



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部



# 交通建設與展望

-八年施政成果

交通部

報告人：陳部長建宇

104年12月24日





# 目次

## 壹、前言

## 貳、建設公路經緯大道、暢通人貨運輸

公路脈絡連成網東西南北全暢通  
公路監理現代化安全有保障  
交通安全平安歸

提升公共運輸服務品質  
汽燃費重新合理分配  
智慧運輸真便利(多卡通 · i3travel)

## 參、打造軌道便捷網絡、節能環保效率高

高鐵實現一日生活圈  
桃園機場聯外捷運

臺鐵骨幹環島串城際

## 肆、航港分立展新局、形塑價值新樞紐

政企分離兩岸通航展新局  
推動重大港埠建設

打造自由港區新價值樞紐  
推廣郵輪遊艇海洋觀光產業

## 伍、航網建設大步走、民航發展創新猷

建構東亞空運樞紐  
強化航管、機場基礎建設

打造兩岸國際便捷天空  
民航法規管理與時俱進

## 陸、未來施政方向



# 壹、前言

- 交通是國家發展的基石，更具有「火車頭」的指標意義，因此，交通建設必須兼顧國內經濟發展的需求，順應環保節能的趨勢，來提供安全、便捷、舒適、無縫的服務。
- 在愛台12建設的施政主軸下，運輸部門近年來施政重點：
  - ✓ 推動兩岸三通邁向正常化，擴大客貨往來效益
  - ✓ 建構全臺便捷交通網，提供無接縫運輸服務
    - 北中南都會捷運網
    - 都市鐵路立體化及捷運化
    - 東部地區交通
    - 高快速公路系統
    - 公共運輸服務
    - 省道老舊橋梁整建及危險路段改善
  - ✓ 提供智慧化運輸服務，增進整體行旅效率
  - ✓ 加強海空運輸發展，發揮全球運籌功能
- 自97年至今已獲致重要的階段性施政成果。



## 貳、建設公路經緯大道、暢通人貨運輸

- 一、公路脈絡連成網東西南北全暢通
- 二、提升公共運輸服務品質
- 三、公路監理現代化安全有保障
- 四、汽燃費重新合理分配
- 五、交通安全平安歸
- 六、智慧運輸真便利(多卡通，i3travel)





# 一、公路脈絡連成網 東西南北全暢通

## 打通國道動脈南來北往更便捷(1/2)

### ✓ 國道 1 號五楊拓寬工程(102.4.20通車)

- 榮獲2015國際道路協會「全球道路成就獎」設計類首獎
- 整體時程6年縮減為4年，完工經費587億元，節省296億元
- 加速以創造未來：新思維、新技術、新工法，縮短建設期程
- 建設與自然共融：路線迴避環境敏感區，多樣化生態友善工程措施
- 國內首座高乘載專用道：運送更多「人」而非「車輛」



五楊與汐五高架銜接端



泰山林口雙層橋



泰山林口雙層橋



校前路跨越橋



完工後



施工前

泰山林口雙層橋



完工後



施工前

平鎮系統交流道

# 打通國道動脈南來北往更便捷(2/2)

## ✓ 國道建設及交流道增設、改善

完成國道1號五楊高架、國二拓寬及國六南投段共98公里

辦理23處交流道增、改建







# ETC計程收費新紀元



- ✓ ETC在104年接連獲得ITS世界智慧運輸系統大會大獎，與國際橋樑、隧道與收費公路協會(IBTTA)年度首獎等多項國際大獎，並協助越南建置高速公路電子收費系統，另與義大利、白俄羅斯及哈薩克等國簽訂合作備忘錄，ETC系統整合輸出再跨出一大步
- ✓ 高速公路自102年12月3日全面實施計程收費以來，目前平均每日交易量1,490萬次，每日歸戶後通行車輛數平均142.9萬輛，每日平均總延車公里8,000萬車公里。至104年10月底，ETC總申裝數為632萬輛，每日平均ETC利用率93%
- ✓ 自開通以來，累計至104年已有超過27.9億車輛次使用，共創造約98.5億元之節能減碳效益，CO2排放量約減少約12.8萬公噸、燃油消耗約節省5,295萬公升，而減少印製之回數票高度更已超過548座101大樓



# 省道路網暢通四方拉近縣市距離

## 台61線西濱快速公路

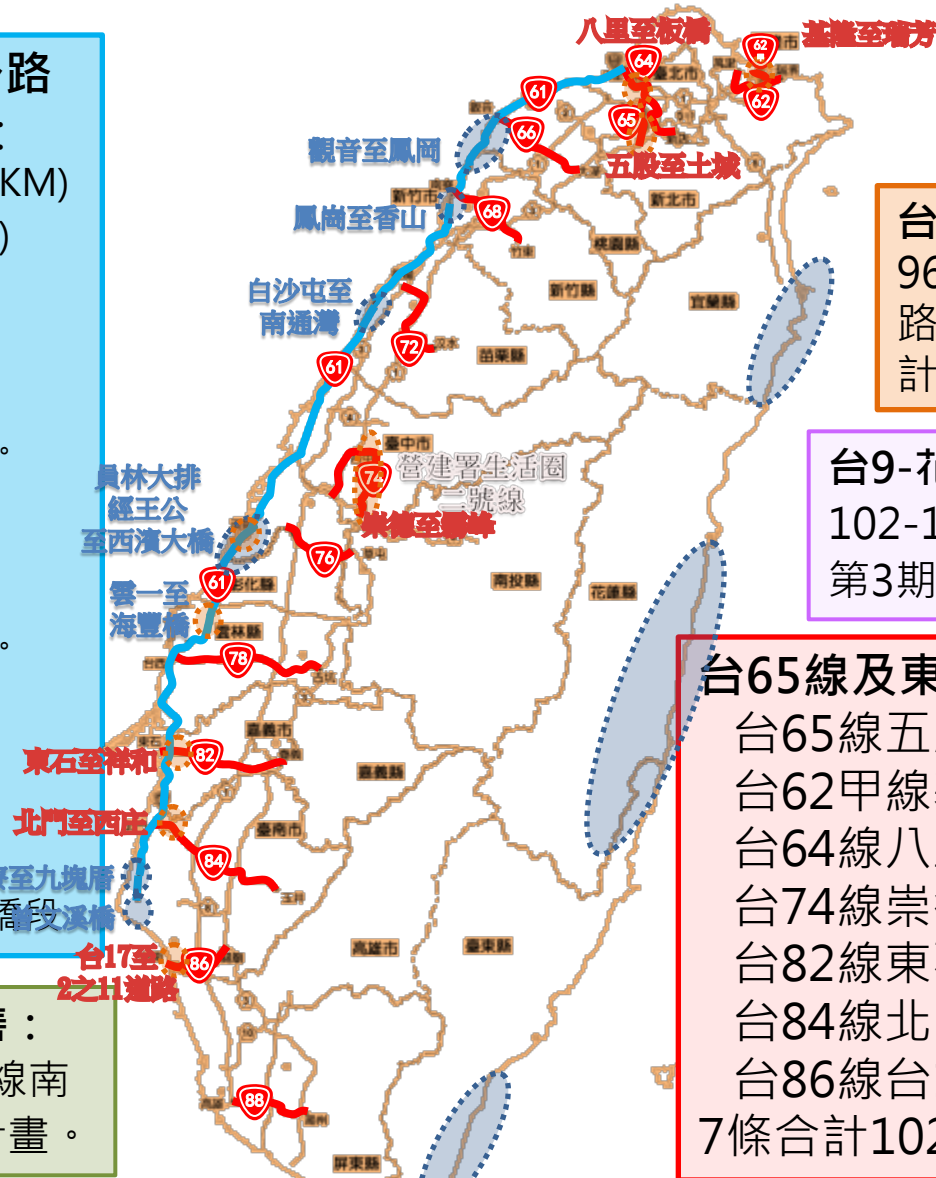
1、完成新闢路段：  
員林大排-王公路段(13KM)  
雲一-海豐橋路段(8KM)  
共2路段，共21公里。

2、興建中路段：  
觀音至鳳岡主線路段：  
約20 KM(108年完工)。  
白沙屯至南通灣路段：  
約9 KM(106年完工)。  
王公至西濱大橋路段：  
約17 KM(108年完工)。  
八棟寮至九塊厝路段：  
約8 KM(107年完工)  
共4路段，共54公里。

## 3、評估中路段

鳳岡至香山段及曾文溪橋段

台9-南迴公路拓寬改善：  
100-106年起辦理台9線南迴公路拓寬改善後續計畫。



台9-蘇花公路改善：  
96年起辦理台9線蘇花公路山區路段改善計畫，預計106~108年分段通車。

台9-花東三期後續改善：  
102-107年辦理台9線花東公路第3期道路(後續)改善計畫。

## 台65線及東西向快速公路

台65線五股-土城路段(12.4KM)  
台62甲線基隆-瑞芳路段(5.6KM)  
台64線八里-板橋路段(20KM)  
台74線崇德-霧峰路段(24.2KM)  
台82線東石-祥和路段(14KM)  
台84線北門-西庄路段(21KM)  
台86線台17-2之11路段(5KM)  
7條合計102.2公里。





# 補助地方生活圈道路落實行車安全

98-103年計畫額度360億元，104-107年計畫額度300億元，至今已補助地方政府130項工程



中99線  
拓寬

## 運輸效益

- 淨現值22,562,580千元
- 益本比 1.56
- IRR 6.06%



高79線  
拓寬

## 產業發展

- 增加就業人口21,484人
- 所得效果6,588,000千元

## 節能省碳

- 行車時間節省368億元
- 行車成本節省26億元

## 均衡城鄉

- 非都市地區提供196萬 m<sup>2</sup> 道路空間



柑園二橋  
新建工程



花29線南  
段拓寬





## 橋梁邊坡穩固安全行(1/2)

### ✓ 省道老舊受損橋梁整建計畫

一本計畫原訂於97-102年辦理40座橋梁整建(總經費117.9億)，經奉行政院核定為98-99年辦理47座橋梁整建(總經費204.2億元)，另於省道改善計畫(102-105年)辦理105座橋梁耐震補強，總經費38.46億元

### ✓ 縣市政府老舊及受損橋梁整建計畫

—第一期(97~98)，2年整建196座橋梁，總經費15.3億元

—第二期(99~101)，3年整建142座橋梁，總經費52.6億元

—後續納入生活圈道路建設計畫陸續推動

### ✓ 台24線霧台谷川大橋：於102年9月30日，墩柱從基礎至橋面高達99公尺，為國內最高的橋梁。

## 橋梁邊坡穩固安全行(2/2)

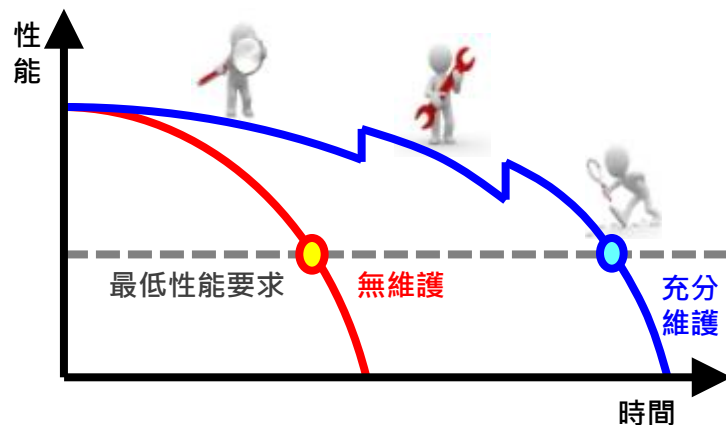
### ✓ 研發以大數據及資通技術提升橋梁安全

- 整合天氣災情，研創天氣橋梁預警機制
- 研發橋墩沖刷監測及橋梁安全監控、斷橋警示系統、橋梁檢測UAV、第二代橋梁管理資訊系統...等



### ✓ 精進管理制度，落實橋梁安全維護管理

- 自97年共訂頒橋基保護工法等7項橋梁規範
- 實施橋梁評鑑，外部稽核，重視橋梁維護







## 二、提升公共運輸服務品質

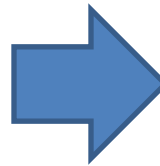
### 反轉公共運輸發展趨勢

- ✓ 公共運輸載客量逐年提升：
  - 公共運輸載客量已由98年26.6億人次成長至103年32億人次，增加5.4億人次，成長20.3%，公共運輸市占率由98年13.4%成長至103年16%(99-104年已投入約234億元)
- ✓ 推廣低地板公車，造福老弱身障乘客：
  - 補助購置低地板公車促使市區公車低地板比例由98年7.2%提高至超過46%，103年起並開放補助國道客運業者購置通用無障礙大客車
- ✓ 鼓勵低碳運具，減少空氣汙染：
  - 已核定補助75輛電動公車，後續將配合經濟部商討跨部會資源整合，預計105年經濟部將結合交通部及環保署資源共同推動
- ✓ 偏遠或服務性路線一條不減：
  - 維持基本民行不致中斷，並協助偏遠或原民地區以需求反應式(DRTS)提供增加服務





