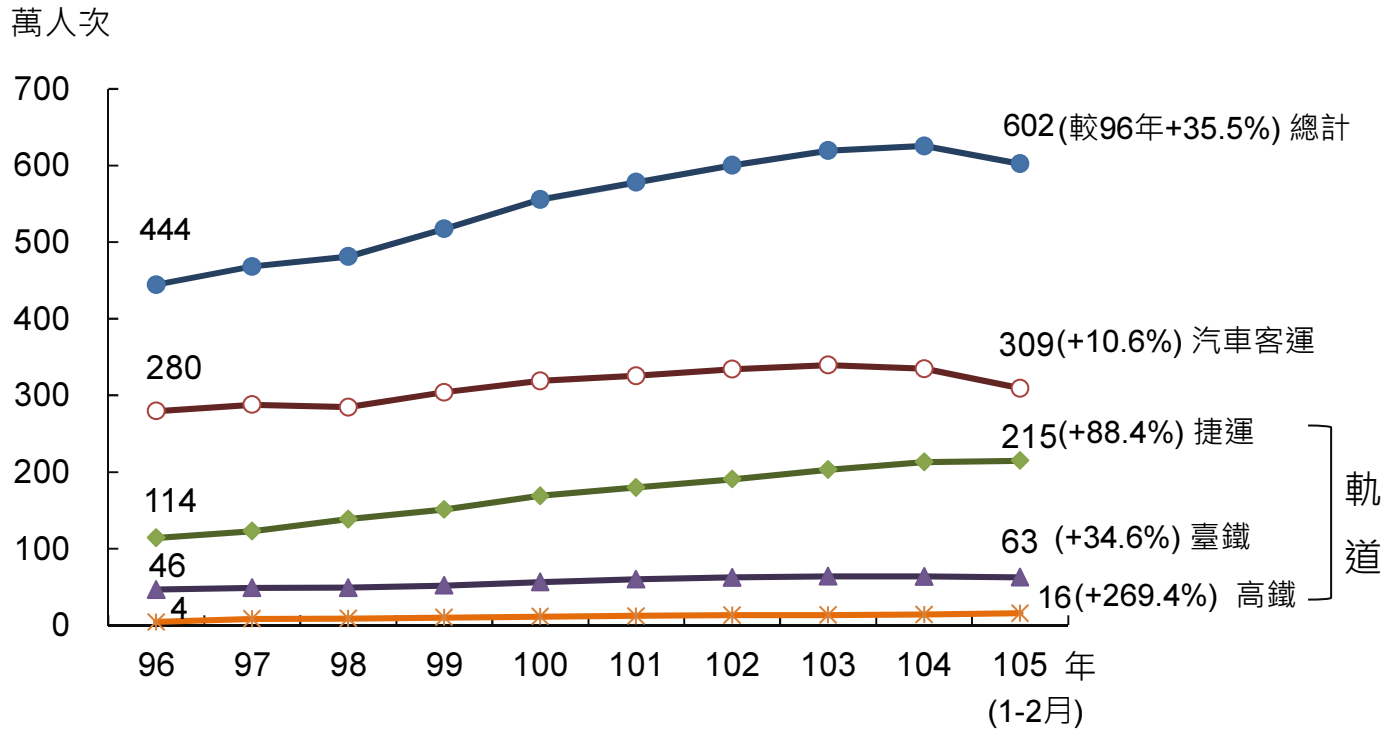
近年交通多項指標穩健成長

- 一、公共運輸每日載客連續4年逾6百萬人次
- 二、A1類道路交通事故死亡人數與件數為近10年次低
- 三、國際商港貨櫃裝卸量成長放緩
- 四、國際及兩岸航線進出機場旅客創歷年新高
- 五、來臺旅客人數創新紀錄
- 六、郵政儲金結存金額及結存戶數逐年攀升