# 提升計程車產業服務品質



- ✓ 推動老舊計程車更新補助：101~104年補助8,658輛（包括一般汽柴油計程車7,887輛、油電混合計程車771輛），計程車平均車齡由7.8年降為7.33年
- ✓ 推動無障礙計程車：102年起推動，預計104年底達400輛。截至104年10月累計服務行動不便者19餘萬趟次，載運行動不便者比率為43%
- ✓ 推動計程車新式計費表：具備列印收據、計算國道通行費、語音播報、記錄營運資料等功能，105年11月底前透過地方政府補助，截至12月17日已有11,089輛換裝新表
- ✓ 一推動多元化計程車方案：因應消費者多元需求差異，以預約叫車或特約排班方式，提高運價彈性，鬆綁車身顏色，結合車輛定位、行車軌跡、電子支付等ICT應用發展，提供多元化計程車服務，以105年5月上旬前推出為目標

## 三、公路監理現代化安全有保障 免換駕照及行照之便民措施

### 概述

汽車行照原需3年換1次，規費200元，機車需2年換1次，規費150元，普通駕駛執照需每6年換發1次，規費200元，為推動監理便民服務及業務減量，**102年1月1日**起實施行照免換發，**7月1日**實施普通駕照免換發

### 成果

1

行照免換發，可省下換發的時間、費用，全民皆受惠，總計1年可節省**11**億元的支出

2

普通駕照免換發，可省下換發的時間、費用，全民皆受惠，總計1年可節省約**5**億元的支出







# 三、公路監理現代化安全有保障

## 打造新世代監理系統及應用



### M3-打造新世代監理系統及應用

- ✓ 人車歸戶單一窗口，平均減少等待約**2分鐘**。
- ✓ 單據總歸戶，整合各類單據一次告知，節省紙張及民眾時間。
- ✓ 「監理服務網」**新增81項線上服務**
- ✓ 客製化感動服務，**滿意95.88%**
- ✓ APP即時繳納違規罰鍰與燃料費，監理服務推播通知，**下載量逾11萬**
- ✓ 24小時全年無休語音服務，每月平均解決**1萬8,728通**民眾人、車、路問題





## 四、汽燃費重新合理分配

- ✓ 改制升格新都欲提高掌握財源自主性，地方首長及立委認為以往北、高兩市採固定比例分配未盡公平
- ✓ 務實回應新都改制升格，訴求經費合理分配，按交通量(50%)、面積(40%)、基本需求(10%)等指標採一致性原則分配，並自105年起實施
- ✓ 重新分配結果

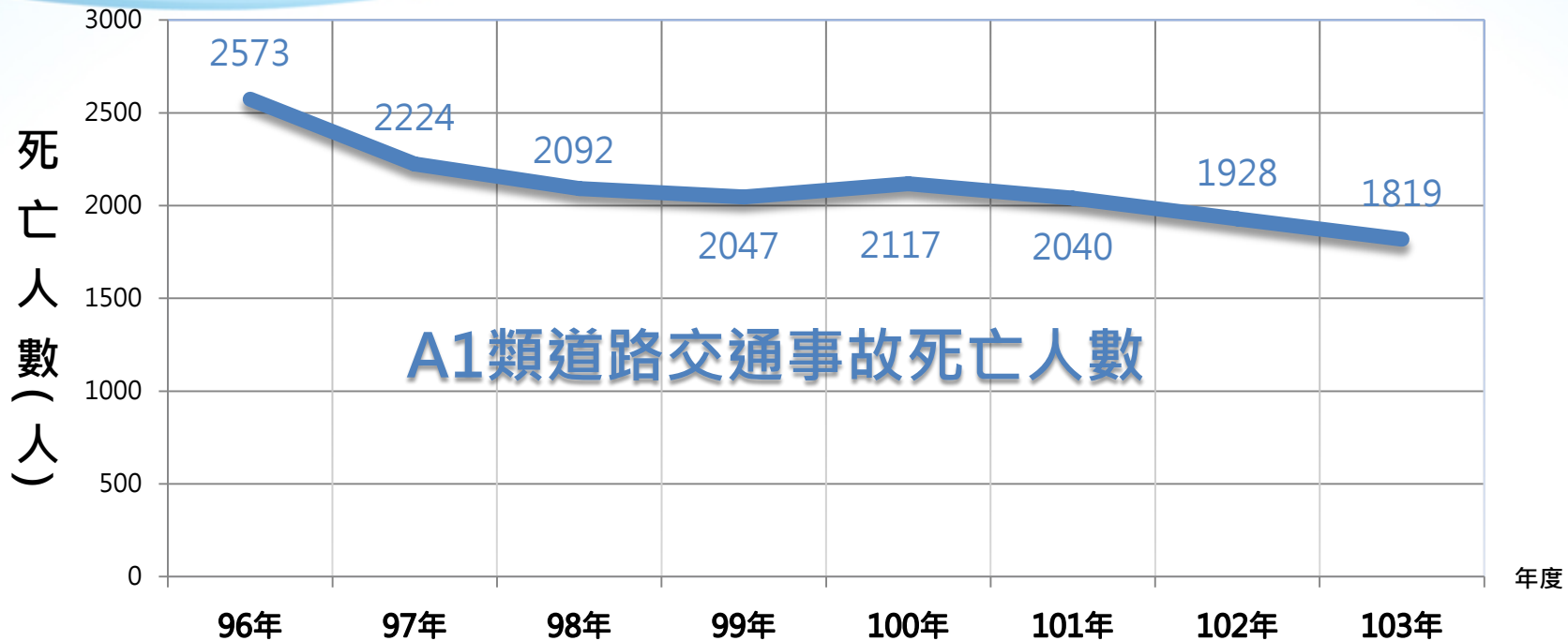
單位：億元

|       | 重新分配前  | 重新分配後  | 增減數    |
|-------|--------|--------|--------|
| 北、高兩市 | 103.04 | 103.04 | --     |
| 新四都   | 13.57  | 86.31  | +72.74 |
| 14縣市  | 26.08  | 26.08  | --     |

- 北、高兩市：本部105-107年編列專案預算補助，維持既有分配權益
- 新四都：分配額度大幅增加，增加財源自主性
- 14縣市：權益不受影響，公路總局生活圈道路計畫補助仍持續辦理
- ✓ 公路總局不再補助直轄市生活圈道路計畫，經費需求由地方政府優先由重新分配增加額度支應



## 五、交通安全平安歸



- ✓ 103年道路交通事故死亡人數1,819人為歷史新低，104年1至11月1,540人，較去年同期減少97人(減少6%)，受傷人數1至9月份歷年來第一次下降4,393人，酒後駕車失控肇事死亡人數自96年576人降至103年169人，104年1至11月132人亦為新低
- ✓ 強化校園學生之機車安全推動公車進入校園接駁，辦理大專院校及高中職校園巡迴道路交通安全宣導104年前3季計有640場次、參與達154,162人；104年完成高中職、國中小幼稚園統一交通安全教材





## 六、智慧運輸真便利 推動交通票證多卡通

- ✓ 公路：目前全國市區客運及一般公路客運大致已完成多卡通設備建置；103年起擴大補助具通勤性質之國道客運車輛提供多卡通服務
- ✓ 軌道：臺鐵西部全線自104年6月起提供多卡通服務，預估105年6月全國適用，臺北捷運自104年9月起提供公務閘門多卡通服務，高雄捷運及臺北捷運預計可於105年7月起提供全閘門多卡通服務
- ✓ 渡輪：101年起高雄旗津渡輪提供多卡通服務
- ✓ 預計105年底前可提供全國市區、一般公路客運、捷運、臺鐵之多卡通服務，完成階段任務





## i3 travel 愛上旅遊計畫

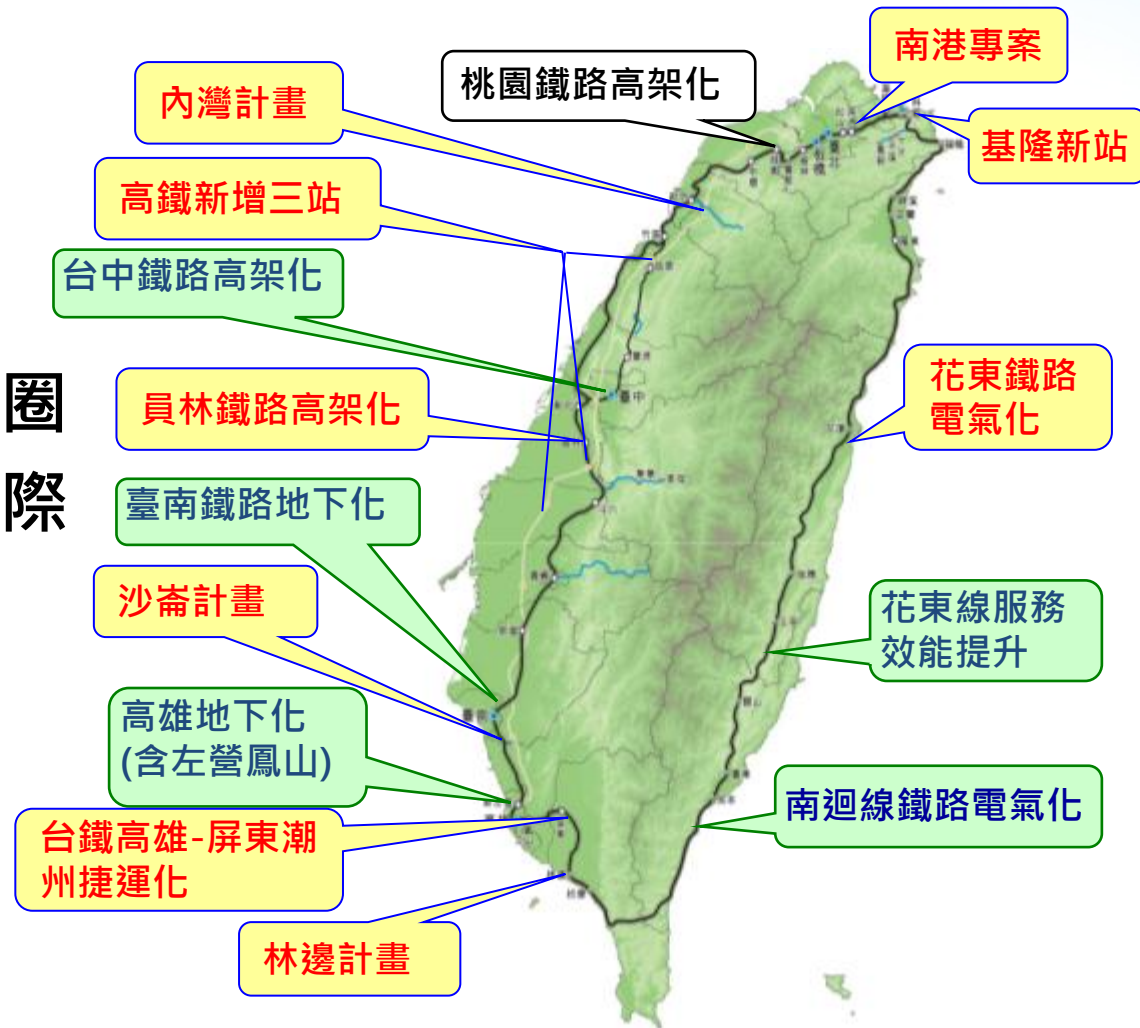
- ✓ 本計畫於104年12月15日獲得2015年**APEC 能源智慧社區倡議 (ESCI) 最佳實踐獎大賽 ( Best Practices Awards Competition )**，**智慧運輸類別金牌獎**
- ✓ 於日月潭，整合智慧運輸服務以及低碳運輸系統(自行車、纜車、電動船、電動巴士、電動汽車)，讓遊客以低碳環保方式，輕鬆旅遊，並改善空污與壅塞
- ✓ 103年11月23日在毛院長見證下，啟動日月潭成為「全國首座低碳旅遊智慧觀光國家風景區」





# 參、打造軌道便捷網絡、節能環保效率高

- 一、高鐵實現一日生活圈
- 二、臺鐵骨幹環島串城際
- 三、桃園機場聯外捷運







# 一、高鐵實現一日生活圈

## 高鐵財務改革永續服務

### 「高鐵財務解決方案」執行前

- 鉅額累積虧損，財務結構不佳
- 特別股訴訟，瀕臨破產危機
- 提出仲裁三案
- 特許期35年
- 恐違約致合約終止，政府收買高鐵



### 「高鐵財務解決方案」執行後

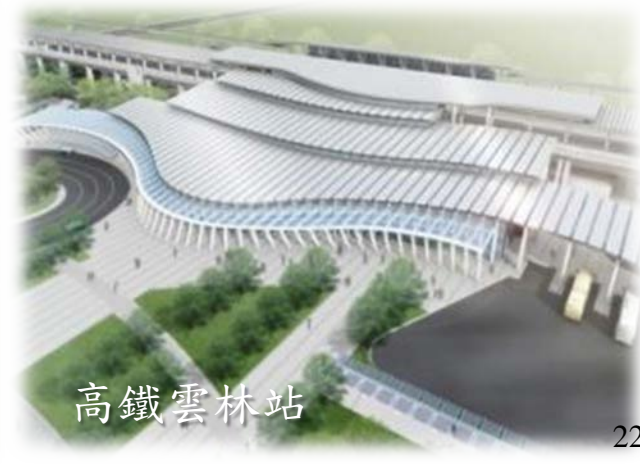
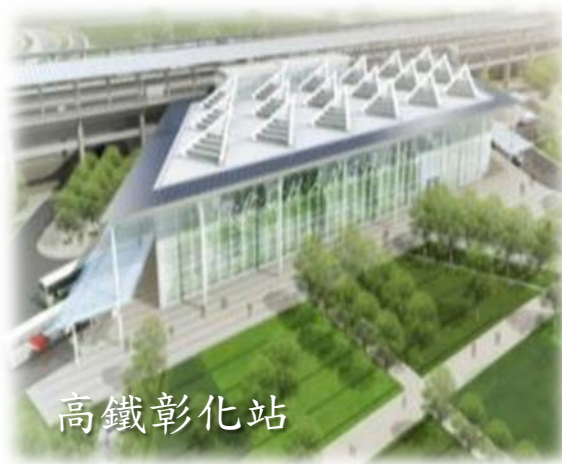
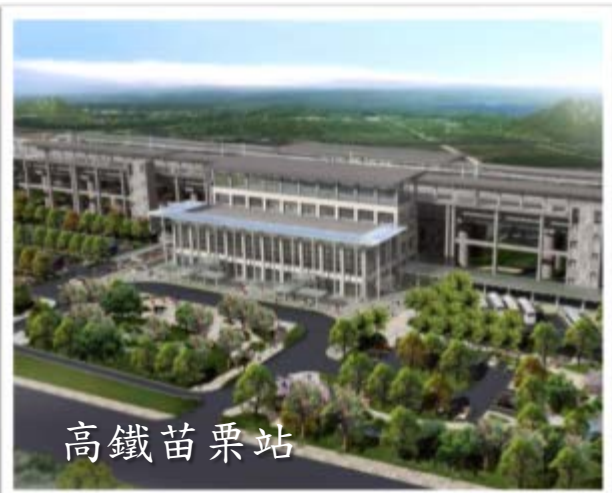
- ✓ 彌平累虧，澈底改善財務結構
- ✓ 化解特別股訴訟引發之破產危機
- ✓ 撤回仲裁三案
- ✓ 特許期延長35年，合計共70年
- ✓ 政府投資，主導永續經營

### ✓ 施政成果

- 特別股全數贖回：避免因特別股訴訟導致三方契約違約及興建營運合約終止等重大不利公共利益情事發生。
- 特許期延長35年：固定資產依實際耐用年限提列折舊，財務獲得結構性澈底解決。
- 減資6成：由原始股東負擔起彌補累積虧損之責任。
- 增資300億元：交通部(高鐵相關建設基金)、6家公股銀行及航發會分別參與增資242億元、32億元及26億元，高鐵於政府主導下永續經營，民眾乘車權益獲得保障。
- 返還五站站區地上權：本部收回開發事業發展用地地上權後，將積極辦理站區開發，以促進鄰近地區商業活動之繁榮，帶動週邊整體經濟發展。
- 票價調降：利益回饋全民。

## 高鐵新增三站通車

- ✓ 高鐵苗栗、彰化及雲林三站於**104.12.1正式通車營運**
  - 每週開行總班次數由954班增加為969班次，每週增加15班；列車停站型態由5種增加為7種 (新增跳蛙式列車型態)
  - 票價調降，北高標準座1,630元調降至1,490元
- ✓ 效益：高鐵一日生活圈範圍擴大至苗栗、雲林及彰化，促進三站的區域均衡發展，縮短城鄉差距，帶動當地觀光產業及提升經濟效益





# 高鐵南港站

## ■ 背景說明

- ✓ 高鐵南港站原規劃為車輛清潔及駐車作業的整備站
- ✓ 高鐵公司建議改為兼作營運輔助站，並奉行政院89年11月核定由鐵工局辦理規劃、設計及施工。
- ✓ 已於99年10月將車站及隧道段土建設施交付台灣高鐵公司繼續辦理車站建築裝修、軌道鋪設及核心機電工程。
- ✓ 預訂105年7月通車營運。

## ■ 辦理情形

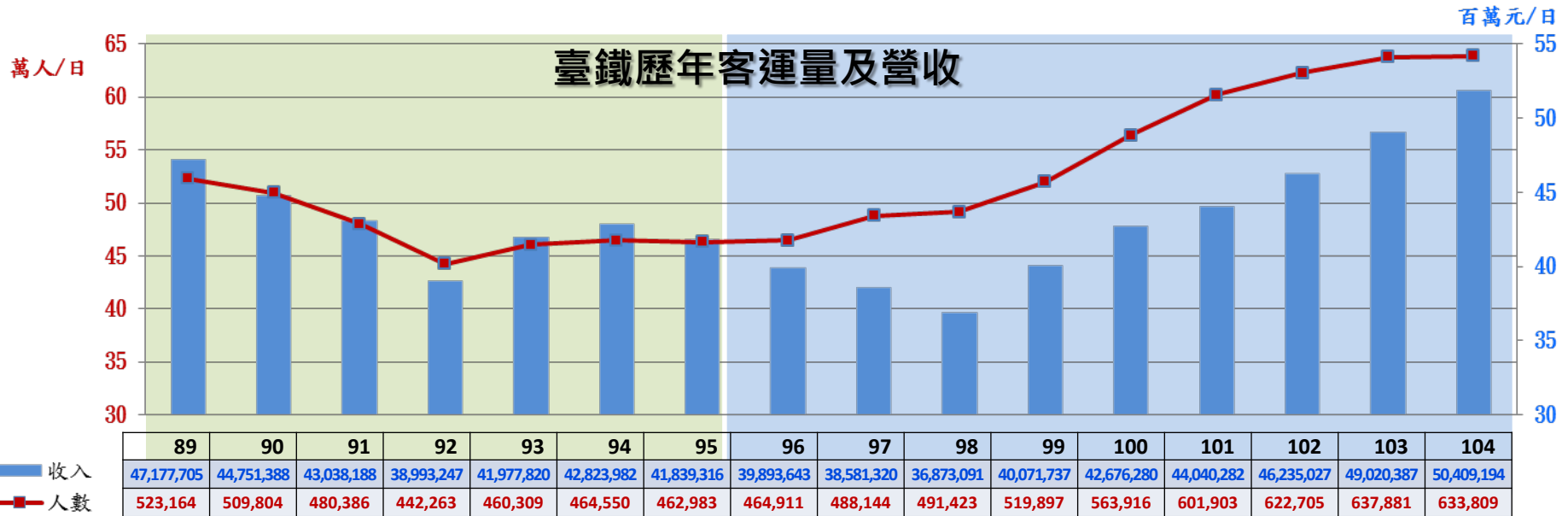
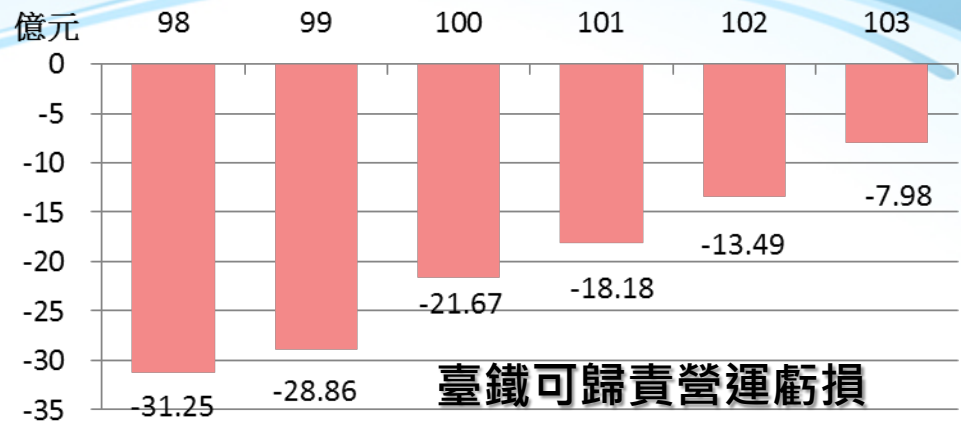
- ✓ 台灣高鐵公司已於101年6月完成車站建築裝修工程。
- ✓ 並於日前已完成軌道及核心機電系統工程安裝，預計105年2月底完成整合測試作業。
- ✓ 規劃於105年5月辦理履勘，刻正研析提前通車之可行性。

## ■ 政策意涵

- ✓ 南港站將成為高鐵北部地區始發站，以及北部地區第三個三鐵共站車站。
- ✓ 紓解台北車站轉運人潮，負擔大台北地區高鐵運量約20%。
- ✓ 擴大高鐵通車效益，促進南港地區發展。



## 二、臺鐵骨幹環島串城際 臺鐵運量成長



1-10月平均

- ✓ 自97年起，臺鐵局致力於擴大電子票證服務範圍，新購傾斜式列車暨區間列車陸續投入營運，提升整體運能及服務品質，使營運人數及營收每年均有顯著成長
- ✓ 104年（1-10月）日平均運量63.4萬人次，較96年日平均運量46.5萬人次，成長37.6%。  
104年（1-10月）日平均營收5,041萬元，較96年日平均營收3,989萬元，成長26.3%。  
雖外在環境嚴峻，本業經營效率連續七年大幅提升



## 鐵路捷運化/立體化(1/2)

### ✓ 已通車啟用

- 臺北市區鐵路地下化南港專案
- 員林鐵路高架化
- 屏東潮州捷運化

### ✓ 執行中：總經費**1965.87**億元

- 桃園鐵路高架化(桃園高架臨時站已於104.7.26啟用)
- 臺中鐵路高架化(預計105.8通車)
- 臺南鐵路地下化
- 高雄地區鐵路地下化(含左營、鳳山)(預計106年底通車)