一、公共運輸每日載客連續4年逾6百萬人次

近10年軌道及汽車客運平均每日載客人數

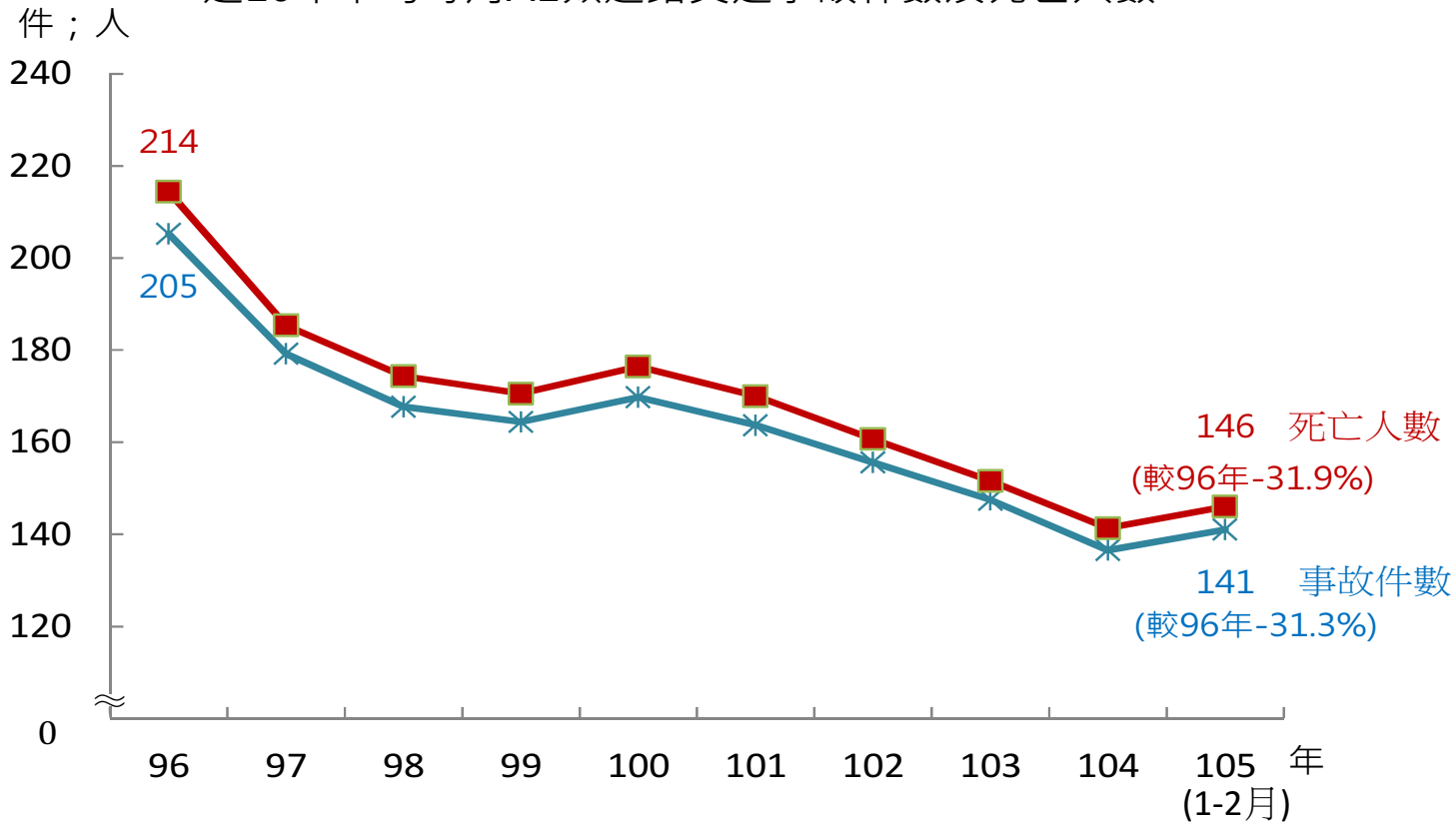


因政府持續推動「公路公共運輸提昇計畫」、高鐵與高捷分別在96年及97年加入通車營運、以及北捷各線陸續通車，有利民眾搭乘，105年1-2月公共運輸平均每日運量達602萬人次，已連續4年逾6百萬人次