# 鐵路捷運化/立體化(2/2)





## 環島鐵路電氣化(1/2)

### ✓ 花東線鐵路全線電氣化

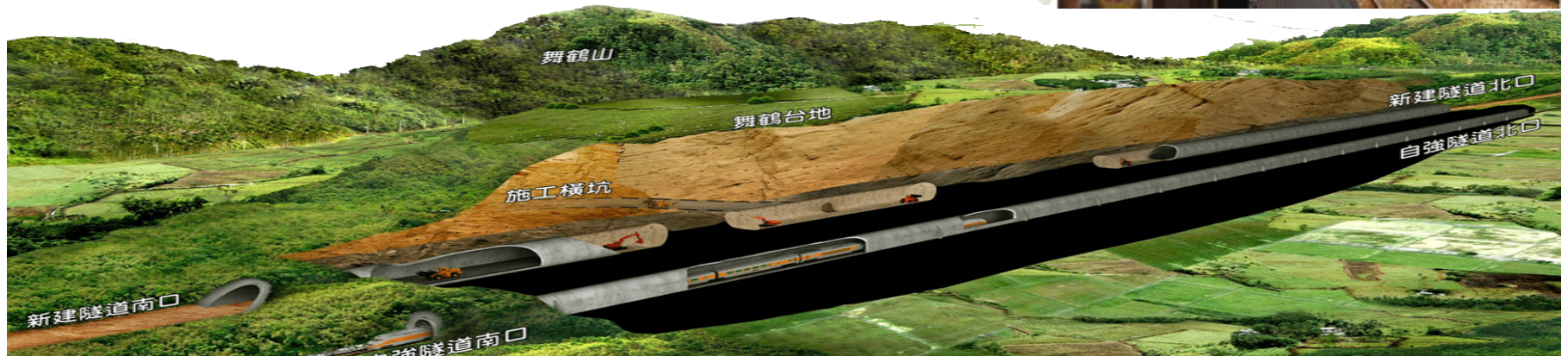
經費與期程：254.29億元

一時程：97.3.13核定，107年6月完成

一通車：103.6.28全線電氣化通車，工程提前9個月完成。104.10.1壽豐車站高架段啟用

—104.10.20新自強隧道突破沉泥層地質，完成中導坑貫通的重要里程碑

—效益：達成動力一元化，臺北至臺東最快縮短車時至約3個半小時，逐步發揮環島鐵路系統效益





## 環島鐵路電氣化(2/2)

### ✓ 南迴鐵路電氣化

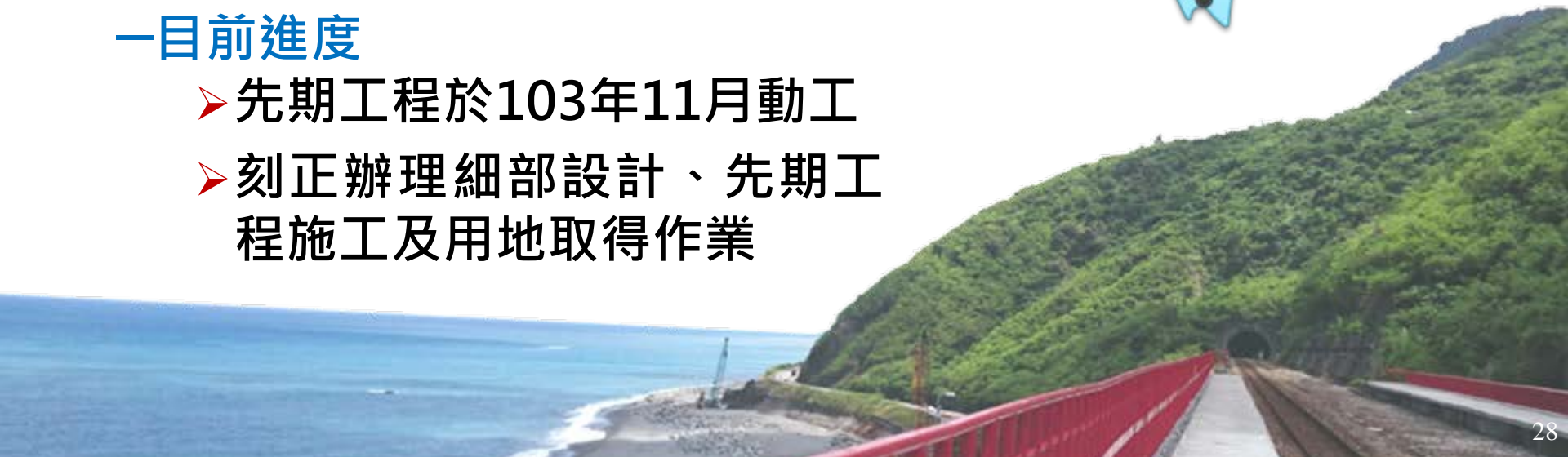
—環島鐵路電氣化最後一哩路，  
建構完成後將達成全島一日生  
活圈願景

—經費：278.94億元

—時程：102.6.3計畫核定，預計  
109年底電氣化通車，111年3  
月計畫完成

—目前進度

- 先期工程於103年11月動工
- 刻正辦理細部設計、先期工  
程施工及用地取得作業







## 臺鐵場站效能提升

### ✓ 花東線鐵路整體服務效能提升

— 經費及時程：60.81億元，98.2.16核定，106年8月完成

— 進度：已完成車站15座、施工中車站10座、發包中車站2座

### ✓ 設計理念：一鄉一特色

— 融合地方自然景色與人文風情，形塑車站成為當地的門戶建築

— 車站外觀、內部裝修與設施，在形式與材質與各站主題相互呼應

— 花東縱谷為台灣後花園，沿線車站以休閒、簡約與純樸為設計風格

### ✓ 效益：

— 改善鐵路各站站場景觀及旅運服務設施

— 帶動鐵路路線與各車站周邊民間相關產業發展

— 結合東部地區自行車遊憩路網開發出鐵路旅遊新模式與新市場







## 臺鐵列車購置汰舊換新

### ✓ 已購置列車

- EMU800微笑號296輛(8輛1列)：104年7月全數投入營運
- 普悠瑪號136輛：102年全數投入營運
- 增購：太魯閣號16輛、普悠瑪號16輛、EMU800 48輛，預計105年1月投入營運。

### ✓ 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)

- 104.5.22核定計畫，購車總經費997.3億元
- 預定購置城際客車600輛(12輛1列)、區間客車520輛(10輛1列)、機車127輛、支線環保節能客車(低噪音低汙染油電混合)60輛

### ✓ 計畫效益

- 提供舒適、便捷、安全之優質鐵路運輸服務
- 更新車隊、簡化車種及提高行車效率
- 提供低噪音低汙染之平穩舒適支線客車，提升支線觀光發展
- 提供西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務
- 改善花東線鐵路假日一票難求的困境





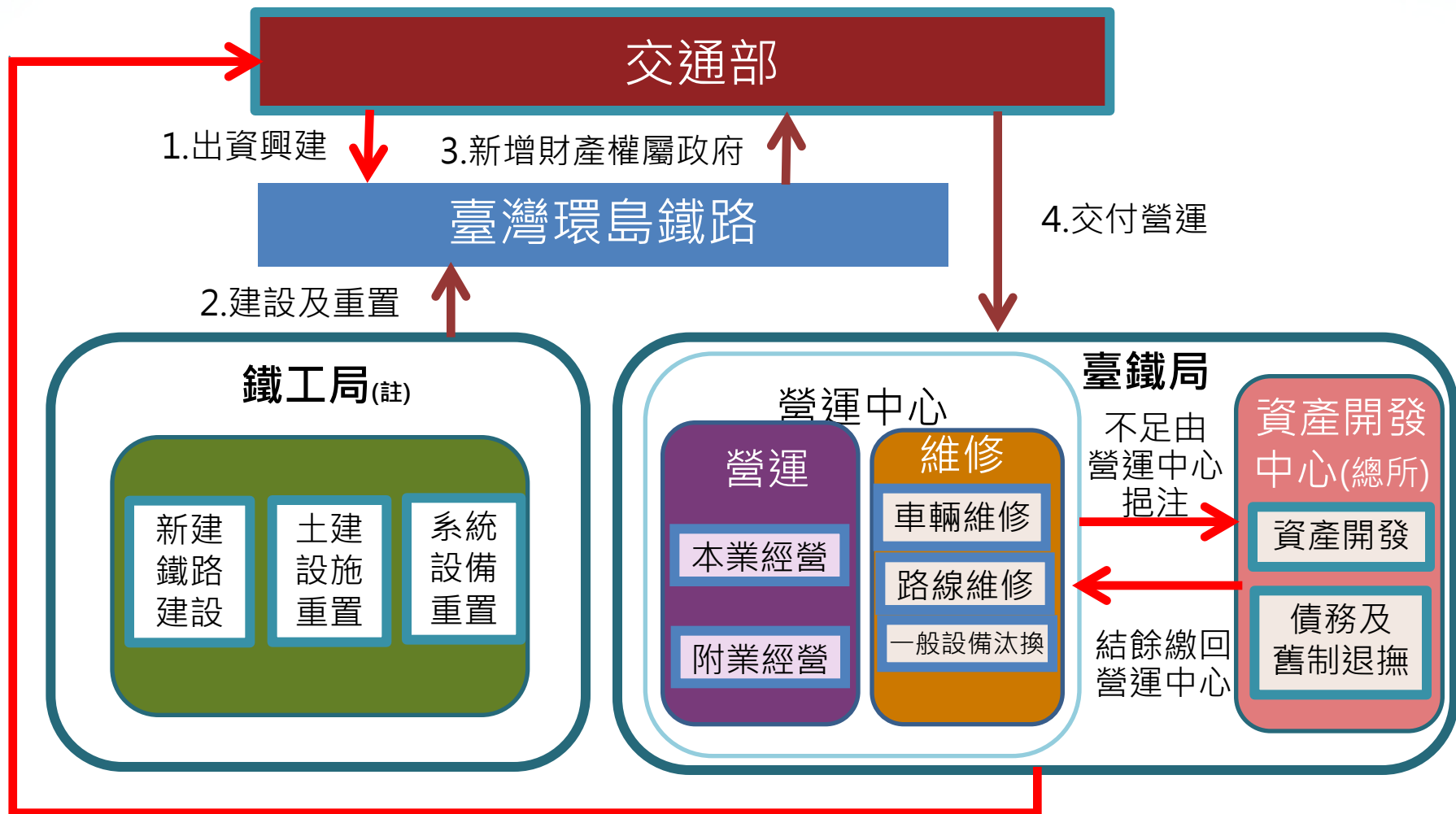
## 臺鐵建設與營運分立(1/2)

- ✓ 鐵路運輸與建設對於國家公共政策與經濟發展具重大關係，為使建設與營運齊進，世界各國軌道運輸發展係由政府整體規劃並編列預算投資興建，鐵路事業機構則專責營運，使軌道建設資本投資外部公用化、營運企業化。
- ✓ 本部借鏡各國鐵路發展經驗擬定「鐵路建設與營運分立」原則，規劃由政府出資、鐵工局建設、臺鐵局營運之運作模式，使建設專業化、營運企業化。政府投資鐵路建設可培植軌道產業升級與轉型，同時透過強化鐵路基礎建設及效能精進，完成傳統鐵路的改革及提升營運品質，以建設的量變帶動營運之質變。
- ✓ 政府組改為當前國家永續基業之工作，為因應組改前置作業，落實鐵道局與臺鐵局之權責分工，爰訂定本分立原則，106年度預算並配合該原則辦理，期使臺鐵專責營運維養，提升經營績效。

# 臺鐵建設與營運分立(2/2)

## ✓ 建設與營運分立圖示

關聯圖 (政府出資；鐵工局建設；臺鐵局營運)



5. 若有盈餘，給付租金或繳庫

—: 紅線代表資金流向

(註)鐵工局部分工程視業務需要委託臺鐵局辦理



## 三、桃園機場聯外捷運

### ✓機場線辦理情形

- 總經費為1,138.5億元，計畫期程為93年3月至106年12月
- 土木工程已完成
- 機電系統已安裝完成，靜態測試及動態測試亦已完成，刻正進行系統整合測試及營運前運轉測試，以105年3月通車為目標

### ✓機場線計畫效益

- 串聯桃園機場至高鐵/臺鐵車站、臺北捷運，形成完善、便捷的複合運輸系統
- 直達車由臺北車站至桃園機場僅需約35分鐘。航空旅客可藉由預辦登機服務，提早在臺北車站託運行李、取得登機證
- 本計畫連接臺北市、新北市及桃園市，兼具機場聯外及都會捷運功能





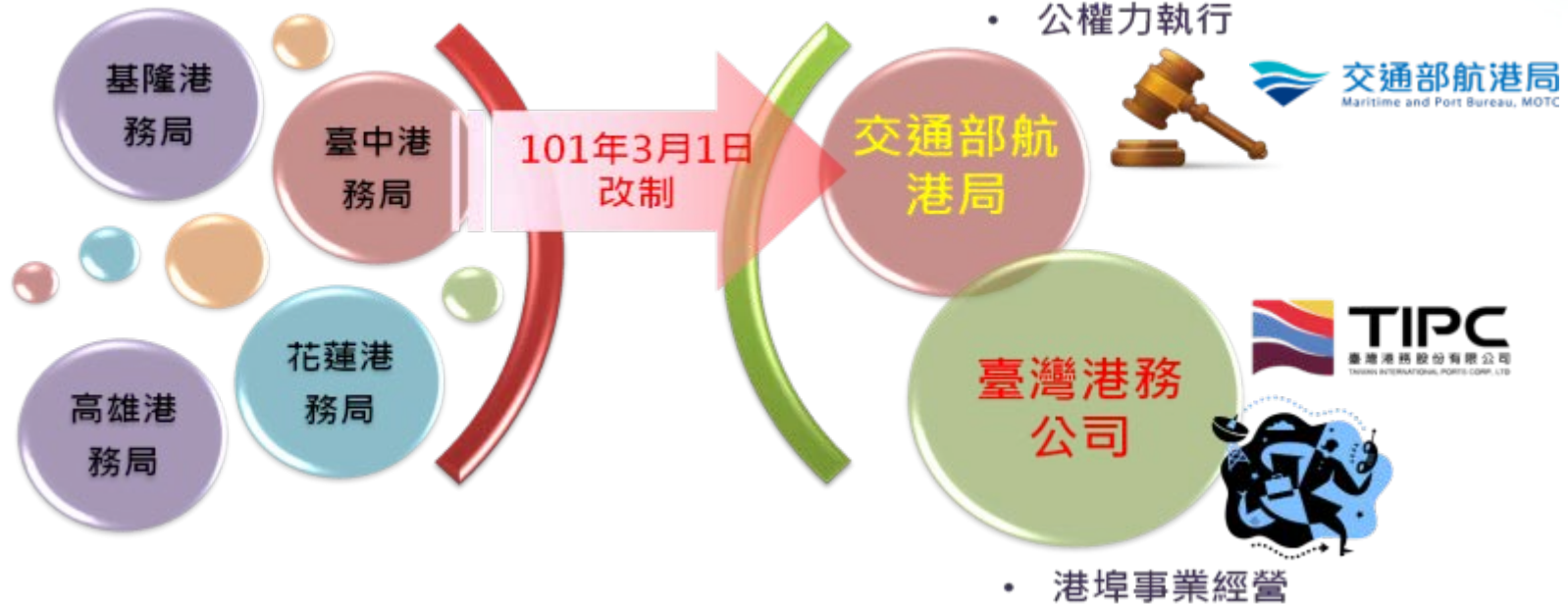
## 肆、航港分立展新局、形塑價值新樞紐

- 一、政企分離兩岸通航展新局
- 二、打造自由港區新價值樞紐
- 三、推動重大港埠建設
- 四、推廣郵輪遊艇海洋觀光產業



# 一、政企分離兩岸通航展新局 完成航港體制改革

- 航政、港政、航安監理
- 公權力執行



- 港埠事業經營

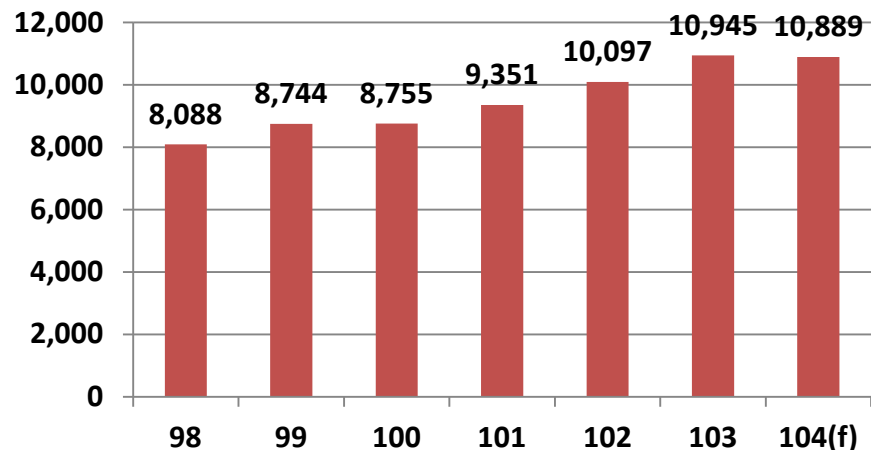
- ✓ 改制前各港係獨立經營，受限體制及法令束縛，缺乏資源統合，改制後以「臺灣港群」方式統合經營，以發揮「對內協調分工、對外統合競爭」之綜效。
- ✓ 港務公司引進企業化經營港埠事業，增強經營彈性與效率提升國際港埠競爭力。航港局專責航（港）政、航安等公權力執行業務，健全航政監理效能。



## 推動兩岸海運直航

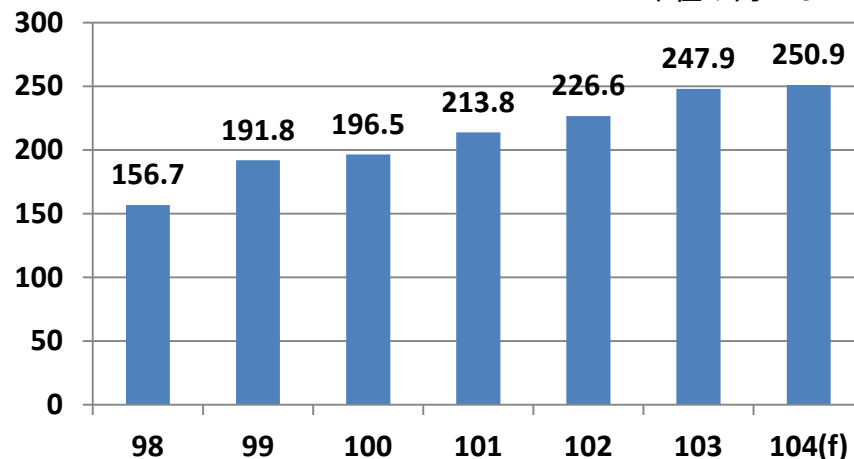
### ● 兩岸直航貨物量

單位：萬噸



### ● 兩岸直航貨櫃量

單位：萬TEU



- ✓ 97年12月15日實施，我方已開放13個港口，大陸開放55個海港及17個河港，共計72個港口。兩岸船舶不再彎靠第三地，每航次可節省16至27小時，一年節省成本逾12億元。
- ✓ 直航貨櫃量由98年的156.7萬TEU成長至104年的250.9萬TEU(預估值)，成長近60%。進出我方港口之船舶約13萬艘次，總裝卸貨櫃1,448萬TEU，裝卸貨量6.4億噸，旅客人數超過136萬人次，創造巨大經濟效益。



## 二、打造自由港區新價值樞紐

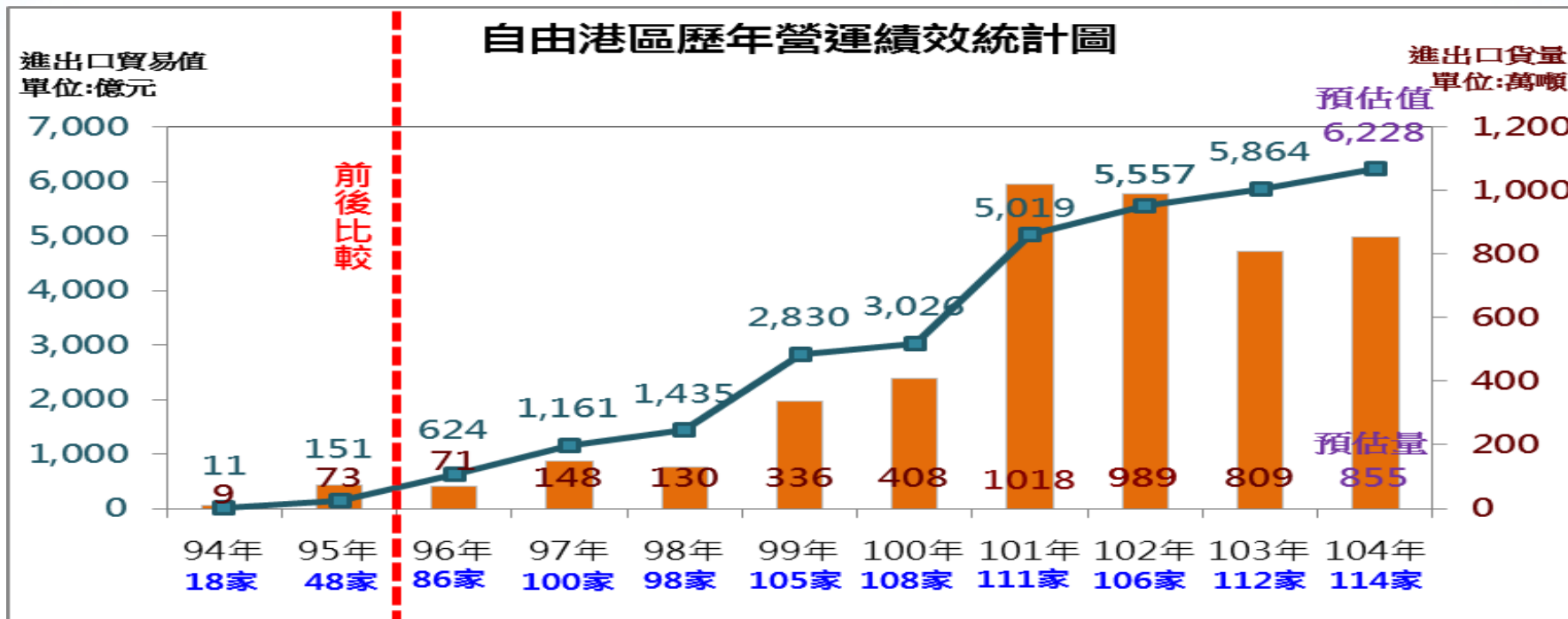
### 成功推動高雄港加入LME遞交港



- ✓ 高雄港自102年6月17日起成為倫敦金屬交易中心(LME)在亞洲第9個遞交港，已吸引6家LME認證國際倉儲業者(與國內5家業者合作)經營，104年1-11月之貨量及貿易值達24萬噸及310億元，較103年同期成長90%、193%，占高雄港自由港區整體量值之36%及59%，使高雄港自由港區量值較去年同期成長19%及40%
- ✓ 有效帶動高雄港非鐵金屬相關產業群聚發展，南星計畫區第一期土地(49.2公頃)已吸引水龍頭製造、不鏽鋼裁切及鋁錠儲轉等產業進駐。



# 多元發展營運績效倍增



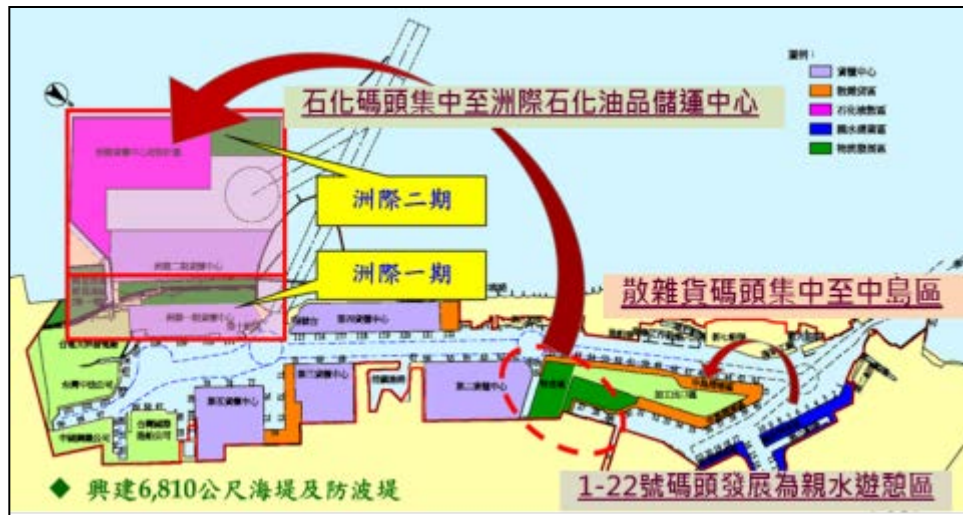
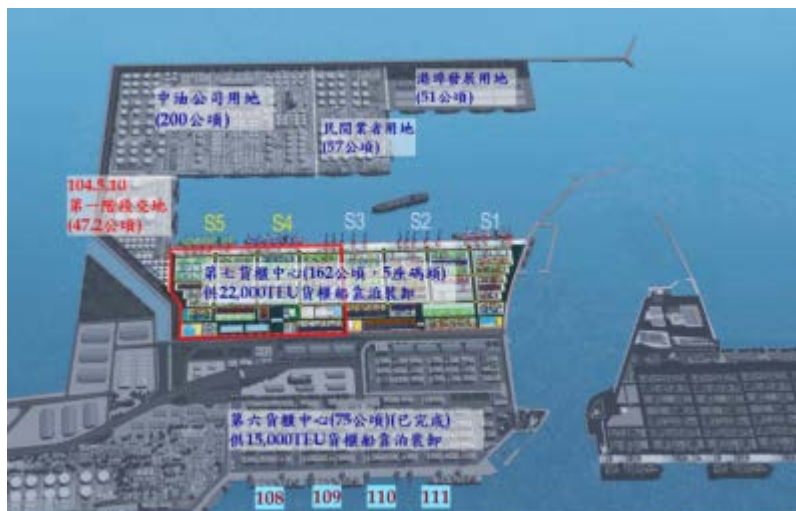
- ✓ 以「前店後廠」概念發展委外加工、多國貨物集併櫃(MCC)及海運快遞等多元創新營運模式，並協調鬆綁關務法規，自由港區營運績效自97年貨量148萬噸及貿易值1,161億元，大幅成長至104年855萬噸、6,228億元，貿易值平均年成長率高達37.8%，績效卓著。





# 三、推動重大港埠建設 鞏固亞太海運樞紐(1/2)

## ● 高雄港洲際貨櫃中心計畫



- ✓ 第1期工程計畫經費397.49億元(含民間投資181億元)，興建4席16米深之貨櫃碼頭，每年提供300萬TEU貨櫃裝卸能量，可供13,000TEU級大型貨櫃輪靠泊高雄港，已於103年全部完工啟用。
- ✓ 第2期工程計畫經費為1,506億元(含民間投資1,161.5億元)，興建19席碼頭、新式貨櫃基地及石化油品儲運中心，將散佈於現有港區且毗鄰市區之199座石化碼頭與儲槽，遷移至本區集中營運，有助於提升港區周邊環境品質，目前施工進度順利，預計106年底交付石化油品儲運中心土地，108年底貨櫃中心開始營運。