二、A1類道路交通事故死亡人數與件數為近10年次低

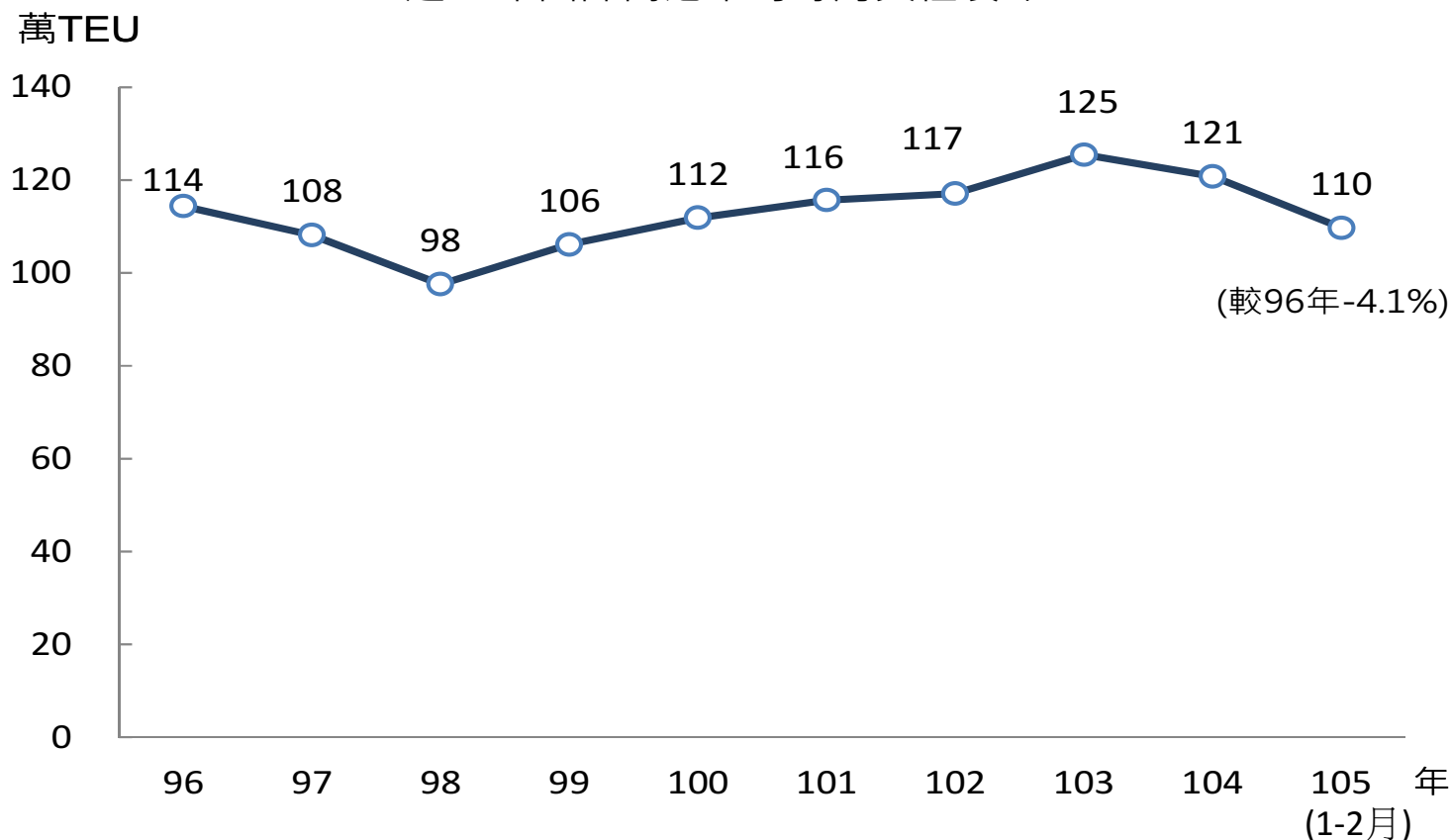
近10年平均每月A1類道路交通事故件數及死亡人數



近年我國A1類道路交通事故件數及死亡人數呈持續下降趨勢，105年1-2月平均每月A1類道路交通事故肇事件數141件，較96年減少31.3%，平均每月死亡人數146人，較96年減少31.9%，兩者皆為近年次低