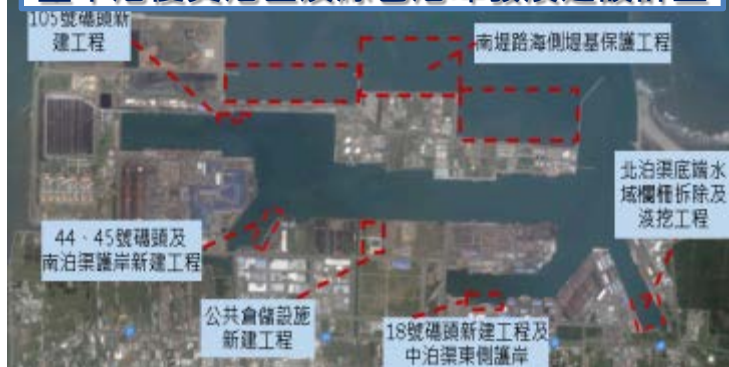
## 鞏固亞太海運樞紐(2/2)

### ● 重大港埠建設

臺北港物流倉儲區填海造地計畫



臺中港優質港區及綠色港埠發展建設計畫



| 計畫名稱                              | 經費<br>(億元) | 期程      |
|-----------------------------------|------------|---------|
| 基隆港、臺北港及蘇澳港港區碼頭及相關設施整建工程計畫        | 63.55      | 102-105 |
| 臺北商港物流倉儲區填海造地計畫-第一期造地工程及第二期圍堤工程計畫 | 30.36      | 100-105 |
| 臺中港優質港區及綠色港埠發展建設計畫                | 59.27      | 101-105 |
| 高雄港聯外高架道路計畫                       | 47.18      | 98-106  |
| 高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫                  | 344.53     | 100-108 |
| 高雄港南星土地開發計畫                       | 40.80      | 100-103 |
| 高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程計畫            | 71.01      | 101-105 |

- ✓ 自98年起陸續於各國際商港推動多項重大港埠建設，總經費達657億元，期提供完善之港埠基礎設施，提升碼頭運作效率及船舶航行安全，並發展水岸遊憩活動空間，促進地方觀光發展。



## 提升離島海運服務

### ● 馬祖、金門及澎湖國內商港建設



- ✓ 馬祖港：中央補助計27.82億元辦理福澳碼頭區浮動碼頭（已完工）、港埠基礎設施建設（已完工）、行政旅運大樓工程（預訂105年4月完工）、白沙碼頭區浮動碼頭工程（已完工）及候船室整建（預訂104年12月完工）等工程。
- ✓ 金門港：中央補助計53.8億元辦理大小金門浮動碼頭增建（已完工）、料羅港區碼頭整建工程（已完工）、水頭港區港池浚挖暨陸域填築及小三通浮動碼頭建工程（均已完工）、水頭港區國際客運中心興建（預訂107年12月完成）等工程。
- ✓ 澎湖港：編列16.5億元辦理馬公港碼頭區面板整修工程（預計105年6月完工）、龍門尖山碼頭區公用貨棧興建工程（預計104年12月完工）、西外廓防波堤延建暨碼頭整修工程（已完工）、辦公廳舍新建（已完工）等工程，另編列11.25億元辦理金龍頭營區土地遷移工作。





## 四、推廣郵輪遊艇海洋觀光產業 建設國際郵輪基地



- ✓ 亞洲郵輪市場成長，101年至104年郵輪艘次成長約81%、旅客人次成長163%。
- ✓ 推動高雄港19-21號碼頭「高雄港客運專區」計畫，預計106年完成；改建基隆港西2、西3倉庫並規劃為「文化創意觀光專用區」。
- ✓ 引進國際知名郵輪業者投資興建澎湖金龍頭國際郵輪碼頭及開發後線土地，帶動地方觀光發展。



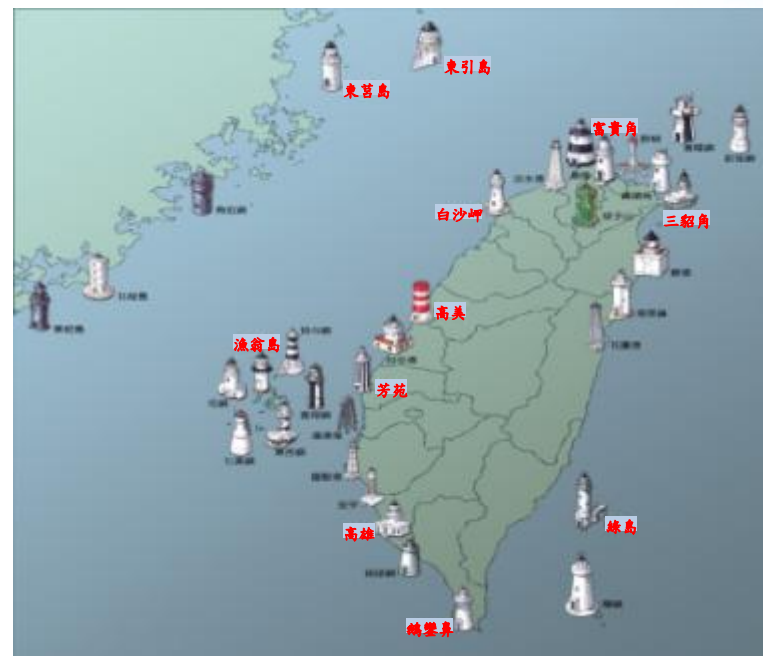
## 推廣遊艇休閒活動



- ✓ 按報奉行政院核定之「推動遊艇活動發展方案」，於船舶法及船員法增訂遊艇相關規定，簡化遊艇檢丈、登記及駕駛訓練、發證制度，及CIQS申辦程序。遊艇已由101年之25艘成長至今269艘，遊艇駕照由1,021張增至6,625張，近2年更擴大舉辦活動，逐步擴大普及至一般社會大眾亦能參與海上休閒活動。



## 開放燈塔促進觀光



- ✓ 交通部轄管燈塔計36座(含臺中高美燈塔，及甫於104年12月12日啟用之太平島燈塔)，目前已開放鵝鑾鼻、高雄、漁翁島、三貂角、東莒島、東引島、白沙岬、綠島、彰化芳苑、臺中高美及富貴角等11座供大眾參觀，102年迄104年11月之參觀人數已逾305萬人次。
- ✓ 105年預計再開放安平燈塔（臺南），使開放觀光之燈塔總數達12座，未來將進一步結合觀光旅遊行程，行銷燈塔、活化資產及帶動觀光發展。





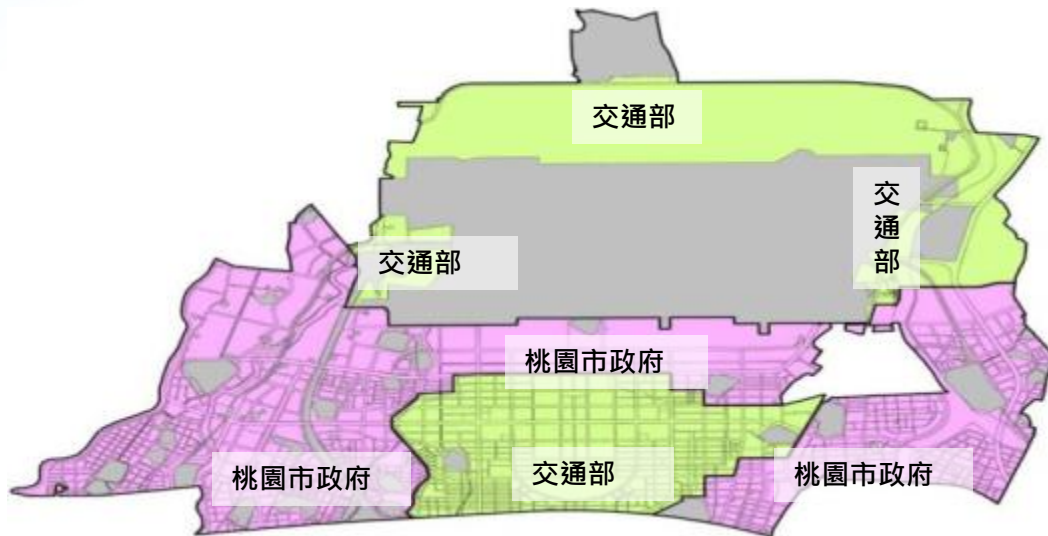
## 伍、航網建設大步走、民航發展創新猷

- 一、建構東亞空運樞紐
- 二、打造兩岸國際便捷天空
- 三、強化航管、機場基礎建設
- 四、民航法規管理與時俱進



# 一、建構東亞空運樞紐

## 啟動桃園航空城計畫



### 航空城新訂都市計畫示意圖

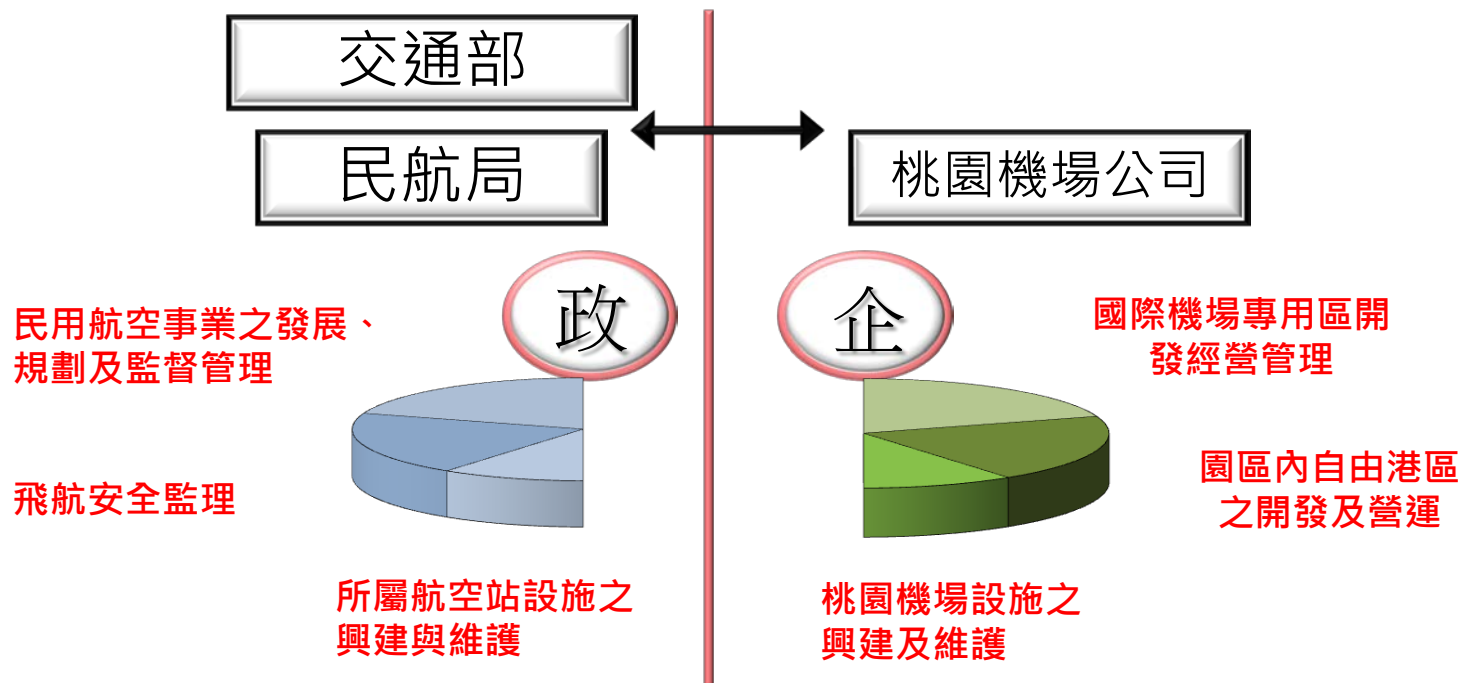
圖例

- 機場園區特定區(交通部)
- 附近地區特定區(桃園市政府)
- 剔除區段徵收地區

- ✓ 桃園航空城計畫為總統「愛台12建設」之旗艦計畫，攸關國家競爭力及產業升級轉型。自總統上任以來，本部先行推動相關先期計畫，包括研提「國際機場園區發展條例」、成立桃園機場公司及完成桃園機場園區綱要計畫等。
- ✓ 本計畫於102年3月完成政策環評及重大建設核定，103年7月內政部都委會通過新訂都市計畫，104年11月完成特農用地預備聽證計24場次(聽證對象約22,000人)，後續預計於105年4月辦理正式聽證，105年12月提出區段徵收範圍及抵價地比例送內政部審議。
- ✓ 開發完成後可創造2兆3,000億之經濟效益、840億稅收、26萬個工作機會，除繁榮桃園市經濟，更成為推升我國經濟成長之動能。



## 政企分離提升國際競爭力



- ✓ 為順應世界國際機場經營趨勢及配合桃園航空城計畫，99年11月將原民航局桃園國際航空站改制為桃園機場公司，落實政企分離，強化機場競爭力。
- ✓ 桃園機場政企分離有效改善桃園國際航空站原屬四級行政機關之行政效率、組織及人力問題。
- ✓ 桃園機場年營運收入由甫成立時132億元(99年)提升至154億元(103年)，截至今(104)年11月營運收入已突破155億元，可望再創歷史新高。

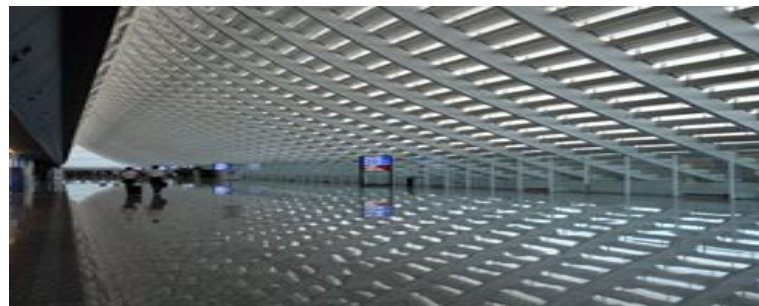
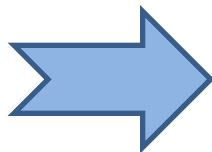




## 完成桃園機場第一航廈整建



整建前



整建後

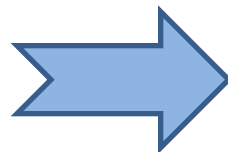
- ✓ 102年6月完工啟用「臺灣桃園國際機場第一航廈改善工程專案計畫」，擴增1萬3,000平方公尺的使用面積，使航廈年容量由1,200萬人次提升至1,500萬人次。
- ✓ 本工程改善第一航廈空間及縱深不足致服務容量不足困境，並改善設施老舊造成服務水準不佳問題，有效重塑航廈整體景觀，提升旅客服務水準，創造國家門戶新意象，該工程並獲103年臺灣建築首獎肯定。



## 完成桃園機場道面整建



整建前



整建後

- ✓ 桃園機場南跑道整建工程於104年1月完工啟用，跑道長度並由3,350公尺增為3,800公尺，另北跑道整建工程原訂105年1月啟用，為因應連續假期旅客運輸需求，提前於104年12月24日恢復雙跑道營運。
- ✓ 本工程有效解決南北跑道啟用迄今逾30年之道面劣化加劇、維修成本日益攀升及未符國際間航空器大型化起降問題，並藉由助導航設施提升，有效強化場面運作效率，增強跑道服務水準，使進場能見度最低限度由550公尺降低為300公尺，且可供A380-800等航機起降，除強化東亞樞紐機場飛航運能外，亦提升航機起降安全。
- ✓ 105年5月起，A380固定航線航班起降。



## 桃園機場國際評比成績亮麗



- ✓ 桃園國際機場於國際機場協會(ACI)排名由第14名(96年)躍升至2,500萬至4,000萬旅客量分組分組第2名(103年)，並獲選該協會機場服務卓越榜(Roll of Excellence in Airport Service Quality)。
- ✓ 桃園國際機場於104年獲英國專業航空調查機構Skytrax評定「世界最佳機場服務人員」及「亞洲最佳機場服務人員」雙料冠軍，另獲世界最佳機場第17名、亞洲最佳機場第8名，已逐步達成亞太標竿機場之目標。

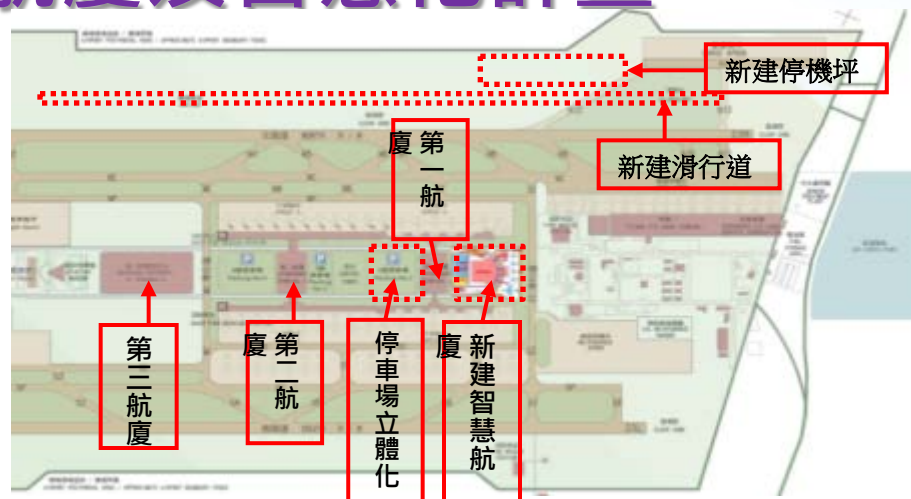




## 積極推動第三航廈及智慧化計畫



第三航站區示意圖



機場智慧化計畫

### ✓ 第三航廈：

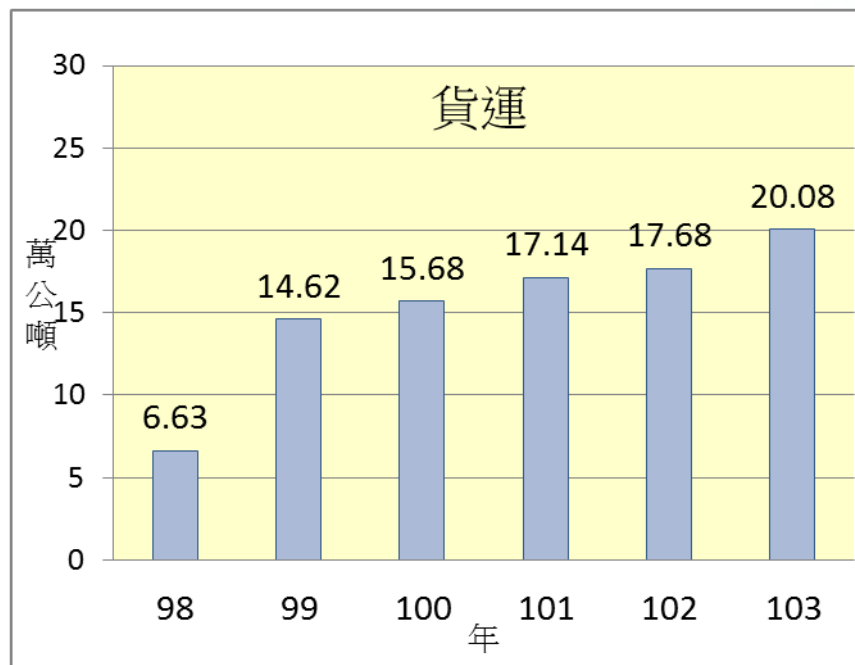
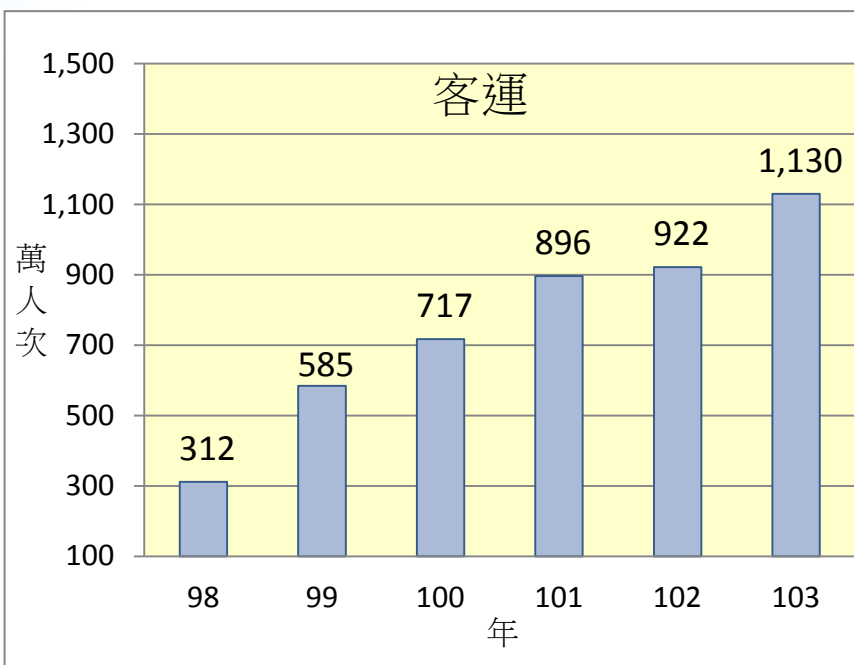
-104年3月經行政院核定第三航站區(含第三航廈)建設計畫，10月完成第三航站區國際競圖評選，11月展開先期工程-WC滑行道遷建及雙線化工程。

-第三航站區將匯集人流、物流、金流與資訊流，扮演臺灣櫥窗角色，並成為旅客及國人休閒娛樂之Mega-Terminal。

### ✓ 智慧化計畫：因應機場智慧化趨勢，於105年起展開機場捷運自助行李托運系統、行李分檢系統及智慧處理設備、ICT智慧化軟硬體升級計畫、停車場立體化、新建智慧航廈、滑行道暨停機坪等各項計畫，期增加旅客服務能量與效率，提升機場服務品質。



## 二、打造兩岸國際便捷天空 推升兩岸空運直航



- ✓ 97年12月15日實現空運直航，104年8月19日客運已達每週890班，我方10個航點，陸方61個航點；貨運已達每週84班。
- ✓ 103年兩岸旅客人數達1,129萬人次，突破1千萬；104年1-10月載運旅客約989萬人次(+5.4%)；貨運共計載運約16.5萬噸貨物(+1.7%)。



## 簽署「海峽兩岸民航飛航安全及適航合作協議」

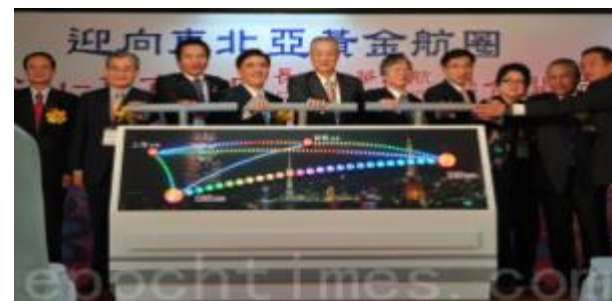


- ✓ 104年8月25日兩岸兩會第11次高層會談簽署「海峽兩岸民航飛航安全與適航合作協議」，協議未簽署前，我方航機僅能於地停時間執行檢查或處理簡單故障；協議生效後，雙方將可委託對方維修廠執行航機維修及簽放作業，以解決派員跟機簽放、需派員帶料至對岸維修航空器而致班機延誤等困擾。
- ✓ 立法院於104年9月15日院會決議將本協議交付審查，預計於12月20日屆滿3個月。依照立法院議事規則，交付審查滿3個月且未完成審查即得視為已審查，後續將配合陸委會協議生效前準備作業。俟生效後，雙方將成立專業工作小組，並優先處理航機維修及航空產品適航審定。