三、國際商港貨櫃裝卸量成長放緩

近10年國際商港平均每月貨櫃裝卸量

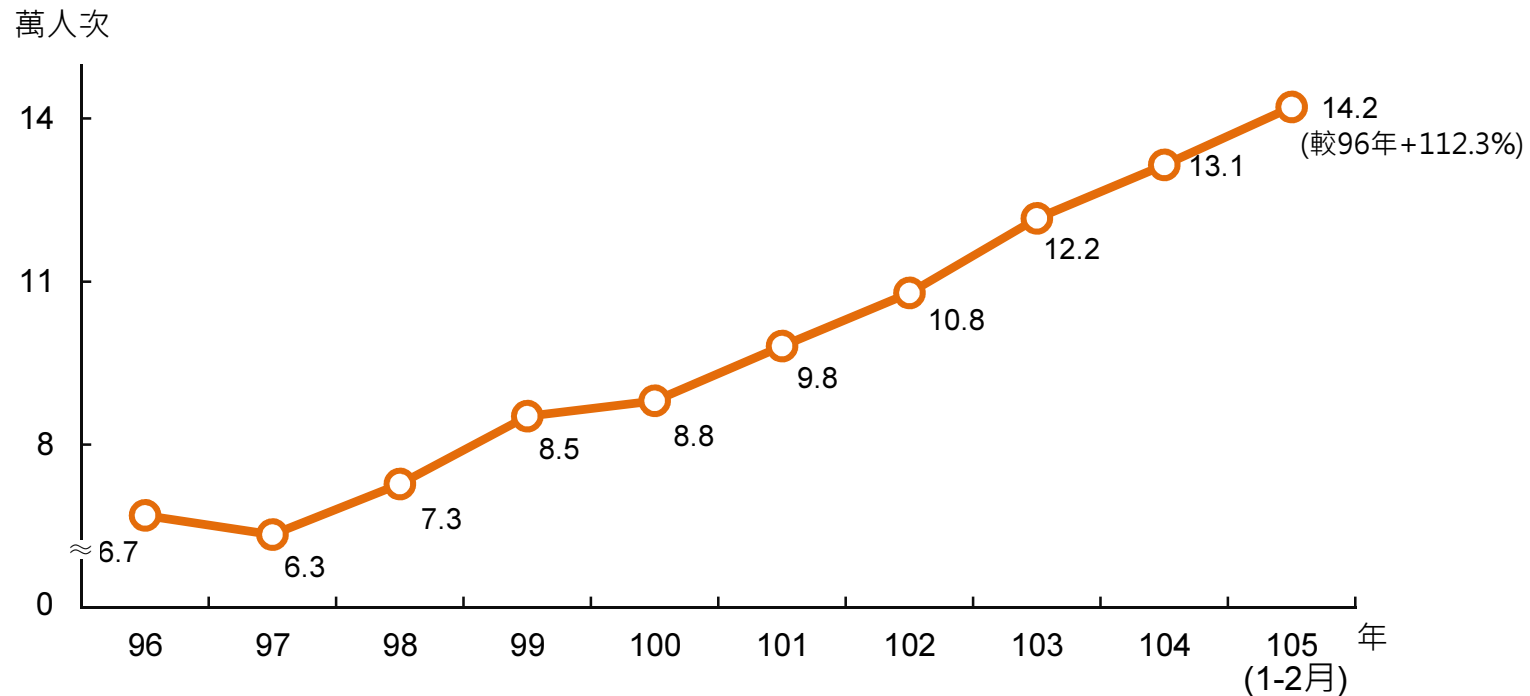


受97年全球金融風暴及104年國內外景氣趨緩、進出口衰退影響，致我國貨櫃裝卸量明顯減少外，餘均呈穩定增加；105年1-2月續受景氣因素及農曆春節連假之影響，平均每月貨櫃裝卸量計110萬TEU，較96年減少4.1%