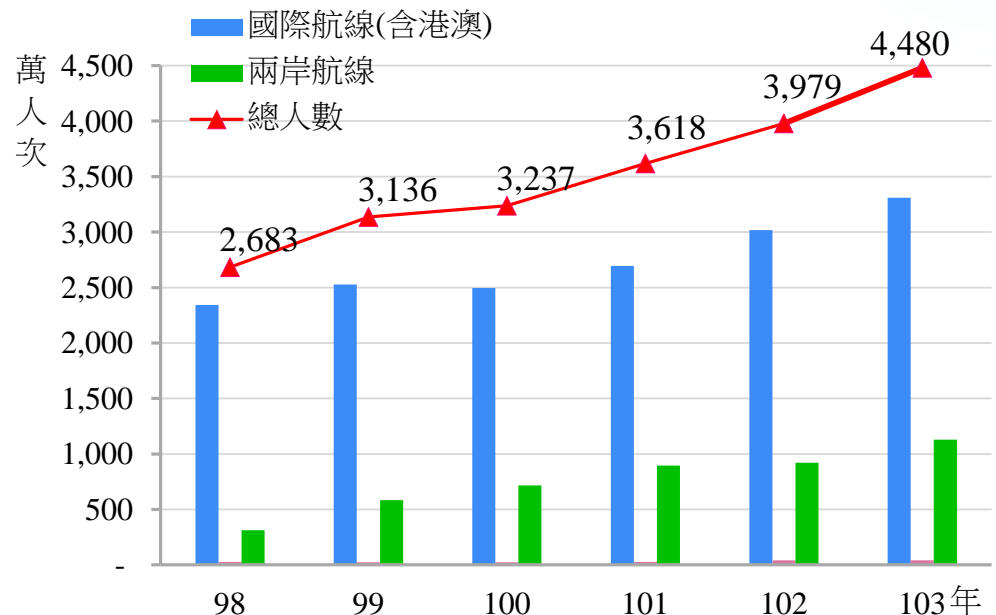
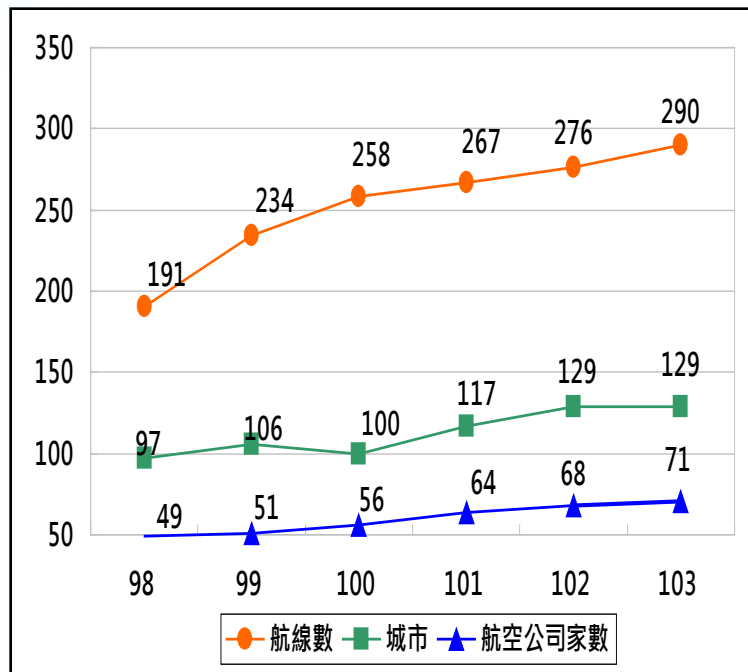
## 建構東北亞黃金航圈



- ✓ 臺北松山機場與上海虹橋、東京羽田及首爾金浦航線相繼於99年6月14日、10月31日及101年4月30日開航，東北亞黃金航圈具體成型。
- ✓ 104年1月至11月各航線平均載客率均達86%以上，其中松山-羽田航線之平均載客率高達91.1%，成果豐碩。
- ✓ 航網串連臺北松山、上海虹橋、東京羽田與首爾金浦4個首都城市機場，實現一日生活圈願景，並提升城市間往來便利性及競爭力，進而帶動臺灣整體經濟發展。



## 拓展航權，成果斐然



- ✓ 與日本、新加坡、澳門、紐西蘭等簽署開放天空航約，並與土耳其、俄羅斯、薩爾瓦多及波蘭等簽署新航約。104年上半年全球直達航網達31個國家(地區)、134個航點，客運航線212條、貨運航線80條。
- ✓ 103年國際及兩岸航線(含過境)載運達4,480萬人次，較98年成長約67%，來臺旅客991萬人次，並已於今年12月正式突破千萬人次。



## 重返ICAO第38屆大會



- ✓ 睽違42年後，首次獲邀出席在加拿大蒙特婁舉行之國際民航組織(ICAO)第38屆大會，為我國推動參與ICAO的歷史性一刻。
- ✓ 藉由參與ICAO大會，瞭解ICAO運作模式，並增加與各國之交流及建立聯繫管道，另分享我國的專業經驗，及獲取相關民航資訊，以有效掌握國際飛航標準制訂的方向，強化民航事務管理能力。





## 三、強化航管、機場基礎建設

### 啟用新航管自動化系統



民國100年以前的臺北近場管制塔臺



現行使用之新航管系統

- ✓ 為因應民航需求及突破傳統裝備限制，民航局配合國際民航組織(ICAO)提出之建置規劃，辦理「臺北飛航情報區通訊、導航、監視與飛航管理(CNS/ATM)發展建置計畫」，並於100年啟用，為亞太地區具領先地位之新一代航管系統，為我國飛航服務發展樹立重要里程碑。
- ✓ 本計畫有助於強化臺北飛航情報區航管系統之能量、提升飛航安全及服務品質，及降低航空公司作業成本，進而吸引各國航班與旅客來臺，經本區過境航機架次，已由100年之12萬架次大幅提升至104年之16.4萬架次，過境飛航服務費亦成長至16.4億元，成長幅度達36%。



## 加速本島機場發展(1/3)-松山機場



整建前



整建後



- ✓ 松山機場103年旅客量達610萬人次，創近8年新高，為因應首都商務機場功能定位及東北亞黃金航圈開展，民航局101年完成臺北松山機場航廈整建計畫及國內、國際線對調區域周邊設施更新工程，將國際線年旅客容量由135萬人次擴增為380萬人次，提升旅客整體服務品質，有效改善航廈設施老舊問題，強化首都商務機場功能。

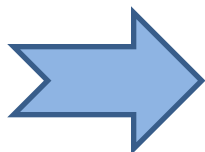




## 加速本島機場發展(2/3) - 臺中機場



改善前(臺中機場國內航廈)



改善後(臺中機場國際航廈)

- ✓ 102年4月完成中部國際機場整體規劃及第一期發展計畫-第一階段工程，包含空側改善、新建飛機維修棚廠及新建國際航廈等工程。
- ✓ 本計畫使臺中機場可飛航D類航機(原僅能飛航C類航機)，並新建國際航廈，使航廈年服務容量達290萬人次。





## 加速本島機場發展(3/3) - 臺南及高雄機場



臺南機場



高雄機場

- ✓ 臺南機場於100年9月起開放飛航國際及兩岸包機，並自102年7月及104年10月新闢飛往香港、大阪定期航班，另104年10月啟用增設儀器降落系統(ILS)，提升飛航安全。
- ✓ 高雄機場103年旅客量達539萬人次，為近7年新高，現已規劃自100至105年期間，分區取得機場北側24.63公頃用地，使跑道地帶符合國際民航組織(ICAO)規定，並辦理跑道整建工程，預計105年底完成，期提升跑道服務水準及飛航安全。



## 強化離島機場建設



金門尚義機場

澎湖馬公機場(上圖)、馬祖北竿機場(下圖)

- ✓ 金門尚義機場：99年完成金門尚義機場空側短期及航站區第1期擴建工程，102年完成金門尚義機場航站區後續工程，使航廈年旅客容量由105萬提升至390萬，及時因應旅客成長，大幅提升服務品質。
- ✓ 澎湖馬公機場：102年完成馬公機場跑道、滑行道道面整建工程計畫，改善道面頻繁出現破損，服務品質下降問題，有效提升飛航安全及營運品質。
- ✓ 馬祖南北竿機場：104年10月獲行政院核復「南、北竿機場改善可行性評估」廢續辦理後續規劃工作，已規劃優先將北竿機場提升為3C類非精確儀降跑道，可起降機型由56人座提升為72人座。



## 四、民航法規管理與時俱進 完備熱氣球管理機制



- ✓ 為因應國內熱氣球活動蓬勃發展，交通部全盤檢視民航相關法規，積極辦理法規修正工作，完備熱氣球活動管理機制。
- ✓ 於完備熱氣球活動管理機制後，全國各地熱氣球活動日益盛行，除帶動發展地方特色休憩活動外，並帶來觀光人潮，創造觀光產值，活絡地方經濟。
- ✓ 臺東縣自100年舉辦熱氣球嘉年華活動以來，4年間創造超過56億觀光經濟產值，吸引300萬參與人潮，不僅成為名符其實「臺灣熱氣球的故鄉」，更成為全亞洲華人地區熱氣球活動與產業發展中心。





## 鬆綁民航法規，發展低成本航空市場



- ✓ 為因應國際民航發展趨勢，鼓勵國籍業者加入低成本航空市場，交通部於102年完成法規鬆綁，降低民用航空運輸業籌設門檻。
- ✓ 台灣虎航已於103年9月26日正式營運，並已開闢9條航線，每週飛航63班(載客率73%)，目前市佔率位居在臺營運之低成本航空業者的第2名；威航於103年12月17日正式營運，已開闢3條航線，每週飛航18班(載客率74%)。
- ✓ 後續台灣虎航將持續開航桃園-東京羽田、福岡、名古屋，桃園-張家界、泉州、義烏等航線；威航亦將開航桃園-名古屋、大阪、福岡及東京羽田等航線，期帶動及擴大我國低成本航空市場。



## 健全遙控無人機管理機制



- ✓ 因應遙控無人機活動漸增，於行政院召會研商確立由空域、器材及人員三大主軸強化管理之原則後，交通部迅即督導民航局完成民航法部分條文修正草案，並經行政院於104年9月轉請立法院審議。嗣經立法院交通委員會二度召會審查，要求民航局持續再與地方政府加強溝通，於達成共識後再審。
- ✓ 為積極協助地方政府完成後續法制作業，將由民航局、臺北市與新北市政府共組工作小組研訂公告範本，供各地方政府參考使用。



# 未來施政方向

## 公路發展

### ✓ 持續強化公路網絡運輸效率，積極改善路網瓶頸

—西部走廊長程公路主要幹線架構已然形成，未來公路建設著重在瓶頸路段的改善及完整路網銜接補足功能提升，提供民眾及貨物高機動性的公路服務網，提高產業整體競爭力。

—東部地區聯外公路系統持續提升安全性與可靠性：蘇花公路山區路段改善及南迴公路改善後續計畫。

### ✓ 有效應用科技及管理手段，提供優質的運輸服務

—持續應用大數據科技分析及管理手段，優化運輸系統管理、鼓勵公共運輸、降低交通事故及加強緊急應變處理能力。

—結合氣象預報及流域管理，強化公路防災系統之應用，保障民眾用路安全。



# 未來施政方向

## 鐵路發展

### ✓ 鐵路建設與營運分立

- 傳統鐵路朝政府出資基礎建設及車輛購置，臺鐵局負責營運之運作模式改革，使鐵路建設資本投資公共化、營運企業化。
- 改善臺鐵用人制度，加強國際合作與人才培育、扶植國內軌道產業發展。

### ✓ 強化基礎建設及效能精進

- 安全改善：更新設備、強化行車安全，提升系統整體安全。
- 效能提升(含動力一元化)：提升作業效率、落實節能減碳，節省養護成本，並進行車輛購置汰換。
- 雙軌化/多軌化：提升路線容量，提高行車安全性及列車調度彈性。
- 系統連結優化(臺高鐵連結/觀光支線)：強化鐵道系統轉運，延伸鐵路服務範圍。
- 立體化/捷運化：促進都市發展並達都市縫合之效。

# 未來施政方向

## 海運發展

### ✓ 建構值量並重、兼具觀光遊憩發展之新世代港埠

- 持續推動洲際二期貨櫃中心等重大港埠建設，鞏固亞太海運樞紐地位。
- 發展自由貿易港區多元營運模式，為港口營運增值創量。
- 打造高雄、基隆及澎湖等國際郵輪基地，並推廣遊艇活動，以活絡海洋遊憩觀光。

### ✓ 與國際無縫接軌，落實航政監理與航安管理

- 持續掌握國際公約動態，檢討法規制度，健全我國航政監理體系。
- 落實船舶檢查及船員訓練，提升航行安全。
- 成立海運學院，推動我國海運人才培育工作。
- 積極參與國際海運事務，加強海運技術交流合作。

# 未來施政方向

## 民航發展

### ✓ 全力推動桃園航空城計畫，建構東亞空運樞紐

- 加速辦理全區聽證及區段徵收用地取得作業。
- 如期如質推動第三航站區、第二航廈擴建及智慧化計畫。
- 偕同經濟部及桃園市政府同步進行招商引資，期早日發揮計畫效益。

### ✓ 強化飛安，持續拓展航權及參與國際民航事務

- 以強化飛安為首要工作，賡續落實短中長期飛安策進作為。
- 持續拓展國際航權及兩岸航班航點，擴增國籍航空營運空間。
- 積極參與國際民航事務，確保國際無縫接軌。
- 因應民航多元發展，與時俱進完備法規制度。





# 報告完畢