四、國際及兩岸航線進出機場旅客創歷年新高

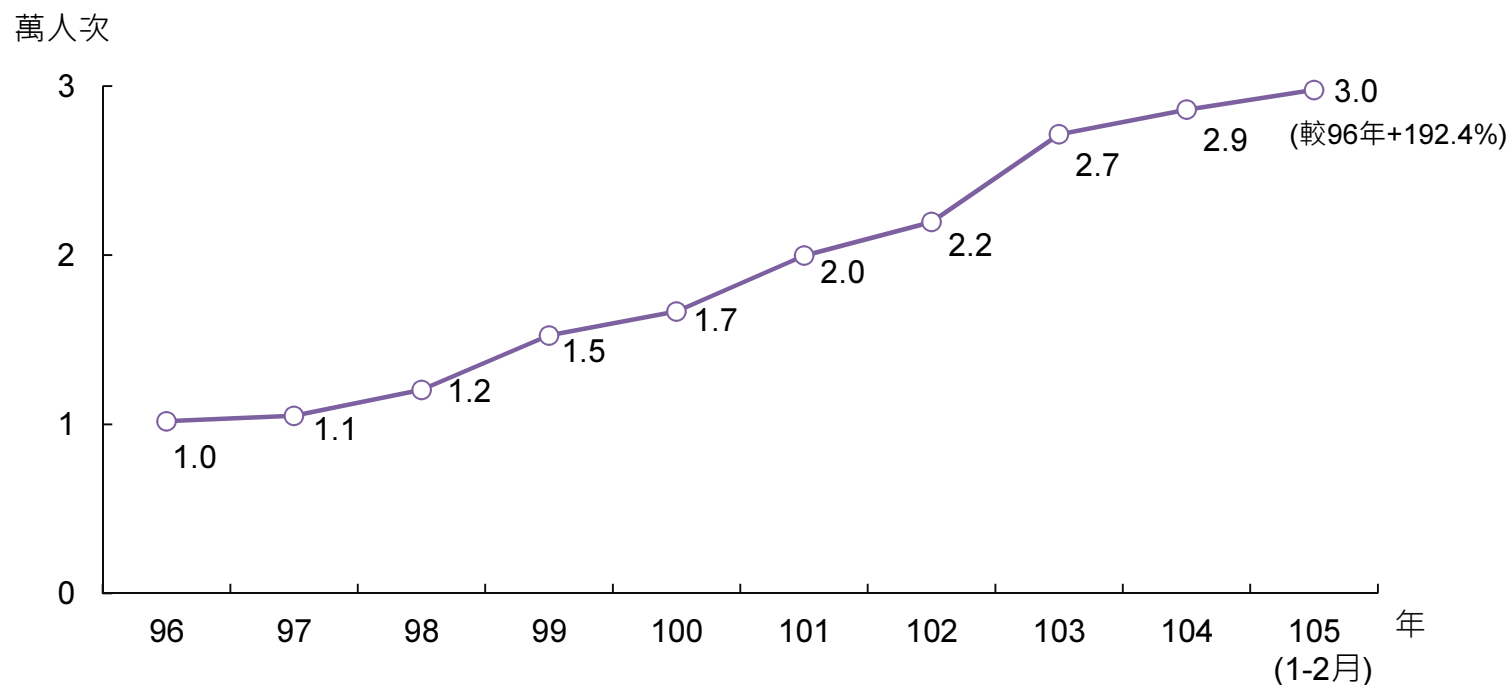
近10年國際及兩岸航線平均每日進出機場旅客人數



近年我國進出各機場旅客人數持續上升，105年國際及兩岸航線平均每日進出機場旅客人數14.2萬人次，續創歷年新高，較96年平均每日進出機場旅客人數增112.3%

五、來臺旅客人數創新紀錄

近10年平均每日來臺旅客人數

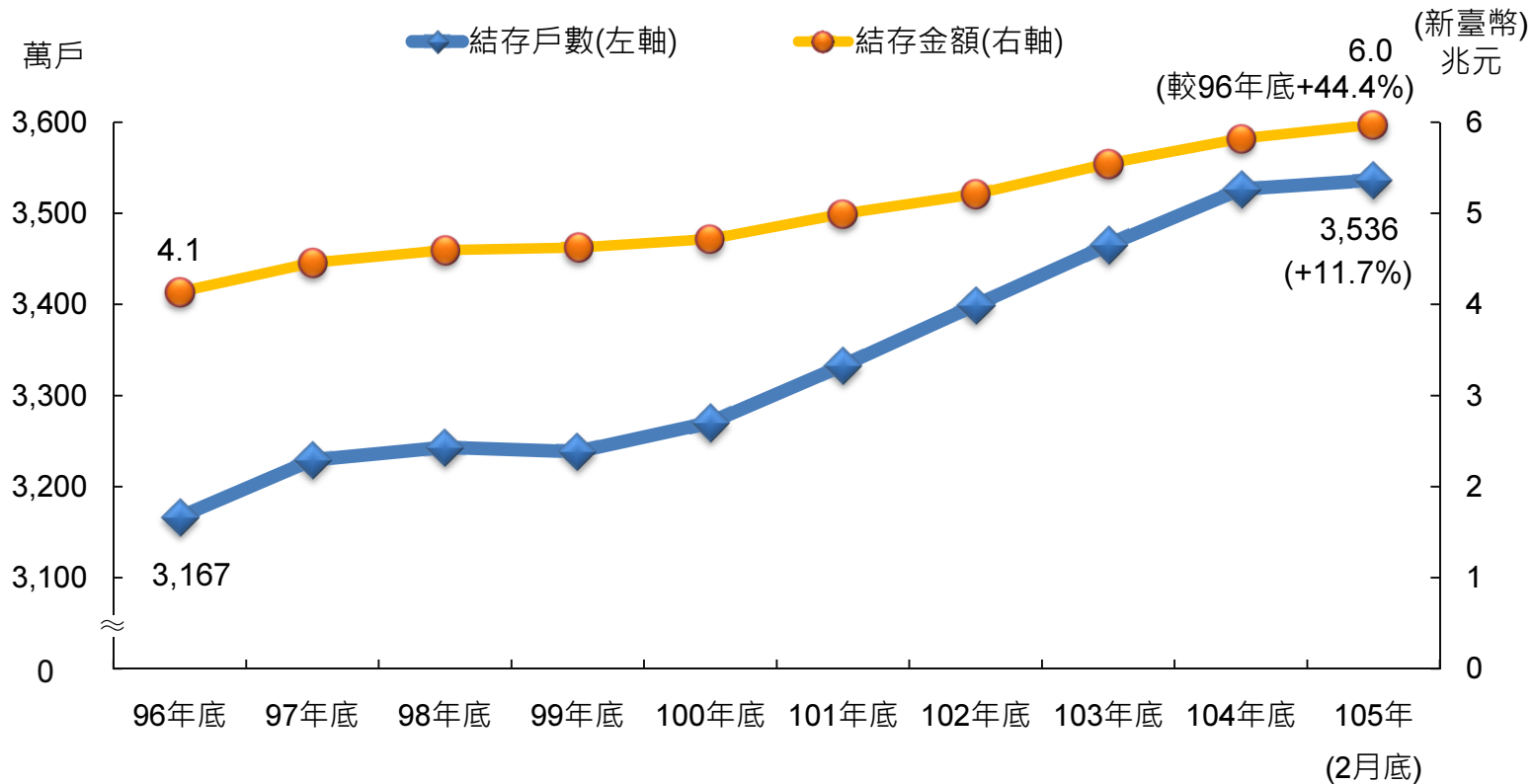


近年來來臺旅客人數持續增加，尤其97年7月開放大陸居民來臺旅遊後，增幅加速；104年全年旅客數突破千萬人次達1,044萬人次，105年1-2月來臺旅客平均每日3.0萬人次，較96年成長1.9倍，續創歷年新高



六、郵政儲金結存金額及結存戶數逐年攀升

近10年郵政儲金結存金額及結存戶數



105年2月底我國郵政儲金結存金額新臺幣6.0兆元，較96年底4.1兆元增加1.8兆元(+44.4%)，郵政儲金結存戶數3,536萬戶，較96年底3,167萬戶增加369萬戶(+11.7%)，兩者皆創歷年新高